MĚSTSKÝ ÚŘAD NERATOVICE

stavební odbor

Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

Spis. zn.: MěÚN/028491/2026/HrA
Č.j.: MěÚN/040890/2026
Záměr: Z/2025/235773
Vyřizuje: Bc. Aneta Hroudová
Tel.: 315 650 343
E-mail: aneta.hroudova@neratovice.cz

Neratovice, dne 18.05.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ
O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

SPOLANA s.r.o., IČO 451 47 787, Práce č.p. 657, 277 11 Neratovice,

v zastoupení

Projekce dopravní Filip s.r.o., IČO 287 14 792, Švermova č.p. 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

(dále jen "stavebník") dne 17.12.2025 podal žádost o povolení záměru pod č.j. MěÚN/028491/2026 a žádost o povolení odstranění stavby (SO 901 – Demolice koláren) pod č.j. MěÚN/028490/2026, stavební úřad dle ustanovení § 249 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon a dle § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, řízení spojil do společného řízení a dále vede jako záměr:

Spolana - rekonstrukce komunikace od vrátnice č. 4 směrem ke státní silnici č. 9

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 440/9 v katastrálním území Neratovice, st. p. 1177, 1178, 1260, parc. č. 468/1, 468/7, 473/1, 609/1, 609/2, 609/3, 609/4, 609/5, 611/1, 611/2, 615/3, 615/4, 624/2, 627/2, 644/2, 801/1, 802/6, 829/1, 935/1, 935/2, 935/4, 935/5, 935/6, 936/1, 936/2, 944/18, 945/1, 946/1, 955/1, 955/2, 956/1 v katastrálním území Libiš.

Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Záměr obsahuje:

- **Jedná se o rekonstrukci příjezdových komunikací k areálu Spolany včetně všech navazujících zpevněných ploch, parkovišť pro osobní i nákladní vozidla, v rámci úprav dojde k úpravě navazujících vegetačních ploch, je navržena výměna silniční váhy včetně jejího zázemí včetně nových přípojek inženýrských sítí a demolice koláren.**
- **SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy** - Součástí SO je celková rekonstrukce všech zpevněných ploch v ul. Spojovací a jejím přilehlém okolí v délce 2,1 km. Navržená stavba začíná v ul. Spojovací v křižovatce se silnicí I/9, pokračuje směrem ke křižovatce s ul. Mělnická (silnice II/101), dále pokračuje směrem po ul. Spojovací k vrátnici č. 4 a č. 3 až ke křižovatce s ul. Ke Spolaně, kde stavební úpravy končí. Součástí rekonstrukce jsou i veškeré odstavné plochy pro nákladní a osobní vozidla a veškeré chodníkové plochy.
  - Úsek křižovatka ul. Spojovací se silnicí I/9 - křižovatka se silnicí II/101 (ul. Mělnická): v tomto úseku je navržena kompletní rekonstrukce stávající vozovky včetně všech konstrukčních vrstev v délce 682,37 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová s obousměrným provozem a základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Po každé straně vozovky je navržena nezpevněná krajnice o šířce 0,75 m s osazením směrových sloupků. V rámci rekonstrukce bude kompletně upraven i přilehlý silniční příkop na severní straně komunikace. Zároveň dojde ke kompletnímu vykácení všech dřevin, které jsou umístěny v místě rekonstruovaného příkopu. V rámci rekonstrukce jsou řešeny i stávající sjezdy na přilehlé pozemky. Většina sjezdů je navržena z nestmeleného krytu, pouze sjezd na pozemek parc. č. 807/1 je řešen z asfaltového krytu. Ve všech případech se jedná o rekonstrukci již stávajících zřízených sjezdů. U křižovatky s ul. Mělnickou je navržen zcela nový dopravní ostrůvek, který bude sloužit pro bezpečnější přecházení vozovky. Stávající přechod

pro chodce, který se v místě nachází, nevyhovuje z hlediska délky přecházení (cca 12 m). Po zřízení dopravního ostrůvku se zkrátí délka přecházení na 7,0-8,0 m. Ostrůvek je navržen s kamennými sklopenými obrubami s nášlapem 10 cm. Přechod pro chodce bude nově nasvětlen. V tomto úseku je navržena nová alej stromů podél ul. Spojovací. Celkem je navrženo 41 ks nových stromů, které budou umístěny v odstupu 4,6 - 5,15 m od hrany vozovky na vnější straně příkopu.

