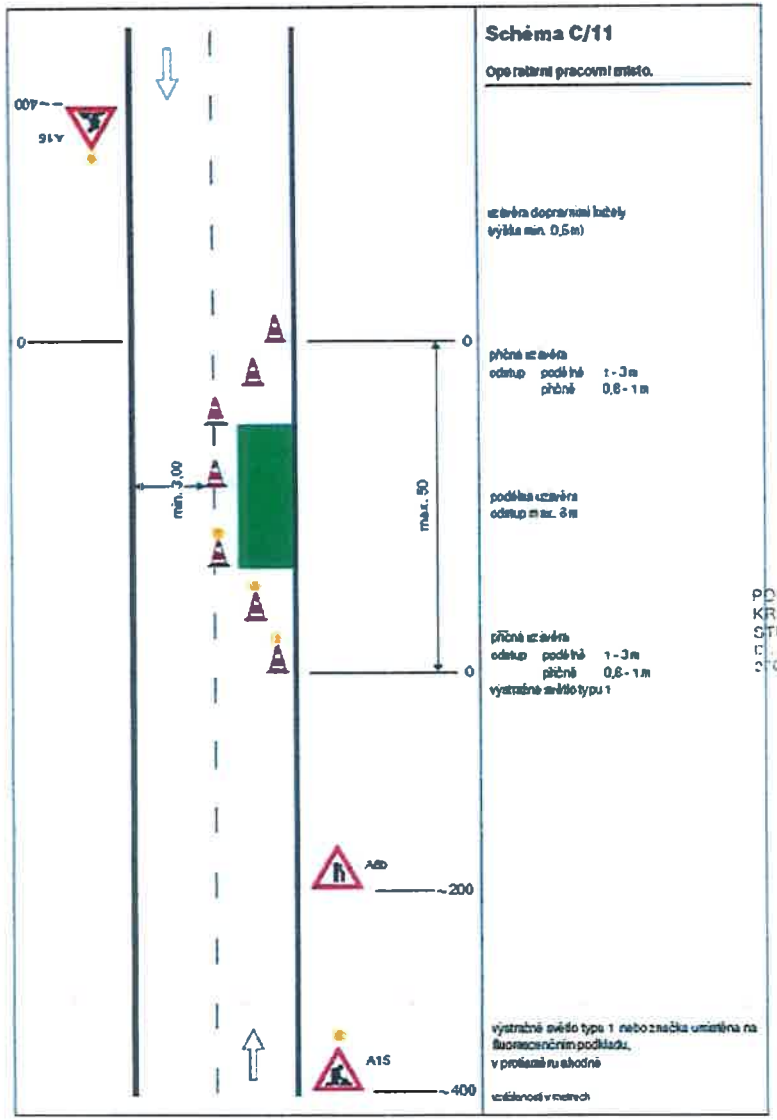


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzavřená dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzavěra
odstup podélná 1 - 3 m
příčná 0,6 - 1 m

podélná uzavěra
odstup max. 6 m

příčná uzavěra
odstup podélná 1 - 3 m
příčná 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01 2023

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNICH MÍST MIMO OBEC

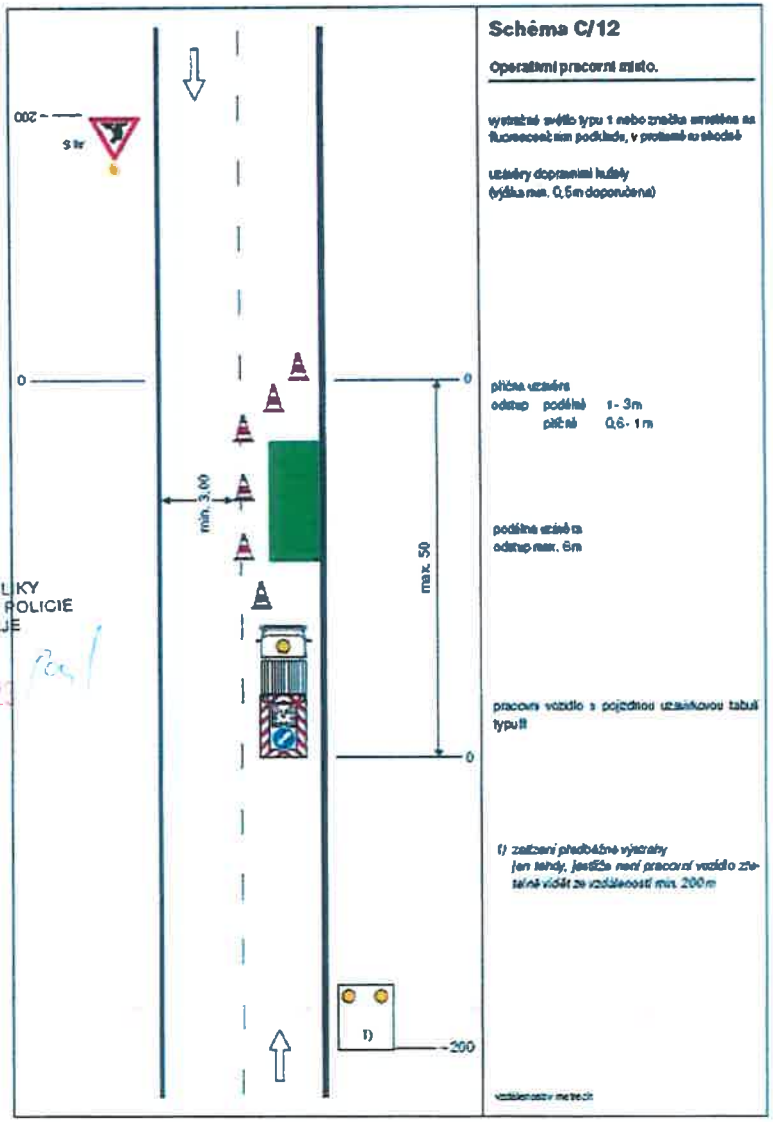


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

uzavřený dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzavěra
odstup podélná 1 - 3 m
příčná 0,6 - 1 m

podélná uzavěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavěrkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

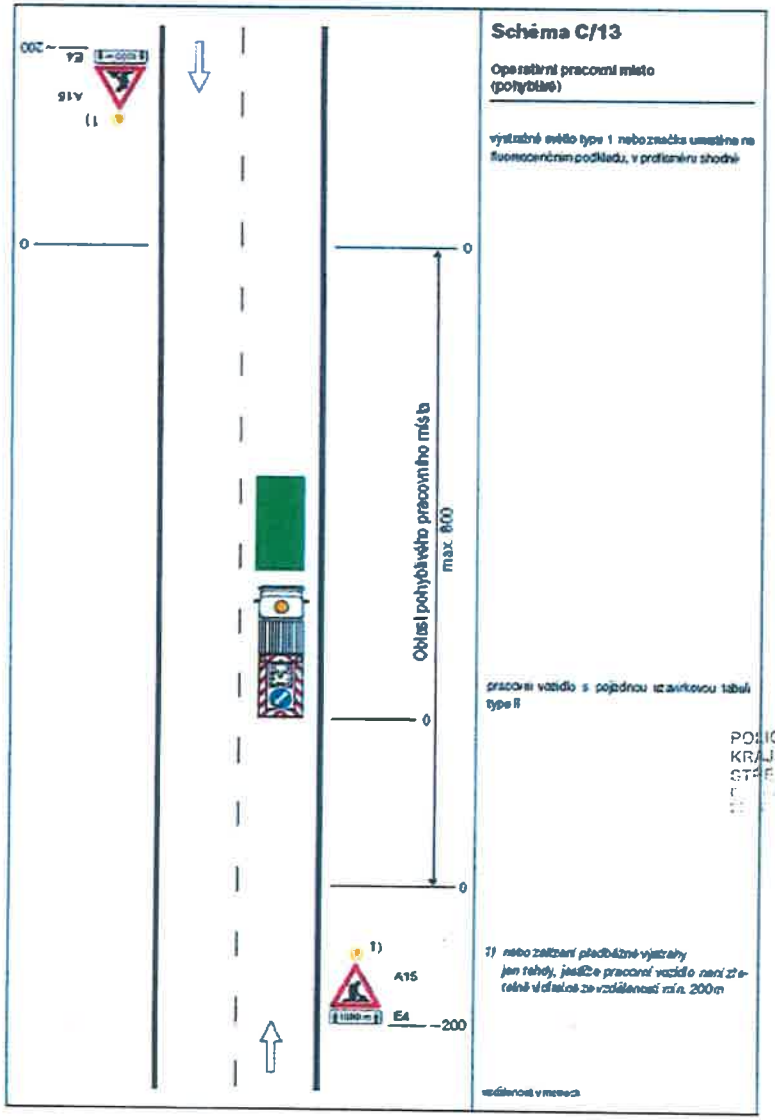


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé)

výstražné světlo typ 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v profesionálu shodné

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typ II

1) nebo zajištění předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
18 -01- 2023

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

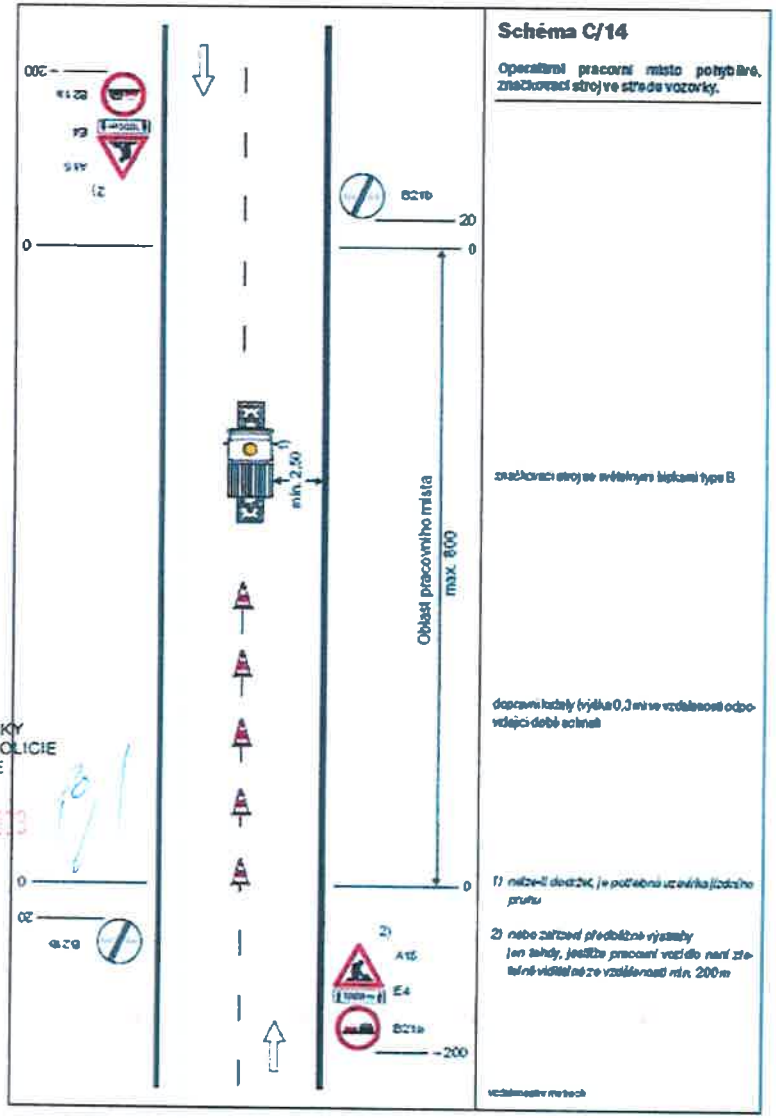


Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šipkami typ B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nebo-li dostačuje, je-li potřebná u velkého jízdního pruhu

