KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Pomáhat a chránit

Č.j. KRPS – 126680/ČJ-2025-010606

Mělník 19. května 2025

Počet stran: 2
Přílohy: DIO

Žadatel: FGTH.CZ s.r.o.
J. Hory 1494
272 01 Kladno

Libiš, I.9, Pražská, MK Dlouhá a okolí, vedení – kNN IE-12-6011298 – stanovisko, závazné stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje dopravní inspektorát Mělník po posouzení žádosti vydává v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ***stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a dále vydává závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace*** za účelem provádění stavebních prací (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) z důvodu umístění kNN v obci Libiš s dotčením silnice I/9 (ul. Pražská), místních komunikací ul. Dlouhá, Příčná, Školní, Srpnová v neupřesněném termínu akce a vydává podmínky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

PČR DI Mělník souhlasí se zvláštním užíváním komunikace a schvaluje předložený návrh „DIO".

Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel a ihned po ukončení akce bude odstraněna.

Místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryta.

Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1.

Dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti posunutí, otočení nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení a v případě ztráty, odcizení, popř. poškození, bude nahrazeno novým.

Tel.: +420 974 876 461/253
ID DS: 2dtai5u
Email: me.di@pcr.cz

Bude zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečisťování pozemních komunikací.

Termín započetí stavebních prací a umístění přechodného dopravního značení musí být koordinován s případnými dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu v dotčeném úseku.

Pokud to bude dopravní situace vyžadovat, PČR DI Mělník vydá v průběhu stavby další podmínky k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Nebude – li akce provedena do 1 roku, bude zažádáno o nové stanovisko a DIO bude předloženo nejméně měsíc před aktuálním započetím stavby.

Zpracoval:
vrchní inspektor nprap. Ludmila Adamcová

POLICIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE 447

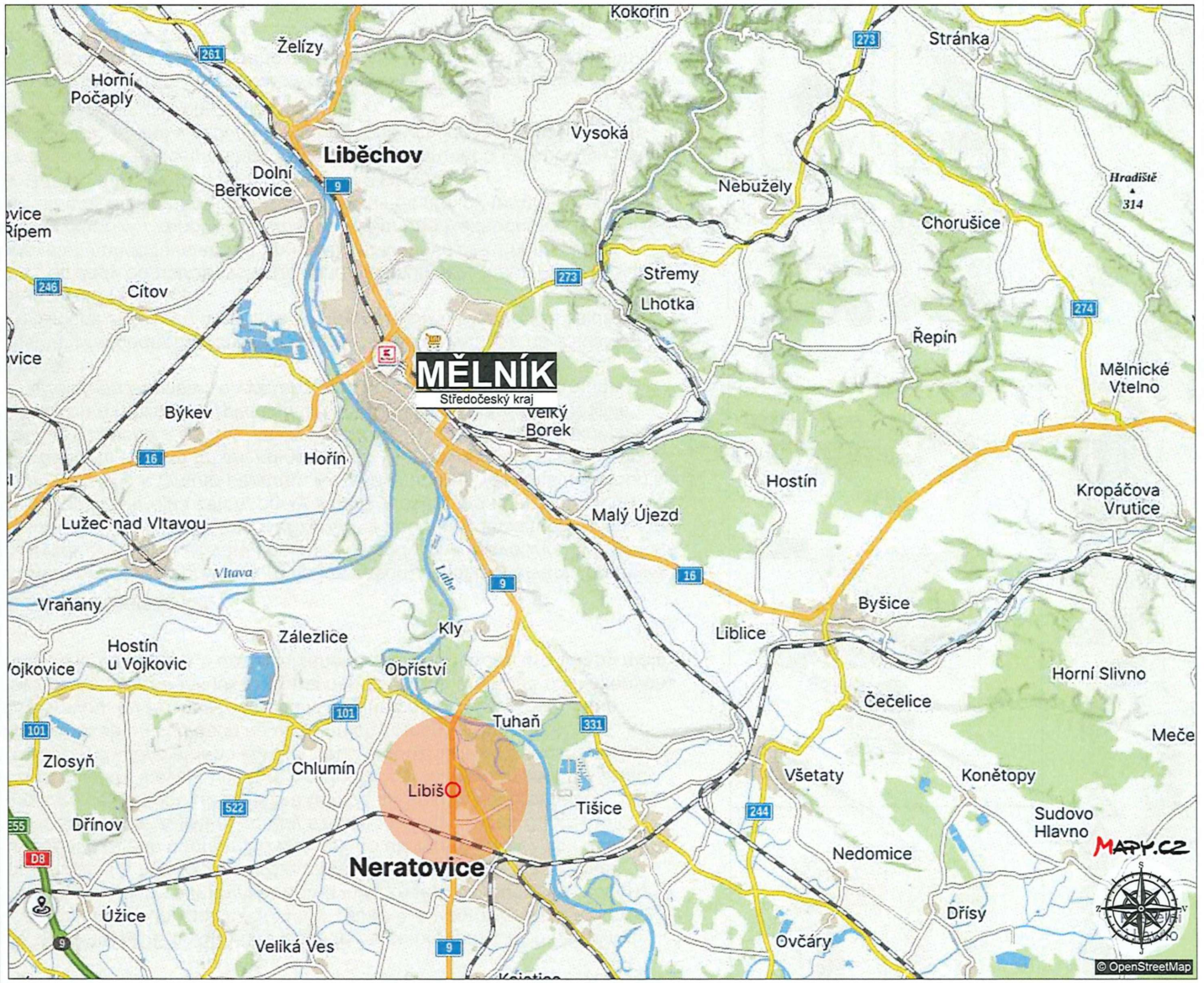
komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