- Úsek křižovatka ul. Spojovací se silnicí II/101 (ul. Mělnická) - vrátnice č. 4: rekonstrukce příjezdové komunikace k vrátnici č. 4 a k jednotlivým odstavným plochám pro nákladní a osobní vozidla. V délce cca 550 m je navržena rekonstrukce dvoupruhové obousměrné intravilánové komunikace o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m. Po obou stranách vozovky jsou navrženy nezpevněné krajnice o šířce 0,5 m. V úseku již není navrženo osazení směrových sloupků. Sjezdy a vstupy na okolní pozemky jsou navrženy jako ve stávajícím stavu z asfaltového krytu. U prvních dvou sjezdů je krajnice zpevněna žulovými kostkami, z kterých bude vytvořen žlábek pro odvod dešťové vody z vozovky tak, aby dešťová voda nestékala do sjezdů, ale odtékala až za sjezdy do přilehlé plochy zeleně. Po jižní straně vozovky je cca v polovině délky řešeného úseku navržen silniční příkop. Dále je zde ve staničení km 0,49422 navržen sjezd na odstavné parkoviště pro nákladní vozidla, který je dimenzován na průjezd návěsových souprav (v nejužším místě navržena šířka 8,2 m). Průjezd skrz odstavné parkoviště je navržen jako jednosměrný. V rámci odstavného parkoviště pro nákladní vozidla je navrženo celkem 12 odstavných stání. Na konci tohoto odstavného parkoviště je navržena nová silniční váha včetně jejího zázemí. Podél silniční váhy je navržena komunikace o šířce 5,0 m, která bude sloužit pro objezd vozidel, která nebudou mířit na silniční váhu. Za silniční váhou je již navržen směrový oblouk s výjezdem zpět na ul. Spojovací. U výjezdu z odstavného parkoviště pro NV je rozšířena dvoupruhová obousměrná intravilánová komunikace v ul. Spojovací na základní šířku jízdního pruhu 3,5 m. Šířka jízdního pruhu 3,5 m je navržena v délce cca 140 m až k vjezdu na odstavné parkoviště pro OA. V prostorech stávající kolárny bude vytvořena plocha zeleně s novou výsadbou stromů a vytvořen chodník zajišťující přístup pěších od odstavných parkovišť a od autobusové zastávky směrem do areálu Spolany. Stávající kolárna budou kompletně zbourána (součástí SO 901). Za výjezdem z odstavného parkoviště pro nákladní vozidla je navržena autobusová zastávka „Libiš, Spolana 4“ s délkou nástupní hrany 19,0 m. V prostorách příjezdu k vrátnici č. 4 je prodloužen stávající dopravní ostrůvek a v místě bude zřízeno i nové místo pro přecházení. Za směrovým obloukem u vjezdu k vrátnici č. 4 je navržena další autobusová zastávka o délce nástupní hrany 19,0 m.
- Úsek ul. Spojovací mezi vrátnicí č. 3 a č. 4: kompletní rekonstrukce vozovky v ul. Spojovací v úseku směrem od vjezdu na odstavné parkoviště pro osobní vozidla umístěného podél stávající rozvodny u vrátnice č. 4 až po vjezd k vrátnici č. 3. Délka tohoto úseku je cca 484 m. Rekonstrukce bude zahrnovat i samotnou příjezdovou komunikaci k budově vrátnice č. 3 v délce cca 50 m. Vozovka v ul. Spojovací je navržena jako dvoupruhová obousměrná intravilánová komunikace o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m. Západní strana vozovky bude lemována chodníkem o základní šířce 2,15 m (včetně šířky obruby). Na východní straně komunikace je navržen drenážní příkop, který bude zajišťovat odvodnění vozovky. V rámci drenážního příkopu je navrženo i 17 revizních šachet. Součástí rekonstrukce je i stávající sjezd k areálu stávající rozvodny o základní šířce 3,5 m. V dotčeném úseku jsou dále naproti administrativní budově Spolany navrženy dvě autobusové zastávky o délkách nástupních hran 19,0 m. Součástí rekonstrukce je i samotný předprostor administrativní budovy Spolany, kde jsou navrženy chodníkové plochy o šířce 3,0 – 6,2 m. Naproti vstupu do administrativní budovy je v ul. Spojovací navržen přechod pro chodce, který bude nasvětlen. Příjezdová komunikace k budově vrátnice č. 3 je navržena v základní šířce jízdního pruhu 3,0 m. Podél této komunikace jsou navrženy parkovací zálivy pro krátkodobé zastavení v době vyřizování povolení vjezdu do areálu.
- Úsek ul. Spojovací mezi vrátnicí č. 3 a křižovatkou s ul. Ke Spolaně: kompletně zrekonstruována zbývající část ul. Spojovací v délce dalších cca 254 m. Západní strana vozovky bude lemována chodníkem o základní šířce 2,15 m (včetně šířky obruby). Podél tohoto úseku jsou navržena i dvě odstavná parkoviště pro osobní vozidla. První parkoviště je navrženo naproti příjezdové komunikaci k vrátnici č. 3, které bude mít kapacitu 20 stání (z toho 2 stání vyhrazené pro ZTP). Toto parkoviště bude sloužit pro návštěvníky Spolany. Komunikace uvnitř parkoviště je navržena o šířce 6,0 m. Parkoviště bude na vjezdu i výjezdu osazeno závorami. Vjezd je řešen samostatně z ul. Spojovací o šířce 3,25 m, výjezd je společný s výjezdem z druhého parkoviště o šířce 3,25 – 4,00 m. Druhé parkoviště je navrženo v celkové kapacitě 197 stání (z toho 7 stání