2) nebo zajištění předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

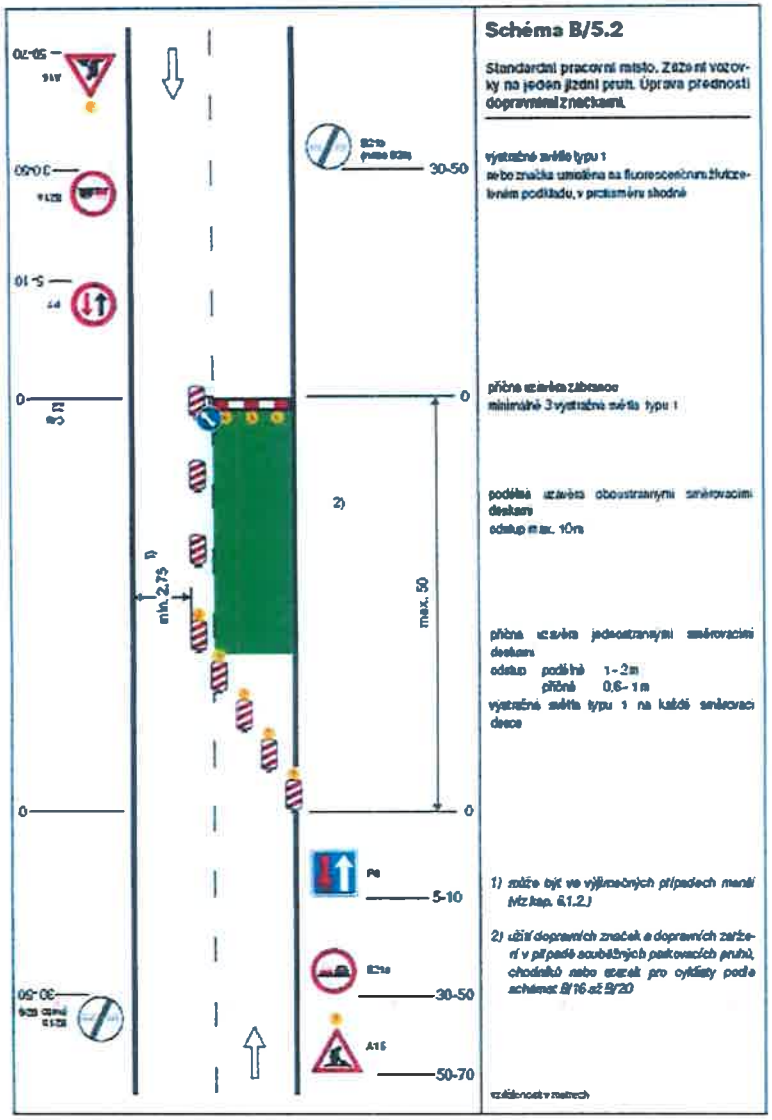


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodné

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
16 -01- 2023

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

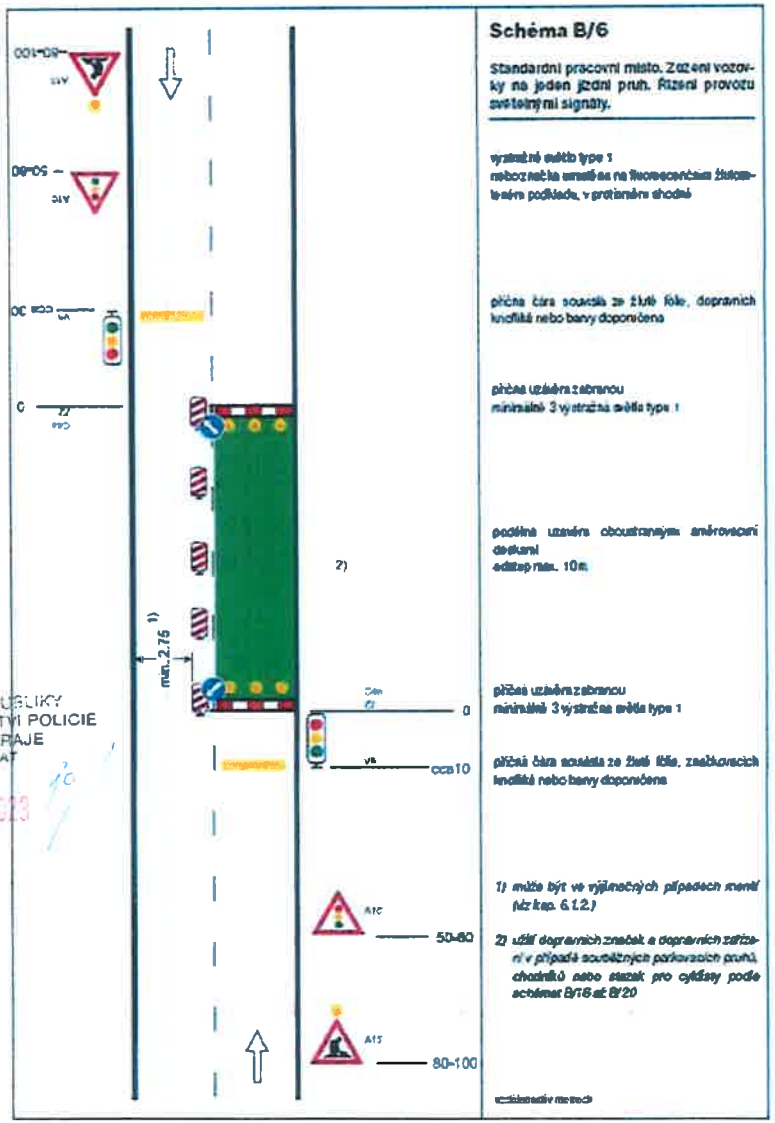


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v průměru shodné

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních značek nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích značek nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

rozměry v metrech

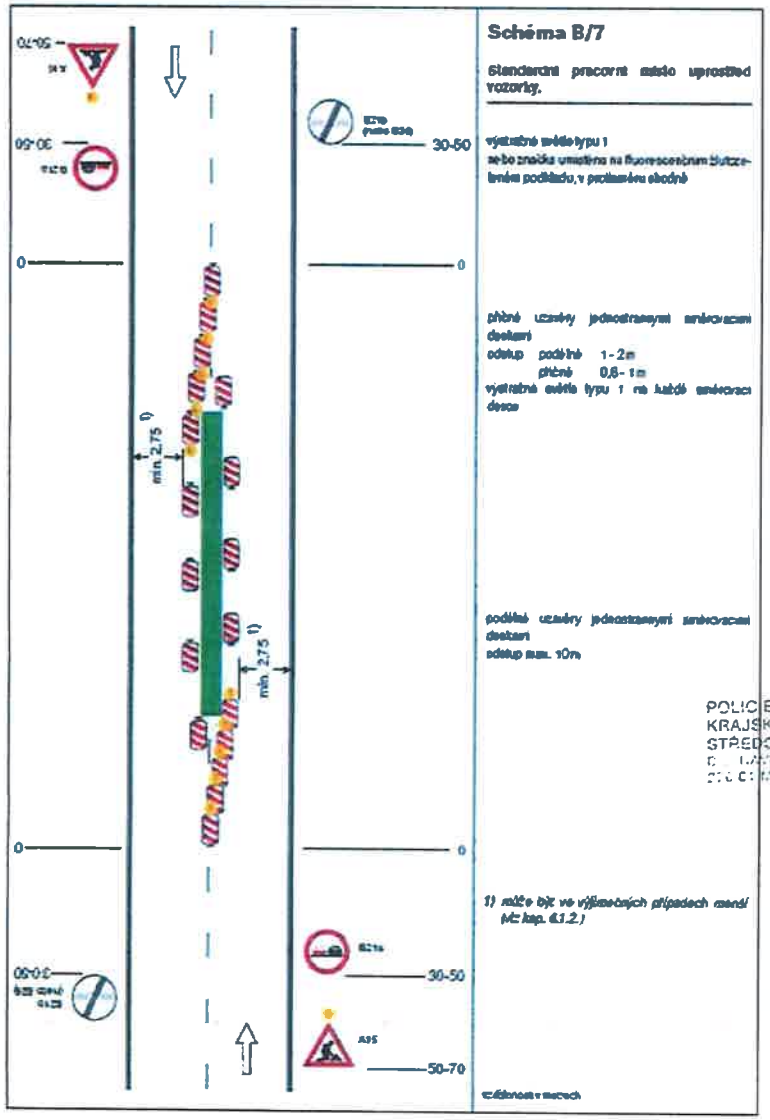


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uproštěné vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru zkodná

příčné uzávěry jednostranými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostranými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01- 2023

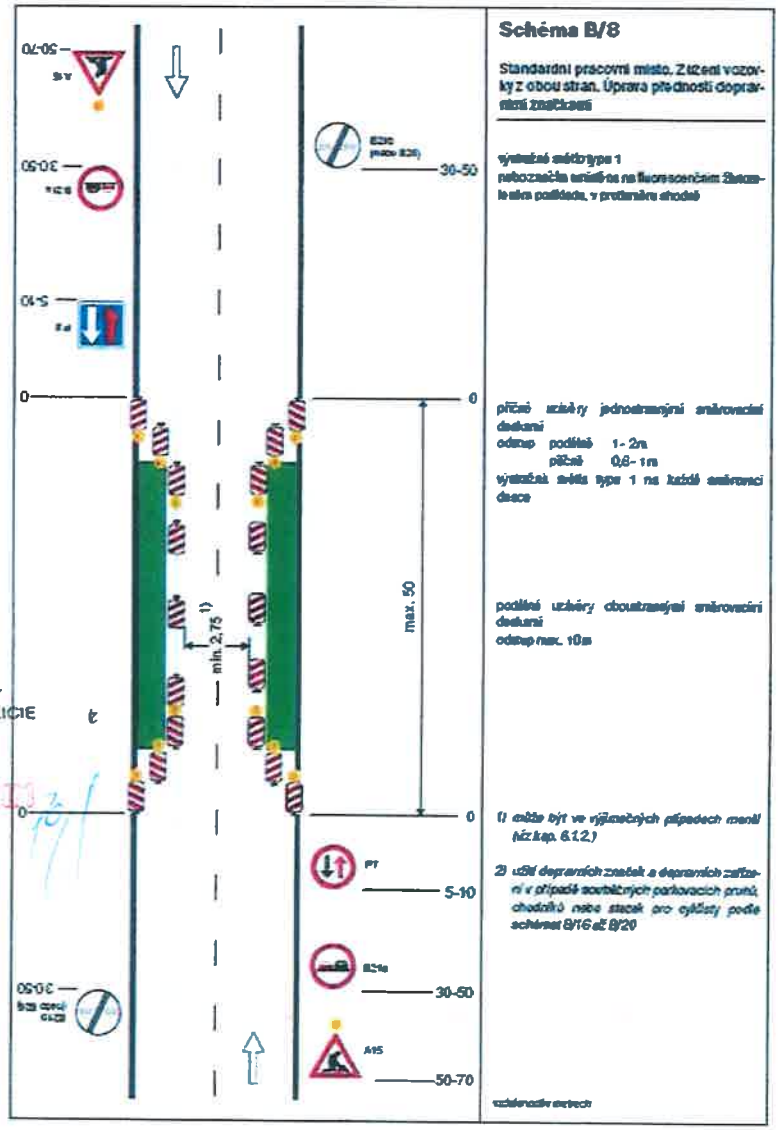


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru zkodná

příčné uzávěry jednostranými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě svislých parkovacích prutů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

rozměry v metrech

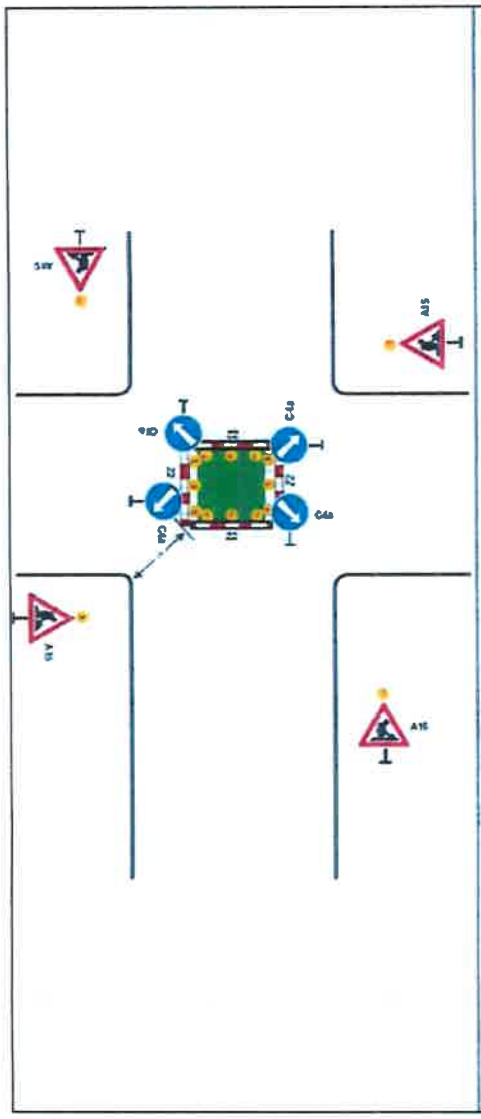


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (dělí značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

přímé uzavírky z obrazu minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
se bo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální délka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Poz.: Pro usměrnění provozu prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) do krakorců okruce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01 2013