ČEZ Distribuce a.s.
Teplická 847/8, Děčín, 405 02, IČ: 24729035

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

19.5.2025

Miloslav Kalců
Elektromontáže a projekce
Uhy u Velvar 58, 273 24, IČ: 102 34 845



FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROJEKCE INŽENÝRING
FGTH.CZ s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 708
fgth.cz@seznam.cz

PROJEKTOVAL:
PETR JURÁSEK, +420 608 712 312, fgth.cz.petrjurasek@seznam.cz

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
MICHAL MORAVEC, +420 724 501 708, fgth.cz@seznam.cz
ADMINISTRÁTOR, INŽENÝRING:
VÁCLAV MORAVEC, +420 731 868 948, fgth.cz.vaclavmoravec@seznam.cz

PROZNAK
Proznak Kladno s.r.o.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
J.Hory 1494, 272 01 Kladno
+420 724 501 701
info@proznakgroup.cz

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ NA PŘECHODNOU / TRVALOU ÚPRAVU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA AKCI:

Libiš

Libiš, I.9, Pražská, MK, Dlouhá a okolí, vedení - kNN IE-12-6011298

DiO (projektové schéma) společně se souhlasným Stanoviskem místně příslušné Policie České republiky Dopravního inspektorátu (dle lokace této stavby) je podkladem pro další řízení na konečné získání Stanovení přechodné/trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích a také pro Zvláštního užívání komunikace či Rozhodnutí o uzavírce na místně příslušném Silničně správním úřadu

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROJEKCE INŽENÝRING
MAPY.CZ © OpenStreetMap

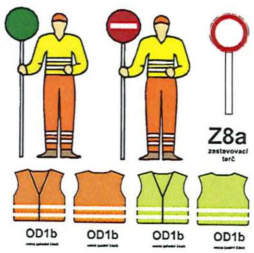
Závazné předpisy, zákony a normy pro instalaci přechodného dopravního značenína pozemních komunikacích

- pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009). Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením přechodným, nebo pokud by toto omezovalo platnost přechodného značení, bude zakryto.
- Kvalitativní provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky". Na trvalém vodorovném dopravním značení nebudou prováděny žádné přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení. Instalace, údržba, průběžná manipulace a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přechodného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby. Veškerá manipulace s dopravním značení bude prováděna zhotovitelem stanovených pracovníků řádně proškolených dle platného BZOP, nebo autorizovanou firmou na instalaci dopravního značení vybavených platnými pomůckami pro pohyb osob při stavbách na pozemních komunikacích (viz.obr.1). Stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitelem, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek. Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

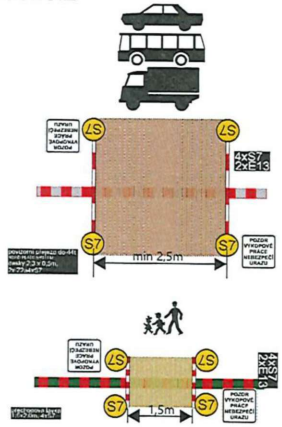
Podmínky pro získání zvláštního užívání komunikace na veřejném prostranství.

