M Ě S T S K Ý Ú Ř A D N E R A T O V I C E
odbor správních činností a dopravy
Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

Spis. zn.: MěÚN/006685/2021
Č.j.: MěÚN/008063/2021
Vyřizuje: Ing. Miloš Lada
Tel: 315 650 481
E-mail: milos.lada@neratovice.cz

ÚDRŽBA A SPRÁVA KOMUNIKACÍ s.r.o.
IČ:27138551
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav

Neratovice dne 21.ledna 2021
Počet stran celkem: 20
Přílohy: 16/20 (DIO)

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Neratovice - odbor správních činností a dopravy, jako věcně a místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost, stanovenou mu ustanovením § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, postupem podle § 77 zákona o silničním provozu a využití ustanovení části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „*správní řád*“), **vydává** toto:

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY,

kterým se stanovuje

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

(podle ustanovení § 77 z. č. 361/2000 Sb., v platném znění)

- oprava a údržba silnic II. a III. tříd v působnosti silničního správního úřadu Neratovice pro rok 2021

Článek 1
Zadavatel, zhotovitel, důvod, termín a místo úpravy

1. Zadavatel: Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav
2. Zhotovitel: Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254 E-mail: k.hejdrych@uask.cz.
3. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při „opravě a údržbě silnic II. a III. tříd a silničních zařízení na území obce s rozšířenou působností Neratovice na rok 2021“
4. Přechodná úprava provozu se povoluje v termínu stanoveném pro zvláštní užívání pozemních komunikací: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.12.2021**

Článek 2
Způsob úpravy

1. Přechodná úprava provozu bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dopravních zařízení (dále v textu i „DZ“).
2. Pracovní místo se povoluje **v potřebné délce pracovního úseku silnice**.
3. Přechodná úprava bude provedena v souladu s tímto stanovením vycházejícím ze stanoviska a podmínek daných Policií ČR ze dne 5.1.2021, č.j.: KRPS-718-177/ČJ-2020-010606.

4. Stanovení přechodné úpravy a užití zařízení pro provozní informace je provedeno vybranými obecnými schématy označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 65 (II. vydání) a TP 66 (III. vydání) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Neratovice pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací takto:

   - schéma č. **B/1, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/9, B/10, B/11, B/13, B/14.3, B/24, B/25.1** dle části B TP 66 – označení pracovních míst v obci

   - schéma č. **C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13 a C/14** dle části C TP 66 – označení pracovních míst mimo obec
5. Přechodná úprava provozu tohoto stanovení nesmí omezit hromadnou přepravu osob.

Článek 3
Navrhované úpravy

Pracovní místa, budou označena DZ podle dopravně inženýrských opatření (DIO) - viz přílohy tohoto opatření.