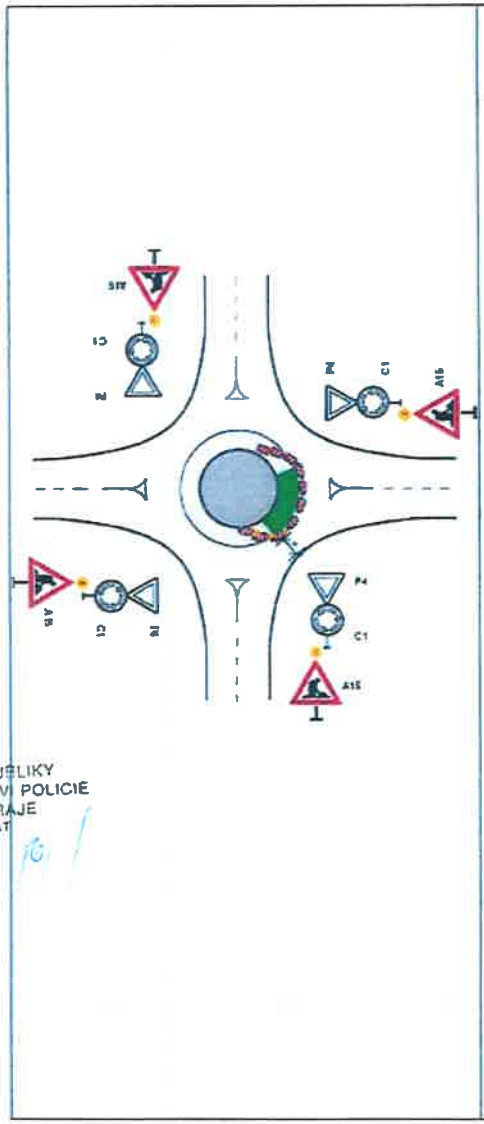


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

přímé uzavírky jednostrannými směrovacími deskami
odstup počátek 1 - 2m
příčně 0,8 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzavírka jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální délka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

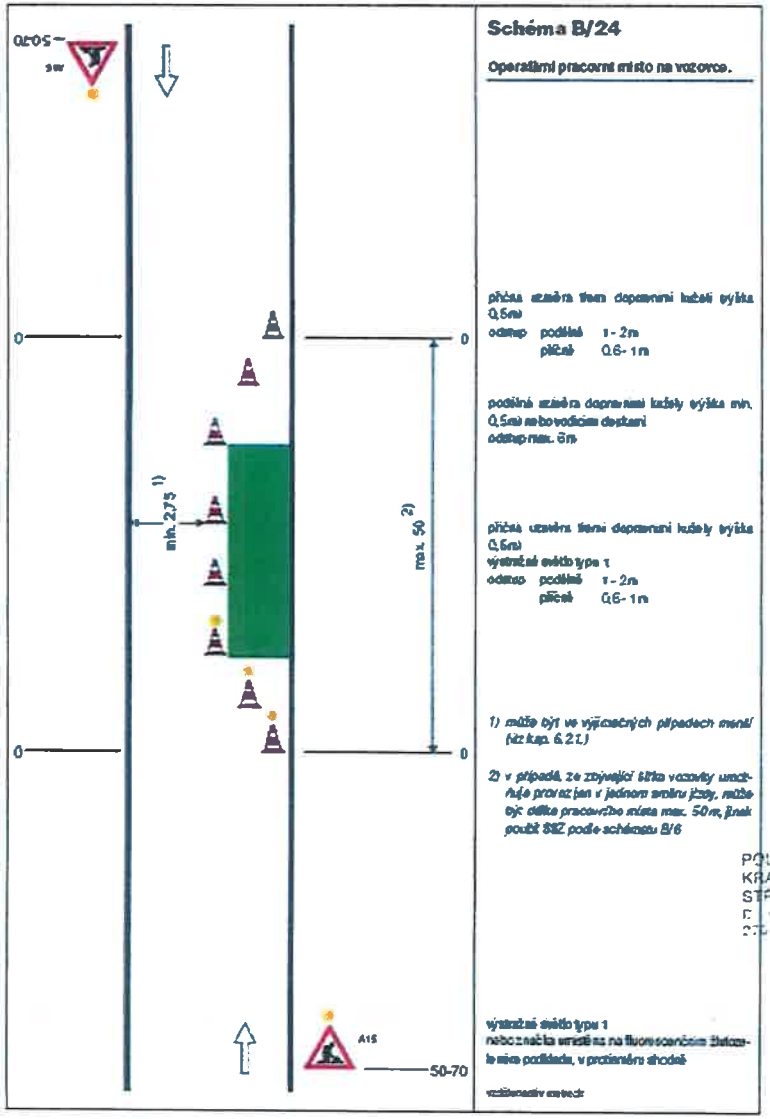


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzavírka čelem dopravním kuželi výška 0,5m
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

podélná uzavírka dopravními kužely výška min. 0,5m nebo vodicími deskami
odstup max. 6m

příčná uzavírka čelem dopravním kuželi výška 0,5m
výstražné světlo typu 1
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracoviště místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměrné shodě

vzdálenost v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01 2023

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

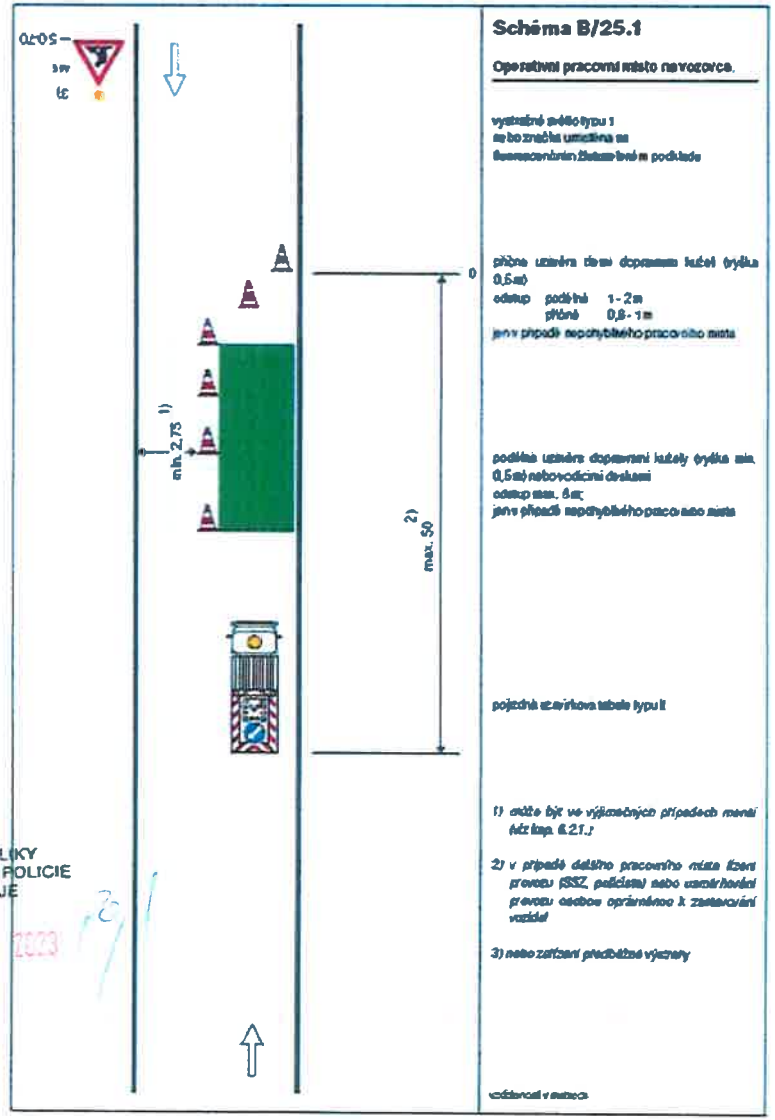


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzavírka čelem dopravním kuželi výška 0,5m)
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzavírka dopravními kužely výška min. 0,5m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

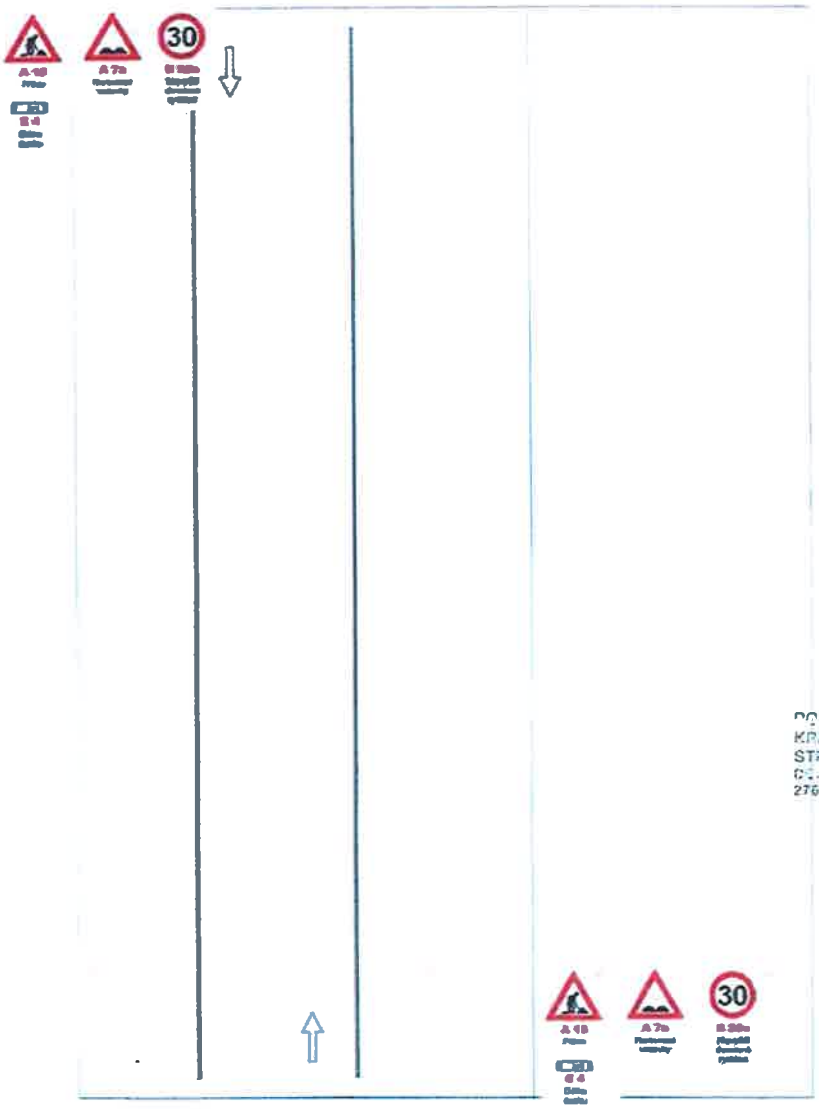
pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa čelem provozu (SSZ, policistu) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenost v metrech