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, § 25, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), zvláštní užívání komunikace, tj. užití místních komunikací jiným než obvyklým způsobem. Výčet zvláštních užívání komunikace podrobně vysvětluje § 25 zákona. Pojem veřejného prostranství vysvětluje § 34 zákona č 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, kde veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru. Ke zvláštnímu užívání místní komunikace, pak musí příslušný silniční správní úřad, vydat povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace. Toto povolení se vydává podle správního řádu ve správním řízení, podrobnosti žádosti uvádí § 25 zákona a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 3) Zvláštní užívání veřejného prostranství upravuje zákon o místních poplatcích č. 565/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Poplatek se zavádí obecně závaznou vyhláškou. Veřejné prostranství je vyznačeno zákresem do katastrální mapy.
- Dokumenty potřebné pro získání zvláštního užívání komunikace:
  DiO / Dopravně inženýrské opatření - projekční schéma umístění přechodného dopravního značení vyhotoveného na základě místního šetření a případnou konzultací s místně příslušným silničně správním úřadem a s komunikačním inženýrem příslušného oddělení D.I. Policie ČR a následné získání souhlasného Stanoviska PČR, D.I.
  DiR / Dopravně inženýrské opatření - vyjádření, stanoviska a podklady od potřebných zúčastněných subjektů (např. ŘSD, KSÚS, vlastníci komunikací, obec, město, kraj, dopravci / BUS, dodavatel, subdodavatel, atd.) pro získání finálové dokumentace pro Stanovení přechodné úpravy na PK a pro Zvláštní užívání PK (výkopové / záborové povolení) a případné Rozhodnutí o UZAVÍRCE na příslušném silničně správním úřadě, MěÚ.K dodání předmětného DiR je potřebova do žádosti uvést přesný termín konání akce, telefonní a emailový kontakt na zodpovědnou osobu, název, adresu a IČ zhotovitele a případnou plnou moc.
- Majitelé všech přilehlých nemovitostí budou nejméně jeden měsíc před započetím stavby informováni o průběhu výkopových prací v jejich lokalitě. Všechny jízdní a chodecké trasy přerušené výkopem, včetně vjezdů/výjezdů případně vchodů/východů do všech přilehlých nemovitostí je nutno nainstalovat přejezdové nebo chodecké můstky (viz.obr.2)
- Segmenty uzavírek (záborů) budou označeny svislým provizorním dopravním značením zákaz zastavení B28 (popř. zónovou dopravní značkou se symbolem B28). Všechny tato dopravní značky budou dále obsahovat dodatkové tabulky E13 s uvedením termínu platnosti a důvodu záboru. Tyto jmenované dopravní značky je dle zákona_____nuto osadit 7 kalendářních dnů před začátkem stavby (viz.obr.3)
- Modelové schéma pro průjezd vozidel podél záboru / pracovního místa v délce max15m na komunikaci v obci - mimo obec (viz.obr.4)