vyhrazeno pro ZTP). Vjezd na toto parkoviště o šířce 4,5 m bude řešen z ul. Spojovací v místech jednoho ze stávajících vjezdů. V rámci rekonstrukce ul. Spojovací budou zrekonstruovány i přilehlé chodníkové plochy a sjezdy na přilehlé pozemky. V řešeném úseku jsou navrženy 2 přechody pro chodce, které budou nasvětleny.

- V rámci návrhu SO 101 jsou v lokalitě umístěny liniové odvodňovací žlaby a uliční vpusti. V co největší míře je navrženo zasakovací srážkových vod s přepady do dešťové kanalizace.

- **SO 301 - Odvodnění komunikací u vrátnice č. 4 a vodohospodářské objekty -** Jedná se o novou stavbu tlakové kanalizační přípojky včetně čerpací jímky a vodovodní přípojky, kde cílem stavební činnosti je napojení objektu nové váhy a zázemí nového parkoviště. Dále se jedná o částečnou rekonstrukci stávající dešťové kanalizace s výstavbou nových gravitačních stok dešťové kanalizace, výstavba tří odlučovačů ropných látek a vsakovacích průlehů s doplněním o havarijní betonové jímky.
  - Kanalizační tlaková přípojka VK2
  - Vodovodní přípojka VP2
  - Čerpací jímka
  - Stoka D1 dešťové kanalizace
  - Stoka D2 dešťové kanalizace
  - Stoka D3 dešťové kanalizace
  - Stoka D4 dešťové kanalizace
  - Odlučovače ropných látek (odlučovače lehkých kapalin)
- **SO 302 - Odvodnění komunikací u vrátnice č. 3 -** Jedná se o částečnou rekonstrukci stávající dešťové kanalizace s výstavbou nových gravitačních stok a vsakovacích průlehů. Jedná se o modernizaci a obnovu odstavných ploch vnějšího parkoviště areálu Spolany Neratovice před vrátnicí č. 3.
  - Stoka D5 dešťové kanalizace
  - Stoka D6 dešťové kanalizace
  - Rekonstrukce dešťové kanalizace u administrativní budovy Spolany
  - Záchytné povrchové vsakovací průlehy
- **SO 401 - Nasvětlení přechodu pro chodce křižovatka ul. Spojovací a Mělnická -** Projekt řeší rekonstrukci a posunutí přechodu pro chodce v křižovatce ul. Mělnická a Spojovací s touto rekonstrukcí je spojena úprava nasvětlení přechodu. Nasvětlení bude pomocí LED svítidel umístěných dle výpočtu osvětlení. Napojení nasvětlení přechodu bude ze stávajícího rozvodu v ul. Mělnická, které je provozováno obcí Libiš. Napojení bude provedeno naspojkováním stávajících kabelů v místě rušené lampy a přetažení do nové pozice přechodové lampy P1.1 z které bude pomocí překopu napojena nově osazená lampa P1.2, která bude dodržovat ochranné pásmo podzemního vedení technoplynu do areálu Spolany s.r.o. Kabelové vedení VO bude celoplastovým kabelem CYKY-J 4x10 do P1.1 a CYKY-J 3x4 do P1.2. Stávající lampa budou demontována. Způsob spínání bude zachováno jako ve zbytku soustavy VO z obce Libiš.
- **SO 402 - Veřejné osvětlení komunikací -** Projekt řeší rekonstrukci komunikace v ul. Spojovací a odstavných ploch pro nákladní i osobní auta v blízkosti vrátnice č. 4 a hlavní vrátnice do areálu Spolany s.r.o. Nasvětlení bude pomocí LED svítidel umístěných dle výpočtu osvětlení. Napojení VO bude ze stávajícího rozvaděče RSV1 v rozvodně areálu. Napojení bude z nových vývodů doplněných do rozvaděče RSV1. První vývod bude napájet lampy č. 1-56 a druhý vývod č. 57-97 včetně všech přechodových svítidel. Kabelové vedení VO bude celoplastovým kabelem CYKY-J 4x10, který bude dále propojovat všechny svítidla viz. situační výkresy. Stávající lampy v řešeném území budou demontovány včetně zrušení kabelového vedení. Způsob spínání bude zajištěn soumrakovým čidlem s časovou výsečí. Rozmístění a uložení nových stožárů VO viz výkresová dokumentace je dle výpočtu osvětlení navržených LED svítidel.
- **SO 403 - Přípojky vedení NN -** Projekt řeší napájení zázemí váhy na odstavném parkovišti pro nákladní auta, dobíjecí stanice pro elektromobily a napájení vjezdových bran na parkoviště pro osobní auta. Napojení technických zařízení na odstavné ploše a parkovišti u vrátnice č. 4 bude z rozvaděče RM3 v areálu rozvodny VN. Napojení dobíjecích stanic a závor na parkovišti u hlavní vrátnice bude řešeno z rozvaděče HRM2-1, pole č. 3 v rozvodně areálu Spolany s.r.o. Kabelová vedení NN bude celoplastovými kabely v provedení CYKY-J s patřičným průřezem dle požadavků jednotlivých technologických zařízení. Vedení budou uložena v kabelových chráničkách KF09063 ve výkopech dle řezů.
- **SO 404 - Sdělovací vedení -** Projekt řeší napojení nového objektu (zázemí nové váhy) ke stávající podnikové datové síti – neveřejné síti elektronických komunikací. Vedení bude uloženo částečně v zemi a částečně ve stávajícím kabelovém nadzemním kabelovodu. Ve vnějším prostředí (zem