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01- 2023

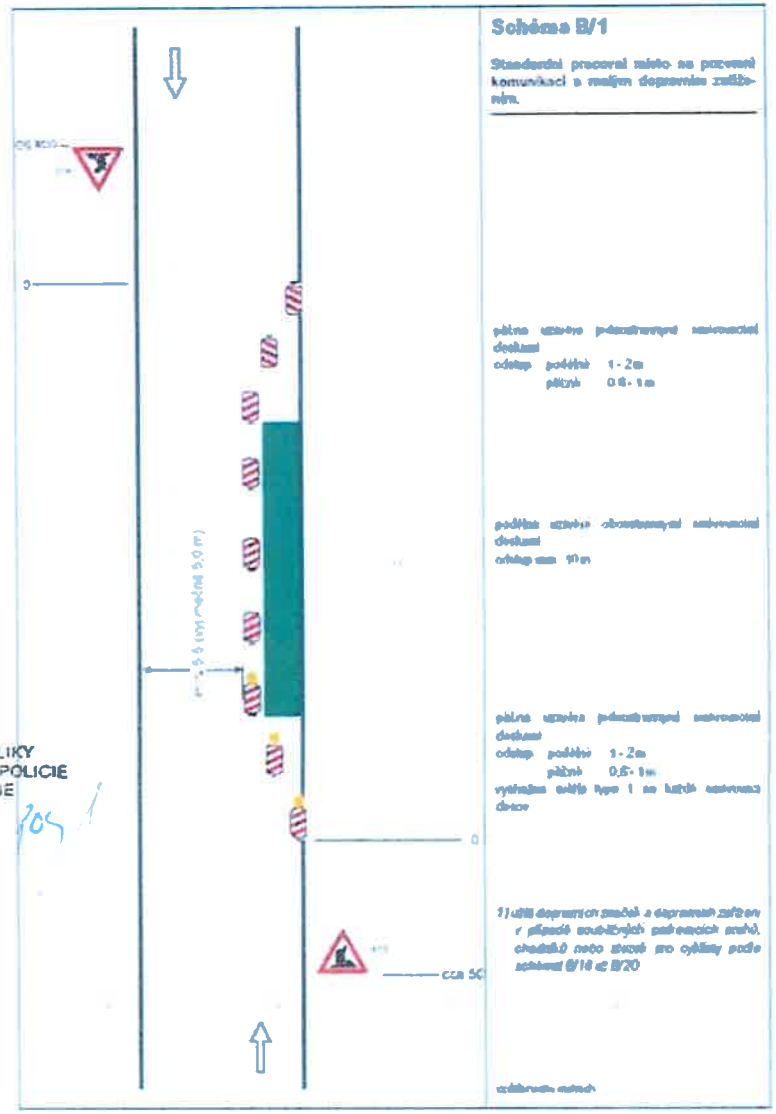


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pravém kraji komunikace s malým dopravním zatížením.

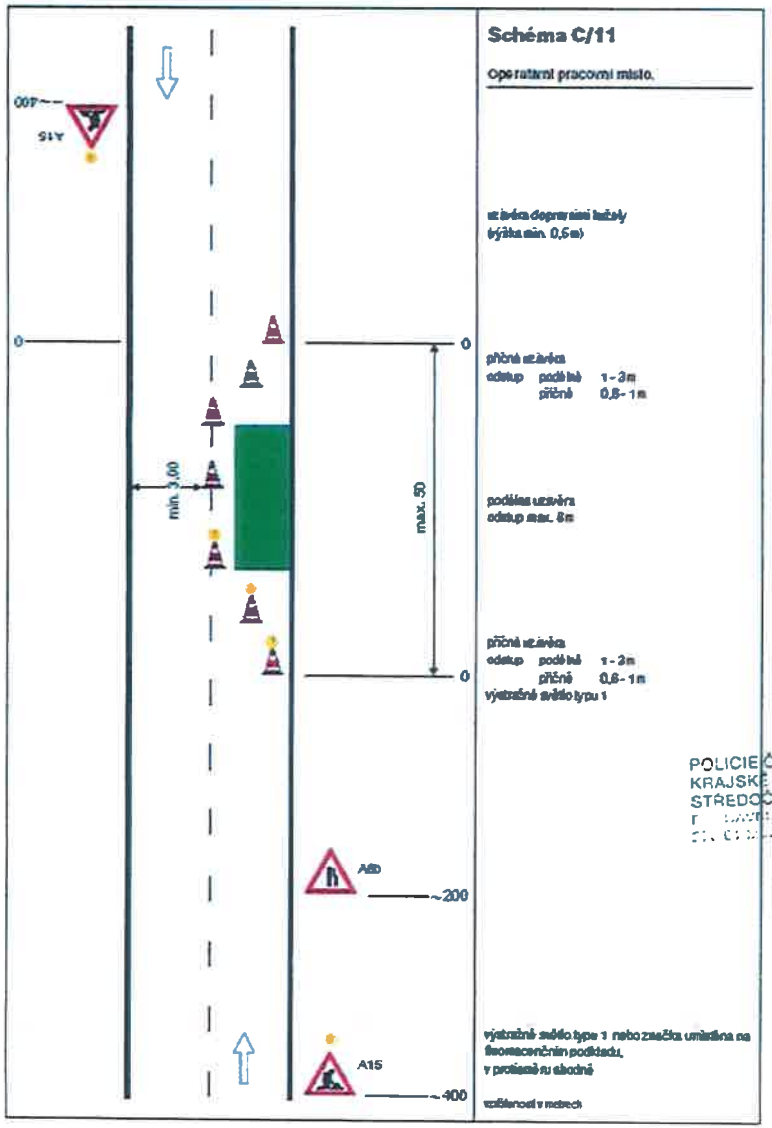
přímo vzadu předepsaným svislým dopravním značením
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,6 - 1 m

podélně vzadu odpovídajícím svislým dopravním značením
odstup min. 10 m

přímo vzadu předepsaným svislým dopravním značením
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,6 - 1 m
výjimečně světlý kužel typ 1 se žlutým svislým dnem

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě snížených podmínek viditelnosti, zhoršených nebo ztížených pro cyklisty podle schémat B/14 až B/20

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
INSPEKTORÁT
18 -01- 2023



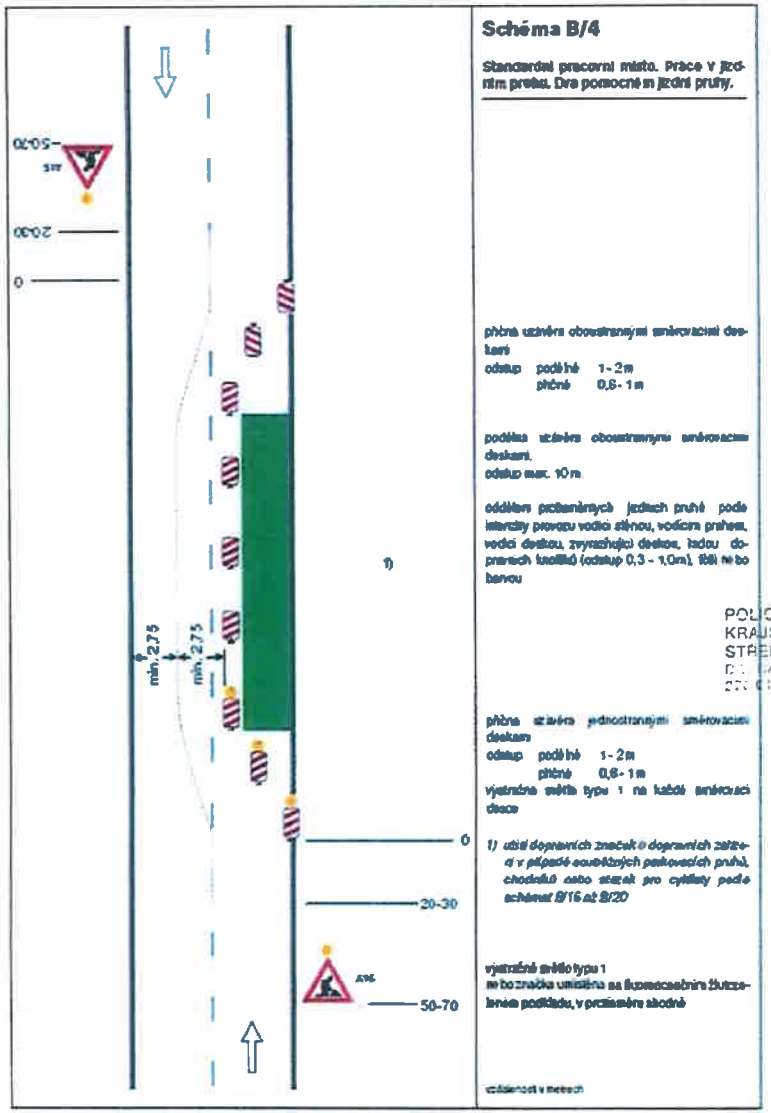


Schéma B/4

Stacionární pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné na jízdní pruhy.

příčná uzavírka oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,8 - 1 m

podélná uzavírka oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicími prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních kuželů (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzavírka jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,8 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměrné shodné

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
272 01 KLADNO
18 -01 2017

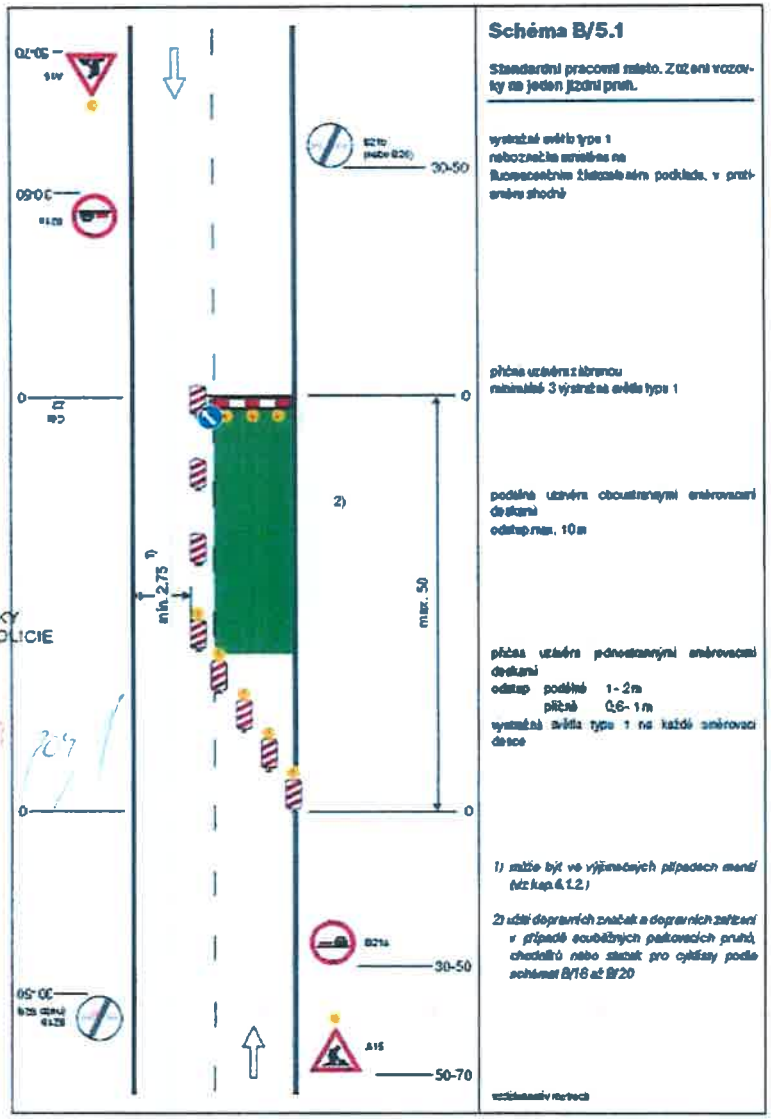


Schéma B/5.1

Stacionární pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměrné shodné

příčná uzavírka z obrubníku
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavírka oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzavírka jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