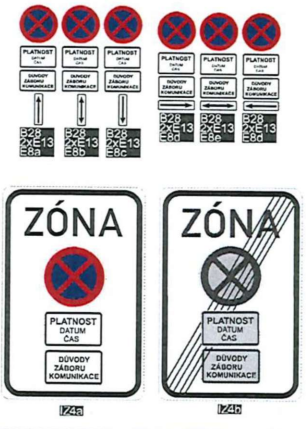
obr.č.1



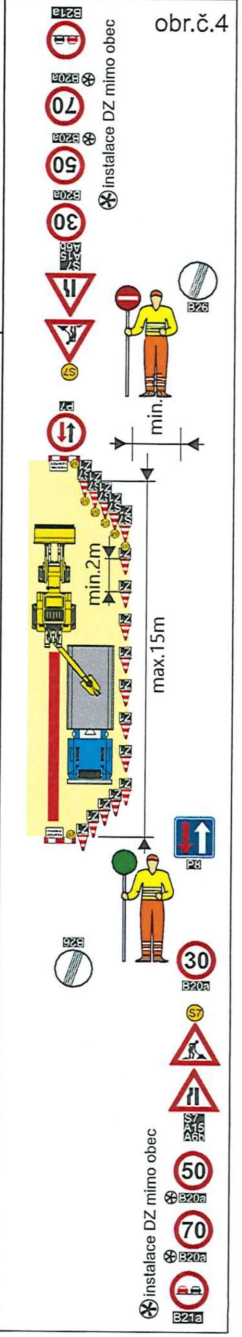
obr.č.2

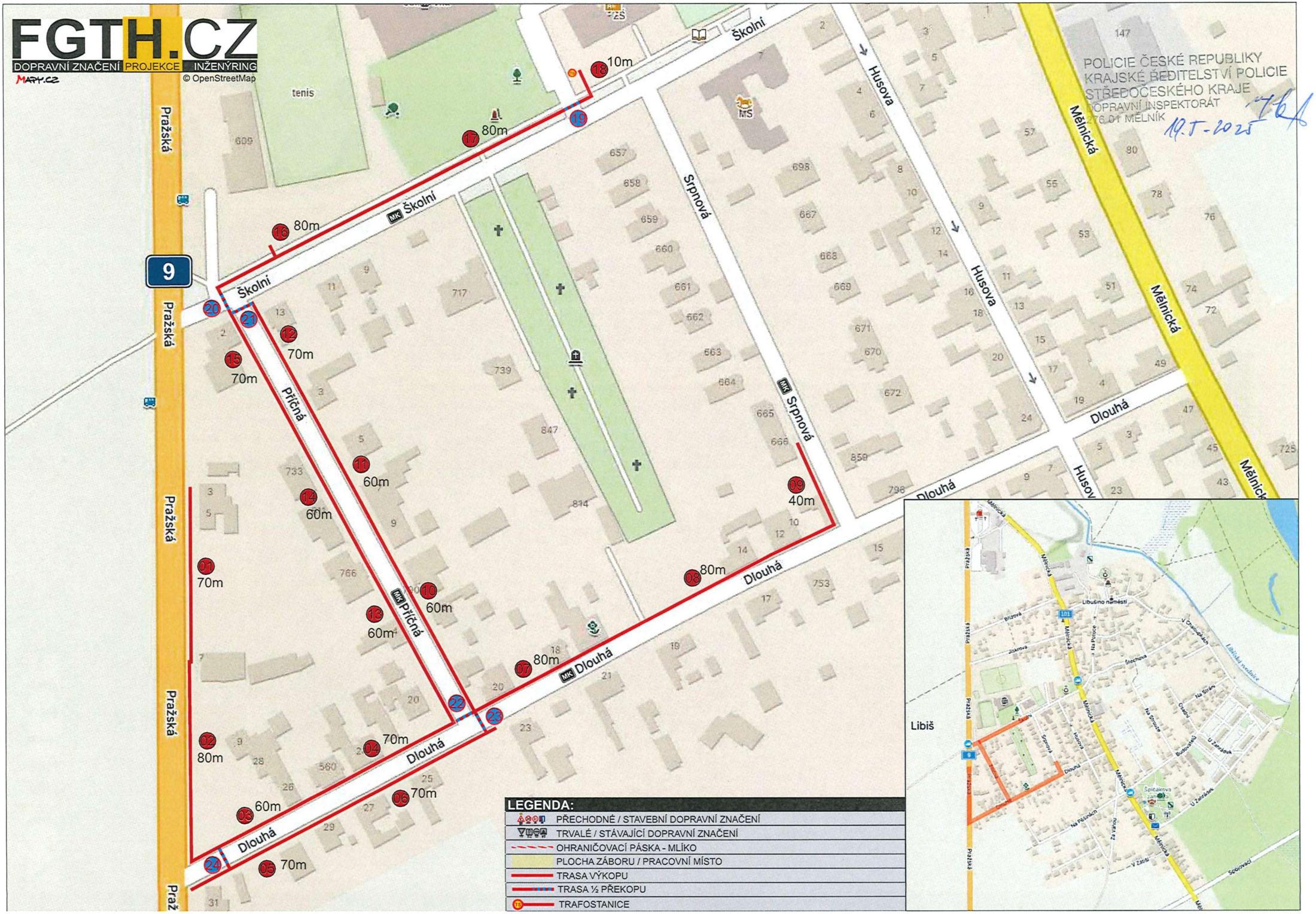


obr.č.3



obr.č.4




FGTH.CZ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROJEKCE INŽENÝRING
MAPY.CZ
© OpenStreetMap
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
19.7.-2025
Pražská
Školní
Příčná
Dlouhá
Srpnová
Husova
Mělnická
tenis
9
01 70m
02 80m
03 60m
04 70m
05 70m
06 70m
07 80m
08 80m
09 40m
10 60m
11 60m
12 70m
13 60m
14 60m
15 70m
16 80m
17 80m
18 10m
19
20
21
22
23
24
LEGENDA:
PŘECHODNÉ / STAVEBNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
TRVALÉ / STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
OHRANIČOVACÍ PÁSKA - MLÍKO
PLOCHA ZÁBORU / PRACOVNÍ MÍSTO
TRASA VÝKOPU
TRASA ½ PŘEKOPU
TRAFOSTANICE
Libiš
Libušino náměstí