a kabelovod) bude uložena chránička HDPE 40/32mm s UV stabilizátorem. Pod komunikací bude HDPE chránička uložena do další chráničky korugované HDPE nebo pevné PVC pro zvýšení tlakové odolnosti.

- **SO 701 - Zázemí a silniční váha**
  - Váha pro nákladní automobily - Součástí stavebního objektu je silniční mostová váha rozměru 18,0 x 3,0 m. Vážní most se skládá ze dvou železobetonových modulů, každý o šířce 3,0 m a délce 9,0 m. Vážní moduly jsou uloženy na šesti tenzometrických vážních snímačích zatížení RC3. Nájezdové hrany vážního mostu jsou kryty krycími plechy. Vyhodnocovací zařízení bude umístěno v buňce zázemí váhy.
  - Modulární buňka zázemí váhy - Jedná se o modulární buňku, která bude sloužit jako zázemí pro obsluhu váhy a pro řidiče. Buňka bude obsahovat sociální zařízení a prostory pro počítač a vyhodnocovací zařízení. Půdorysné rozměry 2,99 x 9,0 m.
- **SO 702 - Mobiliář** - není součástí povolené (obsahuje stavby drobné nevyžadující povolení podle stavebního zákona)
- **SO 801 - Krajinářské úpravy** - V důsledku opravy místních komunikací vzniknou nové plochy zeleně mezi odstavnými plochami a v jejich přilehlém okolí a u vstupu před vrátnicí č. 3, nové výsadby budou provedeny i podél komunikací a u autobusové zastávky. Z převážné části zde budou použity malokorunné stromy. Pouze několik výsadeb budou stromy se středně velkou korunou, a to v místech, která jsou více vzdálená od zpevněných ploch. V některých částech stromy doplní i záhony keřů a trvalkové záhony. Výjimečně na některých místech budou vysazeny solitérní vyšší keře. Budou vysazeny rostliny vhodné pro městské prostředí. Celkový počet navržených stromů je 159 ks. Dále je navrženo vysazení 8 ks středně velkých keřů, zřízení 93 m^2 trvalkových záhonů a 103 m^2 keřových záhonů. Při realizaci stavby dojde k pokácení 266 vzrostlých stromů.
- **SO 901 - Demolice koláren** - Jedná se o dva stávající objekty přístřešků na kola. Objekt tvoří řady sloupů se dvěma nosníky na každou stranu (do písmene Y), které nesou střechu s úžlabím uprostřed. Nosníky střech jsou pospojované, a tudíž tvoří jeden ucelený objekt. Sloupy jsou ocelové, o průřezu „I“ s vnějšími rozměry 140 x 70 mm. Střecha je zhotovená z vlnitého materiálu obsahující azbest. Vnitřní vybavení tvoří několik stojanů na kola. Střechy jsou odvodněny podél sloupů do dešťové kanalizace. Přístřešky jsou kapacitně předimenzované a jsou ve velmi špatném stavu.