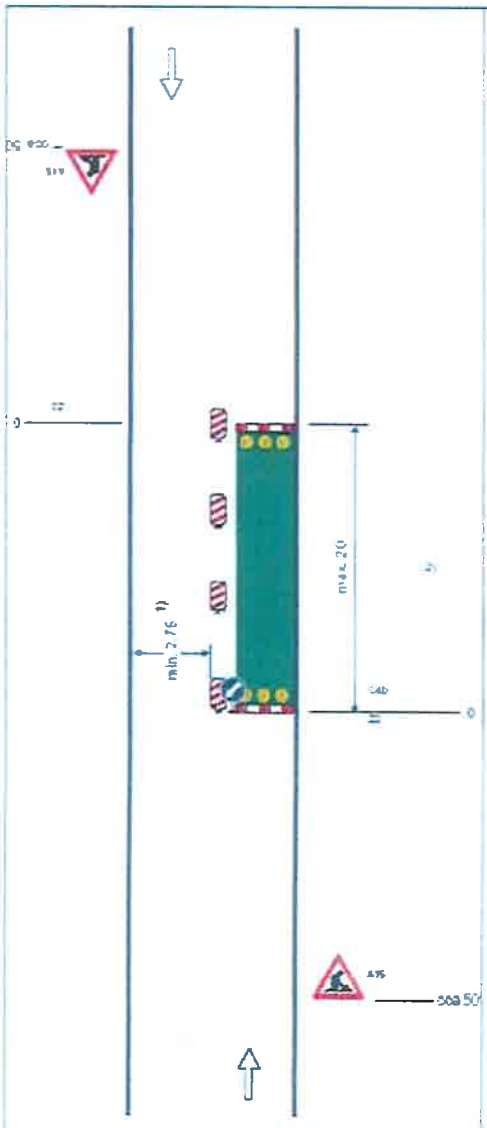


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

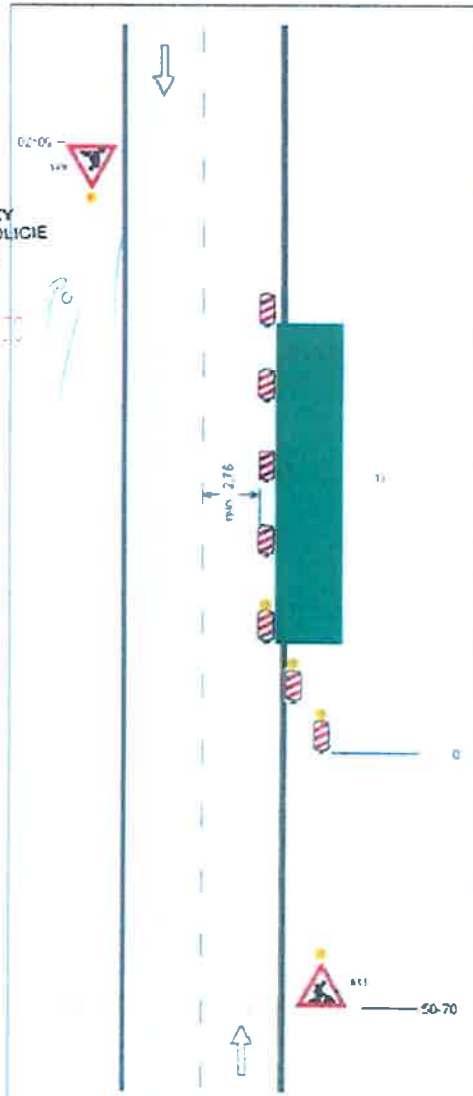


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

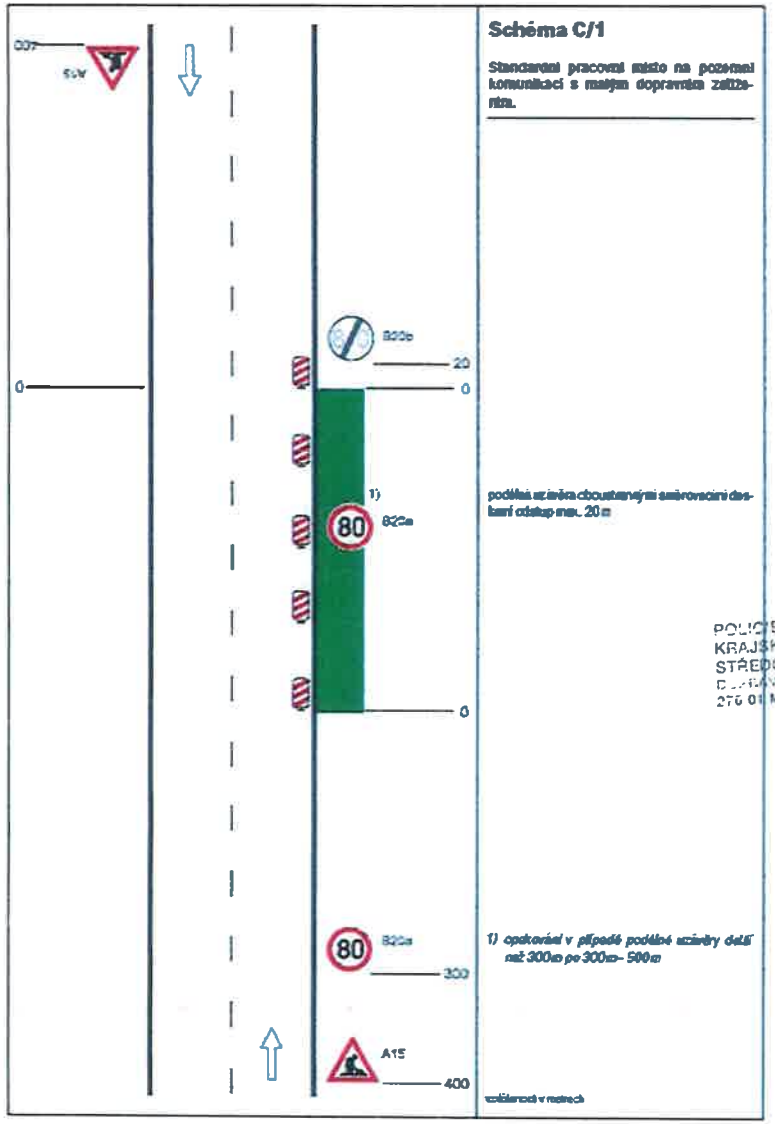


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01 2021

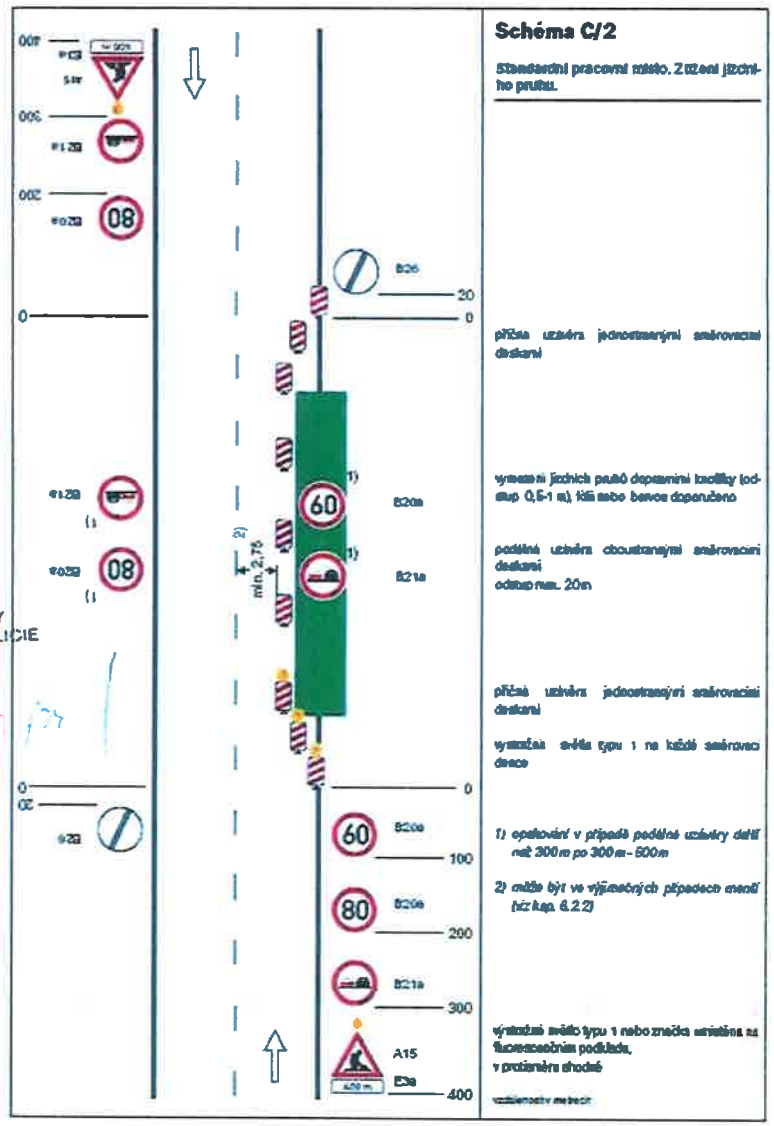


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5-1 m), klín nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

vyměřena světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru zhodné

rozměry v metrech

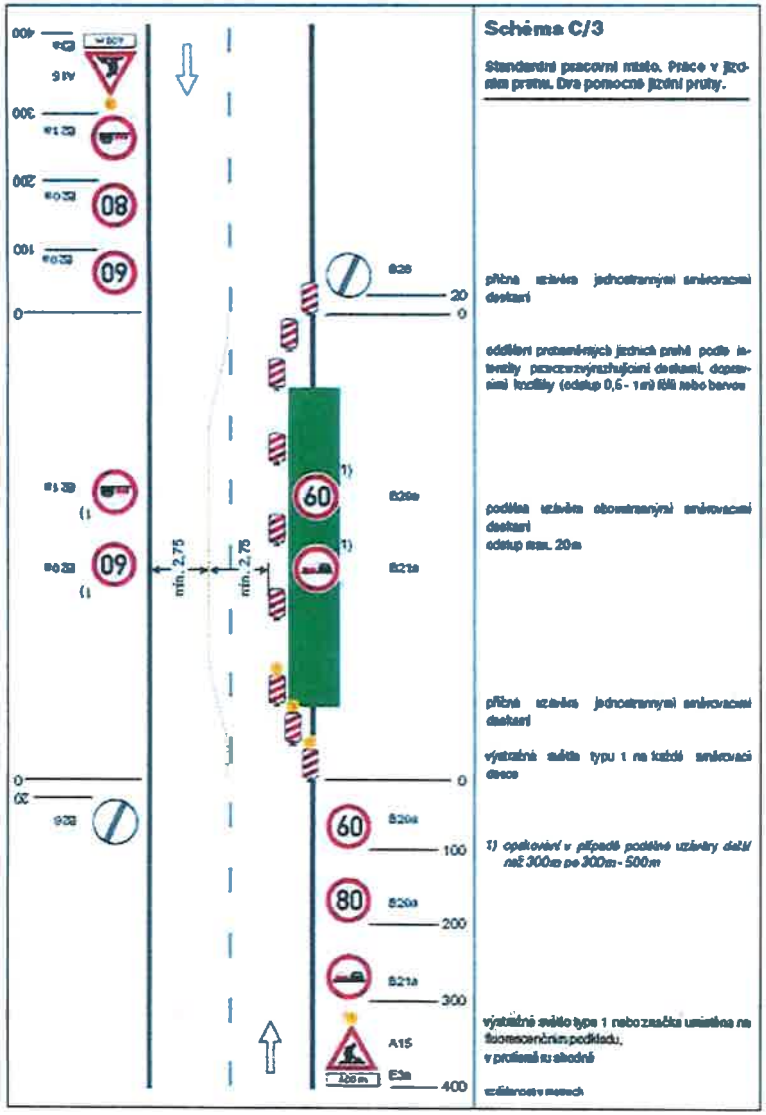


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity pevnou/výraznou deskami, dopravními kužely (odstup 0,6 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

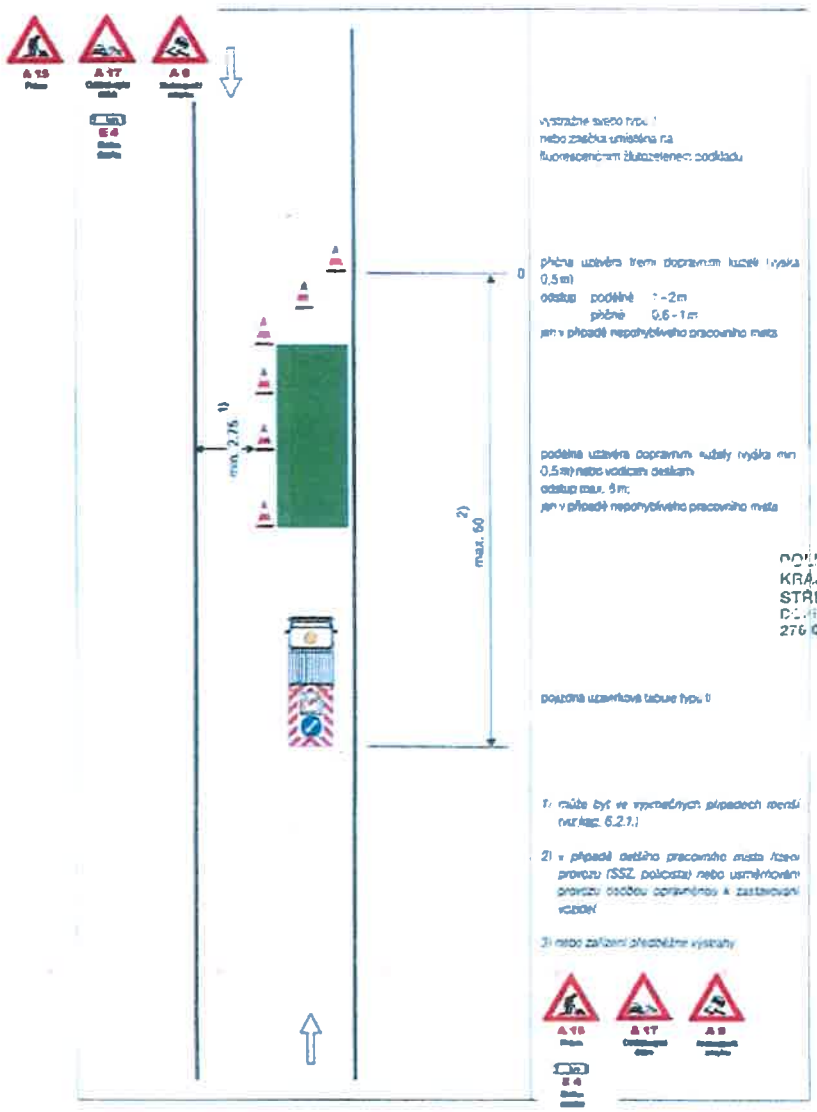
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v profilu ke středu