Městský úřad Neratovice, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vyrozumívá podle § 188 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným námitkám bude přihlédnuto pouze v případě, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve, jinak se k nim nepřihlíží. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Stavební úřad zároveň v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dává možnost účastníkům řízení se ve stejném termínu vyjádřit se ke shromážděným podkladům rozhodnutí.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Neratovice, stavební odbor, úřední dny: Po a St 8:00 - 11:30 12:30 - 17:00).

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník

řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Dle § 188 odst. 4 se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Bc. Aneta Hroudová
referent stavebního odboru
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

Účastníci (dodejky)
Projekce dopravní Filip s.r.o., IDDS: hwdi28i
sídlo: Švermova č.p. 1338, 413 01 Roudnice nad Labem
zastoupení pro: SPOLANA s.r.o., Práce č.p. 657, 277 11 Neratovice
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9
sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, 140 00 Praha 4-Nusle
ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., IDDS: h3vu6m6
sídlo: Růžodol č.p. 4, 436 01 Litvínov 1
ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IDDS: upm88qu
sídlo: Záluží č.p. 1, 436 01 Litvínov 1
SPOLANA s.r.o., IDDS: q68chia
sídlo: Práce č.p. 657, 277 11 Neratovice
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IDDS: vp4gxsz
sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Obec Libiš, IDDS: x5bbgnv – ***s žádostí o vyvěšení na ÚD***
sídlo: Mělnická č.p. 579, Libiš, 277 11 Neratovice
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Účastníci řízení podle § 182 písm. d):
Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 1889, parc. č. 202/3, 202/11, 440/3, 440/7, 440/10, 440/11 v katastrálním území Neratovice, st. p. 168, 169, 1014, 1016/1, 1016/2, 1017, 1018, 1094, 1098, 1099, 1100, 1109, 1148, 1149, 1150, 1257, 1259, 1262, 1504, 1530, 1583, 1871, parc. č. 296, 297/2, 297/4, 301/1, 306/1, 306/47, 306/48, 306/49, 306/50, 322/3, 322/5, 334/3, 334/5, 334/6, 358/3, 358/4, 358/5, 358/6, 358/7, 363, 365/1, 365/3, 365/4, 365/11, 365/23, 365/24, 367/1, 367/6, 367/8, 367/9, 367/10, 372/3, 468/8, 468/10, 471/2, 471/5, 471/6, 474/3, 477/2, 484/1, 484/6, 484/7, 484/13, 484/21, 496/1, 496/2, 498, 514/1, 516/1, 522/1, 522/2, 540/2, 540/3, 540/4, 540/5, 579/2, 579/3, 579/4, 579/6, 580/2, 591/1, 591/2, 591/4, 591/13, 606/6, 606/7, 609/6, 611/9, 611/10, 611/11, 615/2, 615/6, 627/3, 627/4, 627/5, 800/2, 800/3, 800/4, 802/2, 807/1, 807/5, 810, 935/3, 944/2, 944/15, 944/19, 945/4, 946/2, 955/3, 957/1, 997, 998, 1007 v katastrálním území Libiš.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Libiš č.p. 159, č.p. 173 a č.p. 632

Dotčené správní úřady
Policie ČR, KŘP Středočeského kraje,, DI Mělník, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Bezručova č.p. 2796, 276 01 Mělník 1
MO ČR, sekce majetková MO, odbor ochrany územních zájmů a st. odb. dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Městský úřad Neratovice, odbor životního prostředí, IDDS: 45qb68g
sídlo: Kojetická č.p. 1028, 277 11 Neratovice
Městský úřad Neratovice, odbor správních činností a dopravy, IDDS: 45qb68g
sídlo: Kojetická č.p. 1028, 277 11 Neratovice
KHS Středočeského kraje, ÚP Mělník, IDDS: hhcai8e
sídlo: Pražská č.p. 391, 276 01 Mělník 1

Ostatní
Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z
sídlo: Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
Městský úřad Neratovice, kancelář tajemníka úřadu, IDDS: 45qb68g – ***s žádostí o vyvěšení na ÚD***
sídlo: Kojetická č.p. 1028, 277 11 Neratovice
Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n
sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.