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
270 61 MĚLNÍK
18 -01- 2013

Operativní pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů - při pracovní činnosti



Operativní pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů - po uzavření pruhu



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01- 2023

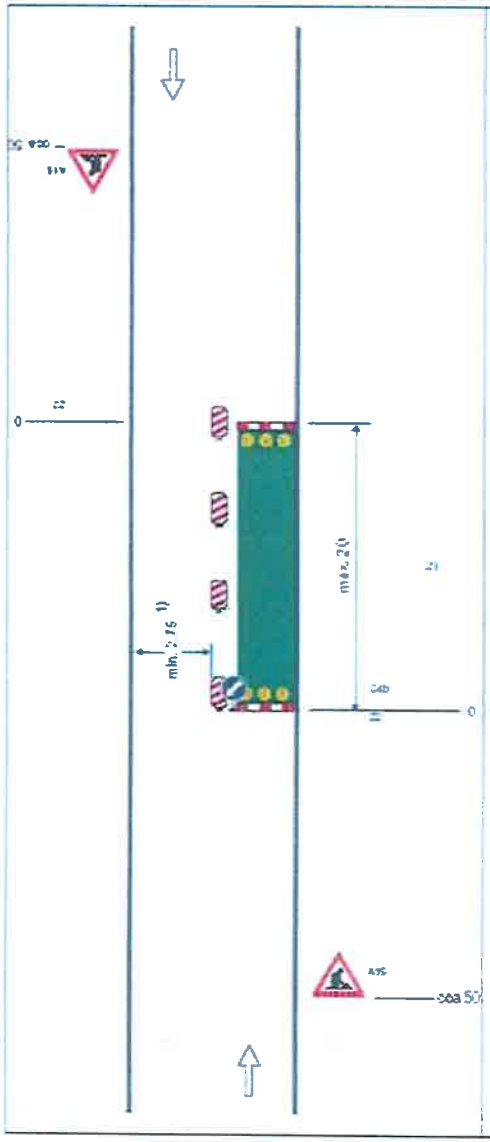


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

přímá úprava zúžením minimálně 3 výstražná světelná tělesa typu 1

podélná úprava [illegible] svislými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná úprava zúžením na stavbě obchvatu [illegible]

přímá úprava zúžením minimálně 3 výstražná světelná tělesa typu 1

1) může být ve zjednodušených případech menší (viz čl. 6.1.2)

2) užití dopravních značek a dopravního zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

50a 50

rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
D. – DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
270 01 MĚLNÍK

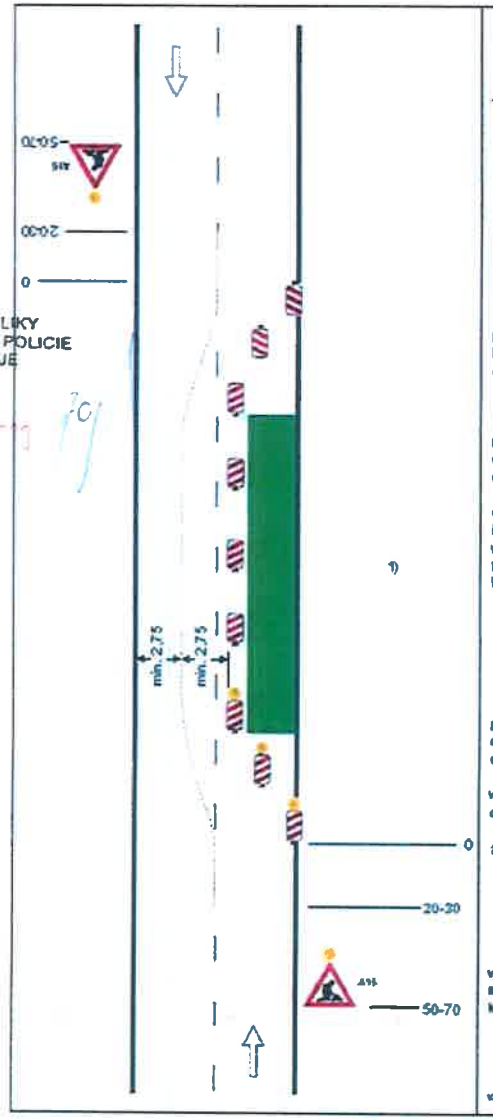


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

přímá úprava obousměrným směrovacím deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,8 - 1 m

podélná úprava obousměrnými směrovacími deskami,
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních kuželů (odstup 0,3 - 1,0 m), lištami nebo barvou

přímá úprava jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,8 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním fluktuačním podkladu, v protisměru zhodné

rozměry v metrech

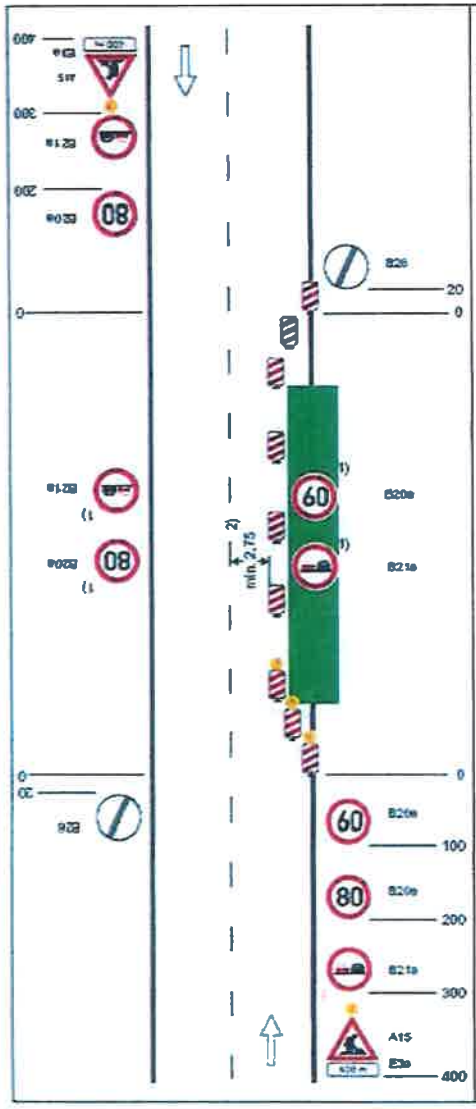


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními značkami (odstup 0,5-1 m), šíře nebo barva doporučena

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opatření v případě podélné uzávěry delší než 300m je 300m - 500m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
18 -01 2023

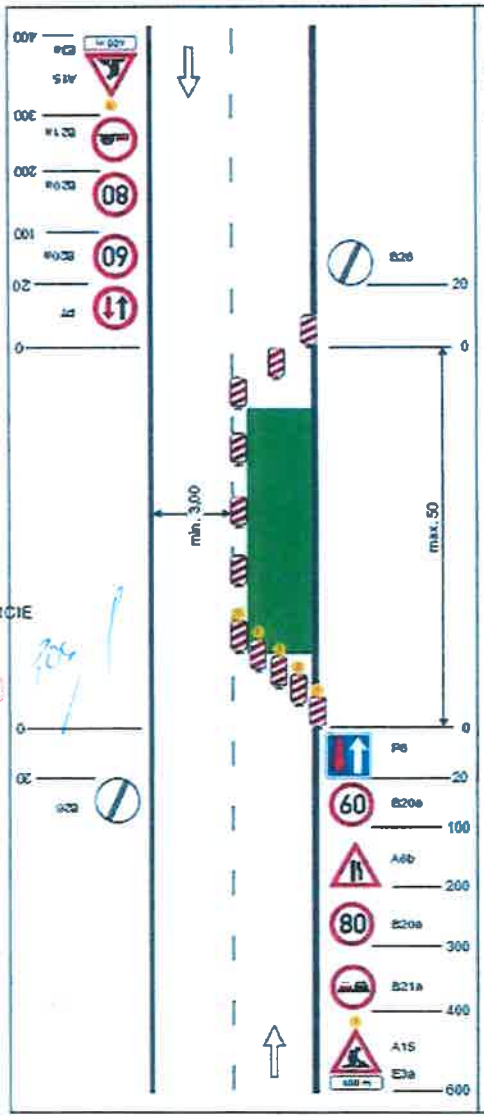


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

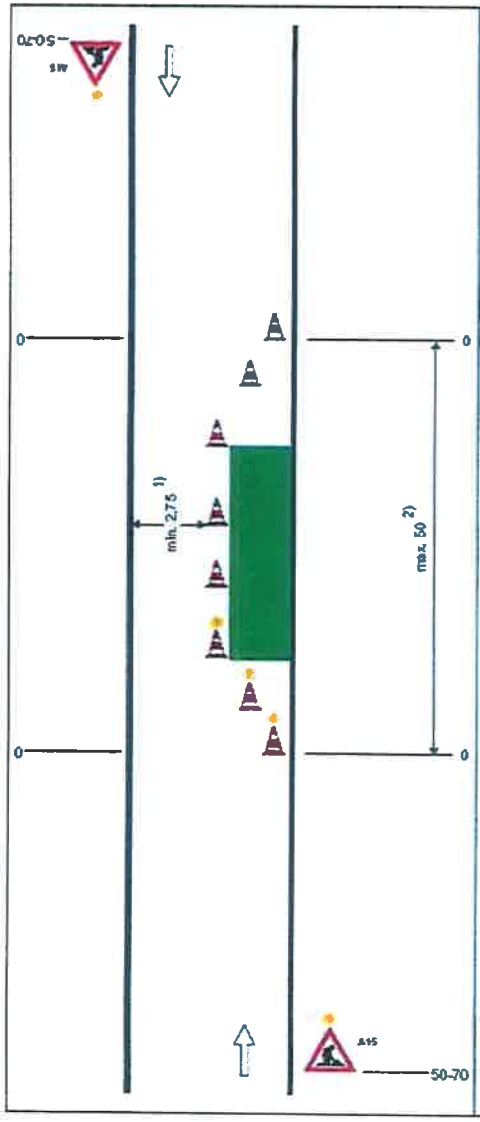


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

přičná uzávěra tlení dopravními kužely výška 0,5m)
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

podélná uzávěra dopravními kužely výška min. 0,5m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6m

přičná uzávěra tlení dopravními kužely výška 0,5m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru zhodně

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01- 2023

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

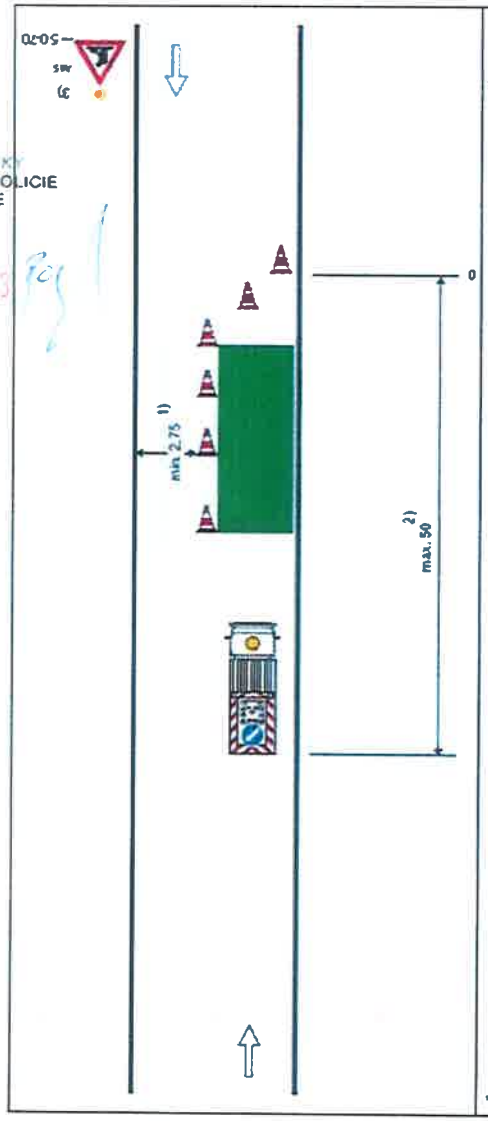


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

přičná uzávěra tlení dopravními kužely (výška 0,5m)
odstup podélná 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely výška min. 0,5m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná výstražná tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě dělího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policistu) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

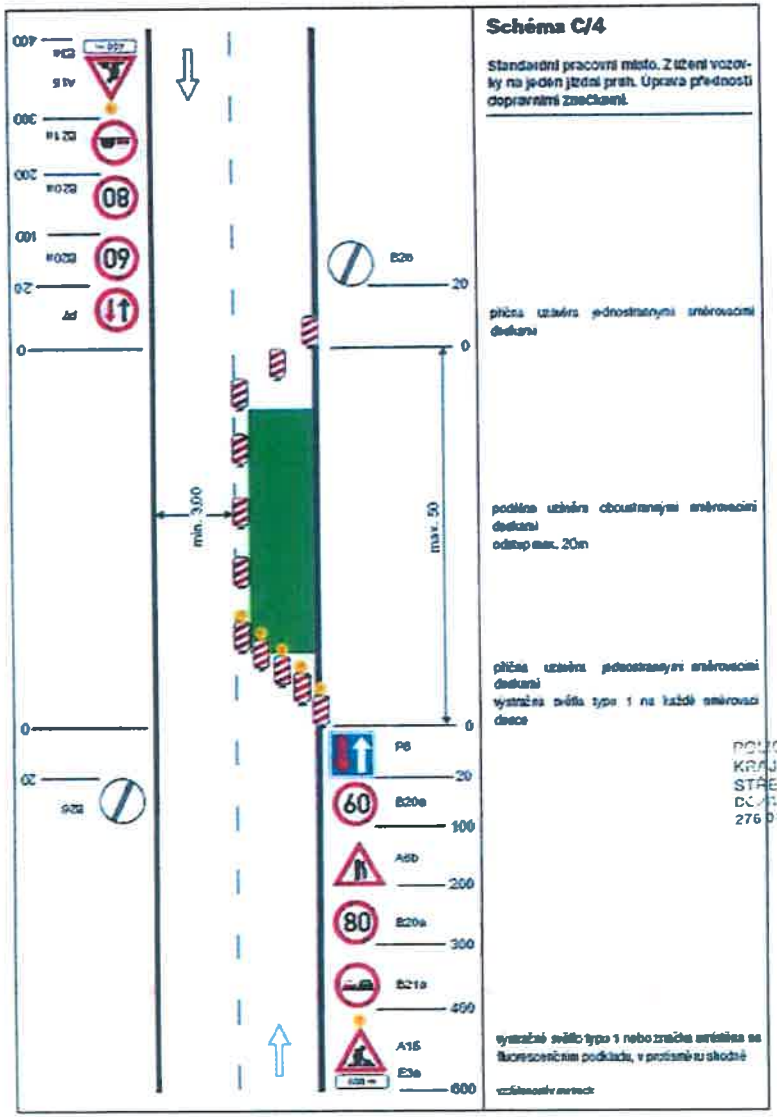


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

přísná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

přísná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
18 -01 2023

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

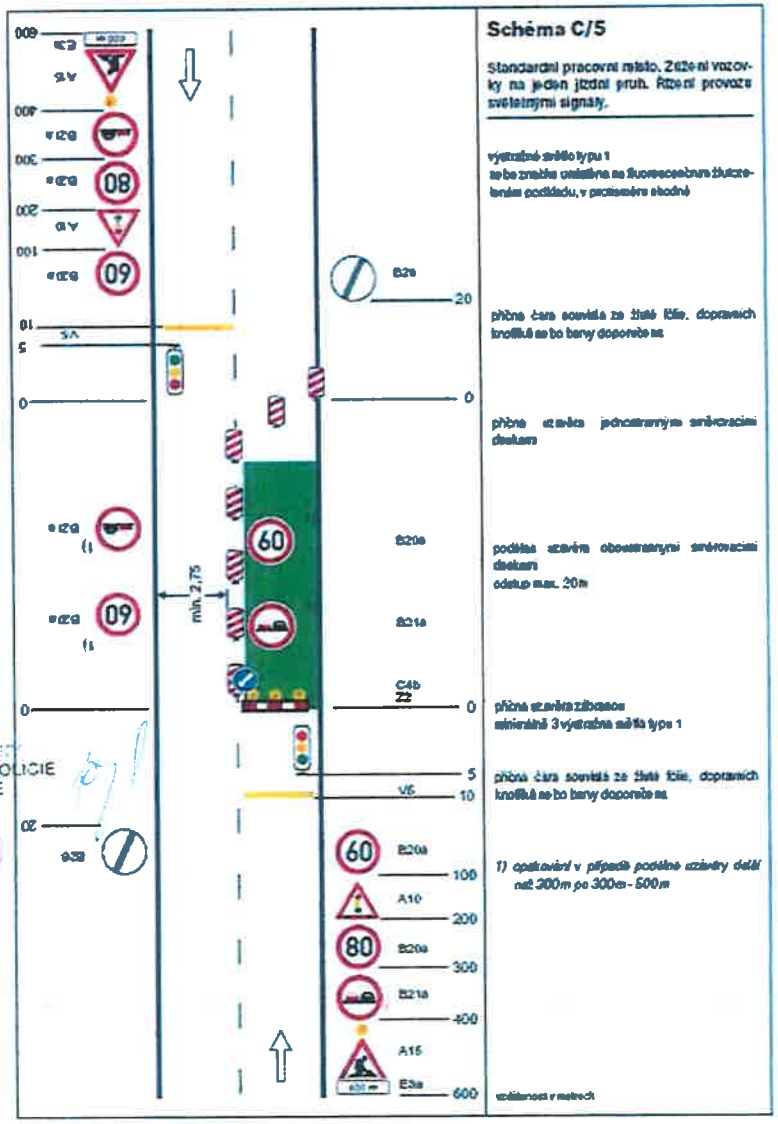


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

přísná čára souvisí za žluté fólie, dopravních kroužků nebo barvy dopravního značení

přísná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

přísná uzávěra zúžením
minimálně 3 výstražná světla typu 1

přísná čára souvisí za žluté fólie, dopravních kroužků nebo barvy dopravního značení

1) opatření v případě podélné uzávěry delší než 200m po 300m - 500m

vzdálenosti v metrech

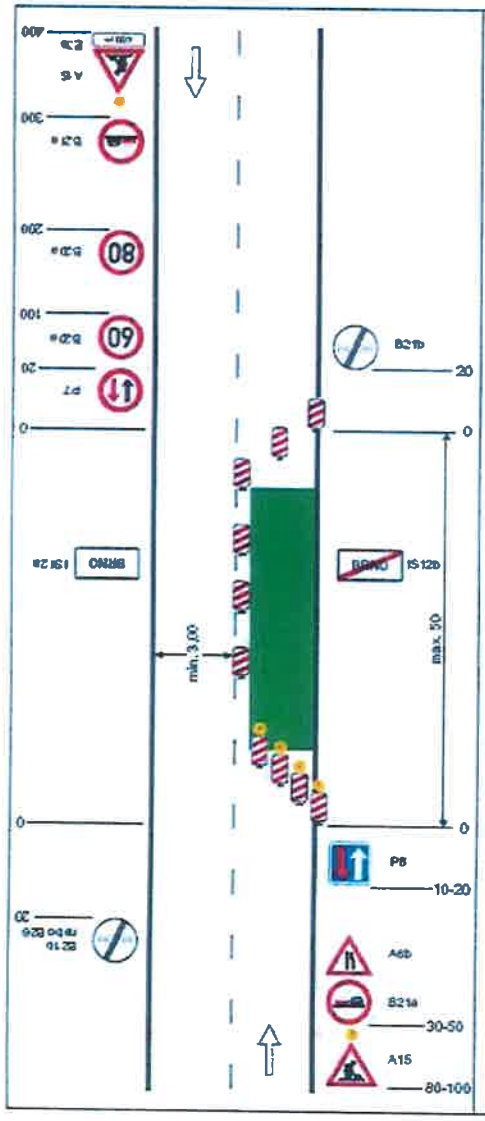


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutém podkladu, v provozním stavu

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
270 01 MĚLNÍK
16 -01- 2023

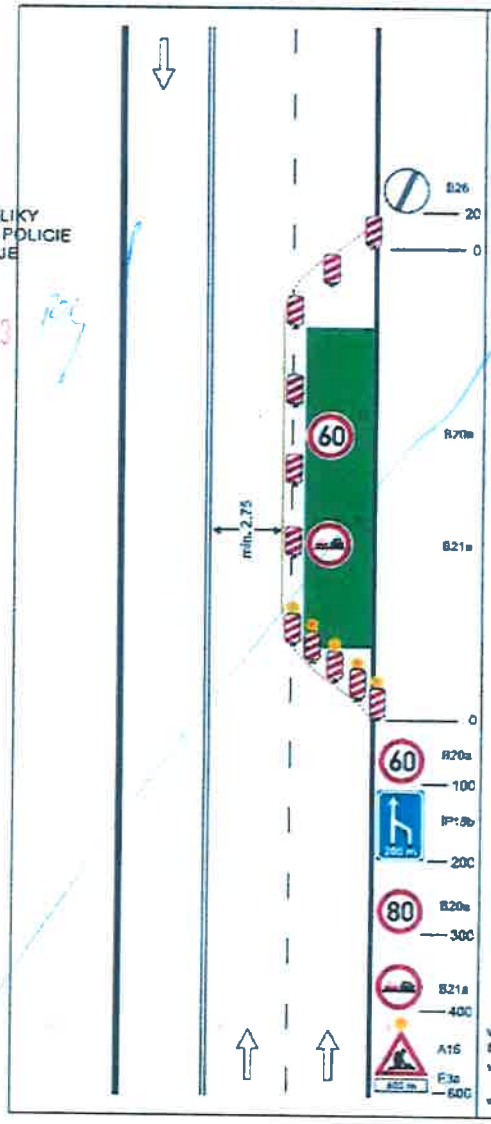


Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na nejsvětším jízdním pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

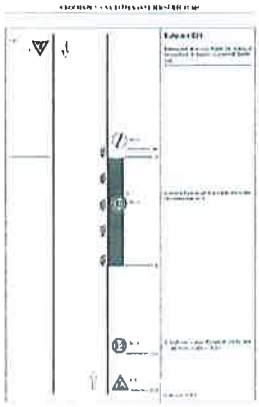
vymezení jízdního pruhu dopravními kužely (odstup 0,5 - 1 m), pásy nebo barvou doporučeno

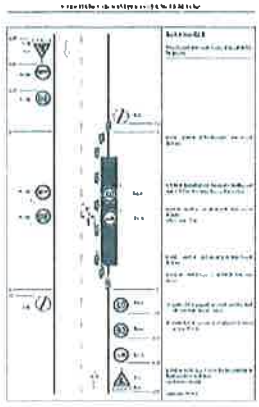
podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

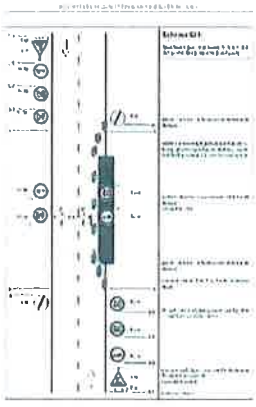
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

U opakování v případě podélné uzávěry delší než 300m po 300m - 500m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v provozním stavu

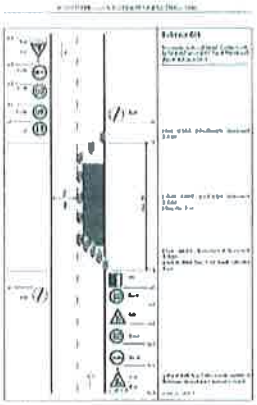


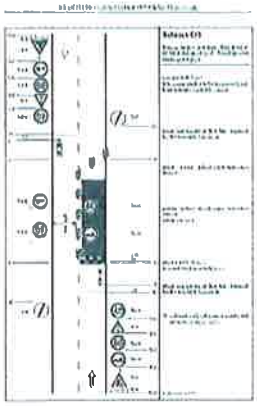


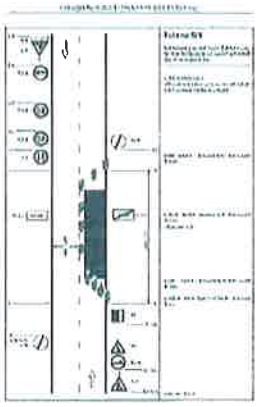


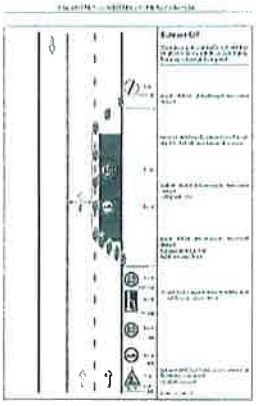
KREOS-199290/EU-CO22-011506

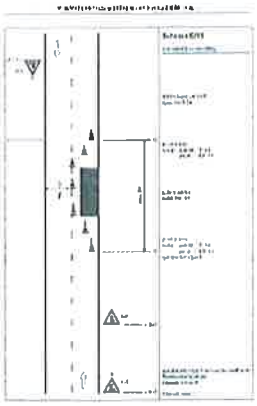
12.12.2022 por-fle

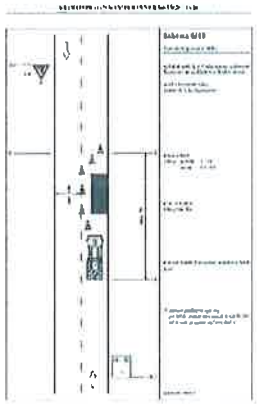


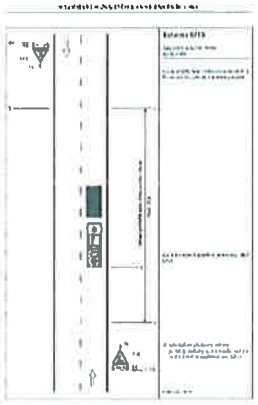


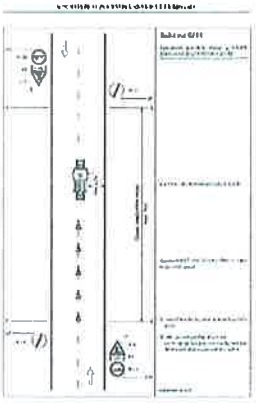






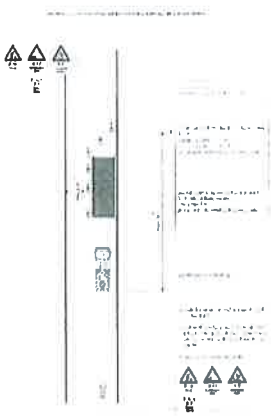


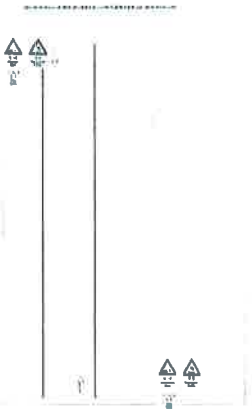


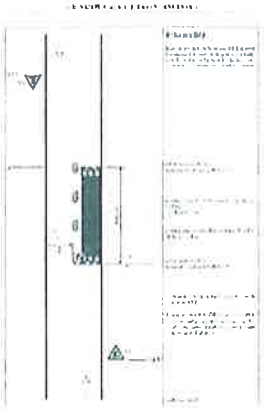


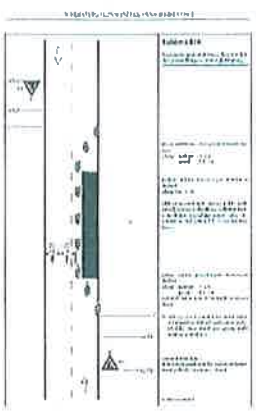
KEPS-299290/fs-2022-01101

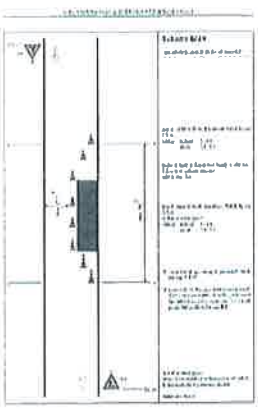
12. 12. 2022 por. fs

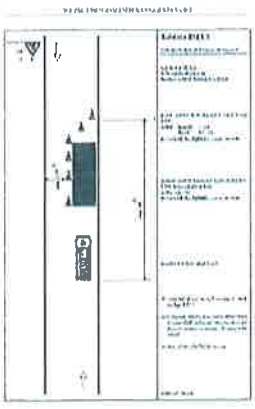


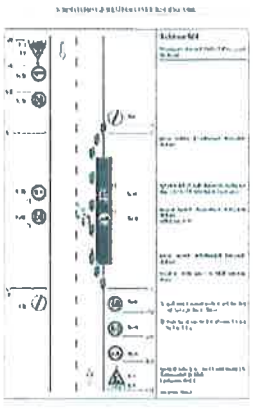


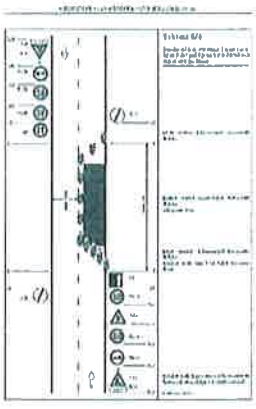






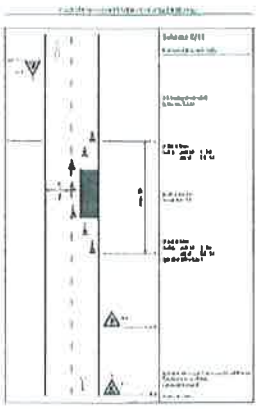


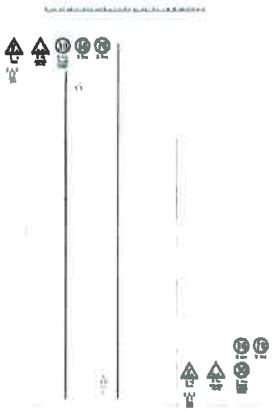


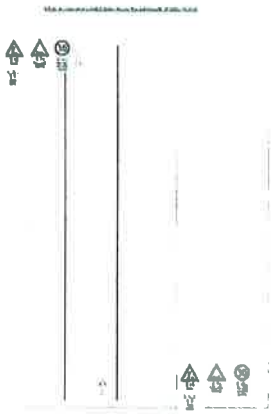


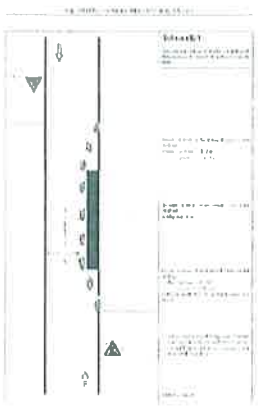
KRPS-299890/11-2022-011806

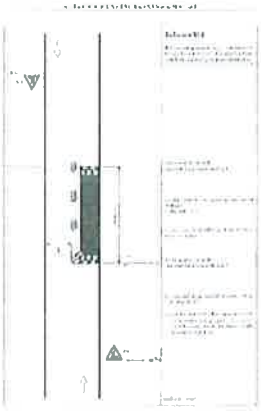
12. 12. 2022 por. [illegible]

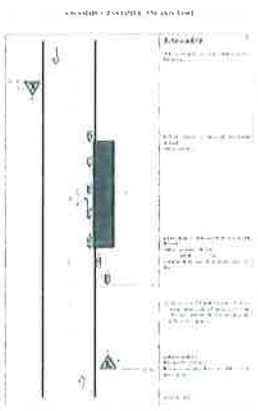


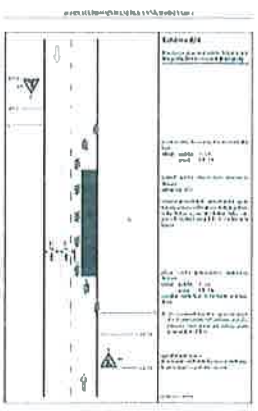


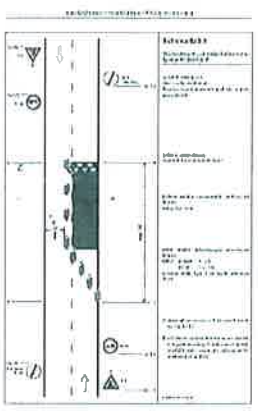






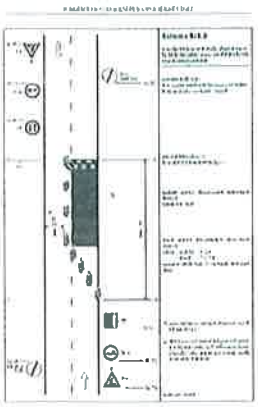


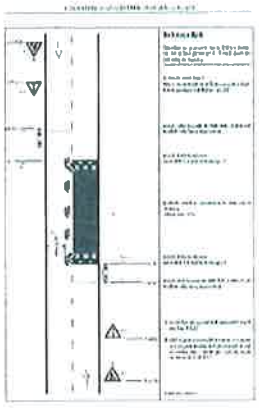


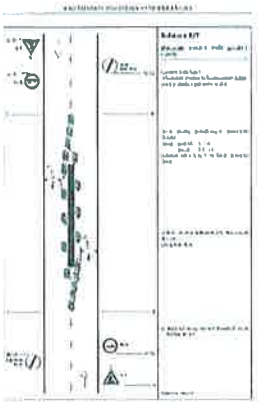


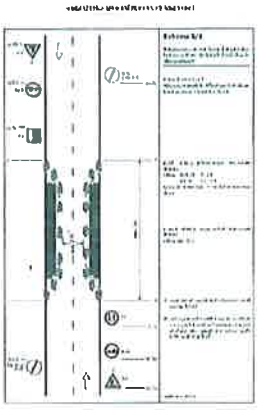
KRPS-199290/11-2022-011706

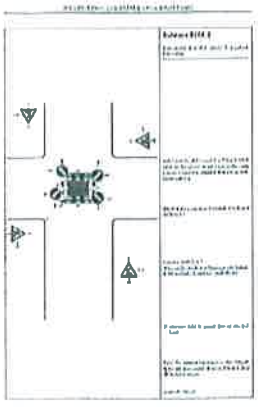
12.11.2022 pm. Jl

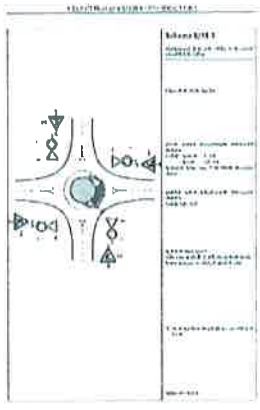


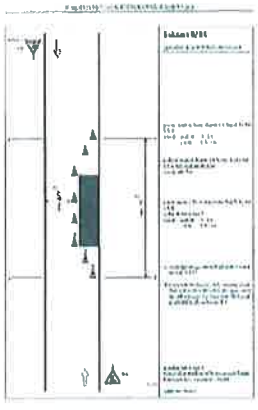


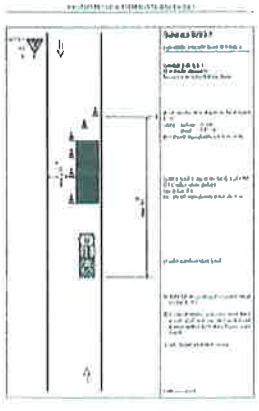












KLPS-199290/CI-2022-OMTK

12.12.2022 pn-JH