Článek 4
Podmínky úpravy

1. Pro dopravní značení budou použity jen dopravní značky schválených typů s platným atestem.
2. Dopravní značení bude použito v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v souladu s ČSN EN 12899-1. Umístění přenosných svislých dopravních značek bude provedeno podle DIO v příloze tohoto stanovení.
3. Stavební a údržbářské práce budou probíhat ve třech etapách:
   - I. etapa: úprava výtluků a pokládka živice - dopravní zn. schéma B/2, 24, 25.1, C/2, 4, 11
   - II.etapa: ostatní práce na údržbě pozemních komunikací - dopravní zn. schéma B/1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6, 7, 8, 14.2, 14.3, 24, 25.1, C/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14.
   - III.etapa: údržba povrchů, krajnic a příkopů – dopravní zn. schéma C/13 doplněné o DZ A17, A8. DZ A17 a A8 s dodatkovou tabulkou E4 s údajem délky úseku platí pouze pro postřiky a nátěry povrchů na dobu do odstranění přebytečného kameniva.
4. Provedení prací bude v souladu s vyjádřením Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.
5. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v příloze č. 5 a 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
6. Právní účinky tohoto stanovení nelze použít pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.
7. U operativních míst na frekventovaných komunikacích (silnice č. II/101, II/244, II/331) je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.
8. Při opravných pracích budou případné otevřené výkopy řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnost osvětleny. Při činnostech v prostoru chodníků a omezení průchodnosti, bude chodník uzavřen a chodci budou na tuto skutečnost upozorněni.
9. **Schéma C/5** lze použít za dodržení těchto podmínek:
   - ohlášená činnost bude ve stejném úseku prováděna max. dva po sobě jdoucí dny
   - délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 metrů
   - v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka
   - nesmí být omezeno právo využívání sjezdu ze sousední nemovitosti
10. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem provozu, popřípadě povětrnostních podmínek a instalováno bezprostředně před skutečným zahájením prací.
11. Žadatel zajistí a odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení a v případě jeho poškození nebo odcizení zajistí jeho nahrazení novým.
12. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
13. Dopravní značení a zařízení se **umístí dle přílohy**, (schéma DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
14. Objízdné trasy nejsou řešeny.
15. Termín započetí akce a umístění přechodného DZ musí být koordinován s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu v dotčeném úseku.

16. Značky musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad použitých DZ.
17. V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.

Článek 5
Provedení, odpovědné osoby

1. Dopravní značení zajistí společnost Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254.

   Dopravní značení, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění/osazování/umisťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ – PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
2. Určenou odpovědnou osobou za dopravní značení je: pan Bc. Karel Hejdrych, Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254, E-mail: hejdrych@uask.cz.
3. Určenou odpovědnou osobou za opravné a údržbové práce je: pan Bc. Karel Hejdrych, Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254, E-mail: hejdrych@uask.cz.

Článek 6
Odůvodnění

1. Úřad obce s rozšířenou působností vydává opatření obecné povahy na stanoyení přechodné úpravy silničního provozu na základě žádosti podané dne 18.1.2021 společností Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, která byla vybrána za zhotovitele akcí „zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při opravě a údržbě silnic II. a III. tříd na území obce s rozšířenou působností Neratovice“.
2. Žadatel k žádosti doložil souhlasné stanovisko příslušného orgánu Policie ČR, ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mělník, Dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 27601 Mělník, ze dne 5.1.2021, č.j.: KRPS-718-177/ČJ-2020-010606.
3. Dále doložil souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Praha venkov-Východ, Dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38, 190 17 Praha 9, Vinoř, ze dne 27.11.2020, č.j.: KRPS-290679-1/ČJ-2020-011506.

Článek 7
Poučení

1. Toto opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou a musí být **zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů** na úředních deskách a elektronických úředních deskách obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností.
2. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tato přechodná úprava provozu vydaná opatřením obecné povahy **nabývá účinnosti pátý den po vyvěšení**.
3. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2, správního řádu).
4. Grafická dokumentace dopravního značení je v příloze tohoto stanovení a je také k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na Odboru správních činností a dopravy Městského úřadu Neratovice, nám. Republiky 400, 277 11 Neratovice, 4. patro, č. dveří 415.

Za správnost:

Ing. Lada Miloš
referent silničního správního úřadu
odbor správních činností a dopravy

Příloha: Dopravní schémata pro označení pracovních míst (v obci a mimo obec)

Doručuje se:

USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, ID DS: **dbi9fsq**, k rukám Bc. Karla Hejdrycha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, k rukám paní Pospíšilové, ID DS: **a6ejgmx**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územ. odbor Mělník, Dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 276 01 Mělník, k rukám nprap. Ludmily Adamcové, ID DS: **2dtai5u**

K vyvěšení na úřední desky obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, v jejichž katastrálních územích se nacházejí silnice II. a III. tříd ve správě USK s.r.o., Mladá Boleslav:

Městský úřad Neratovice – interní pošta

obec Obříství, ID DS: **auhbwvz**

obec Chlumín, ID DS: **8fbbezc**

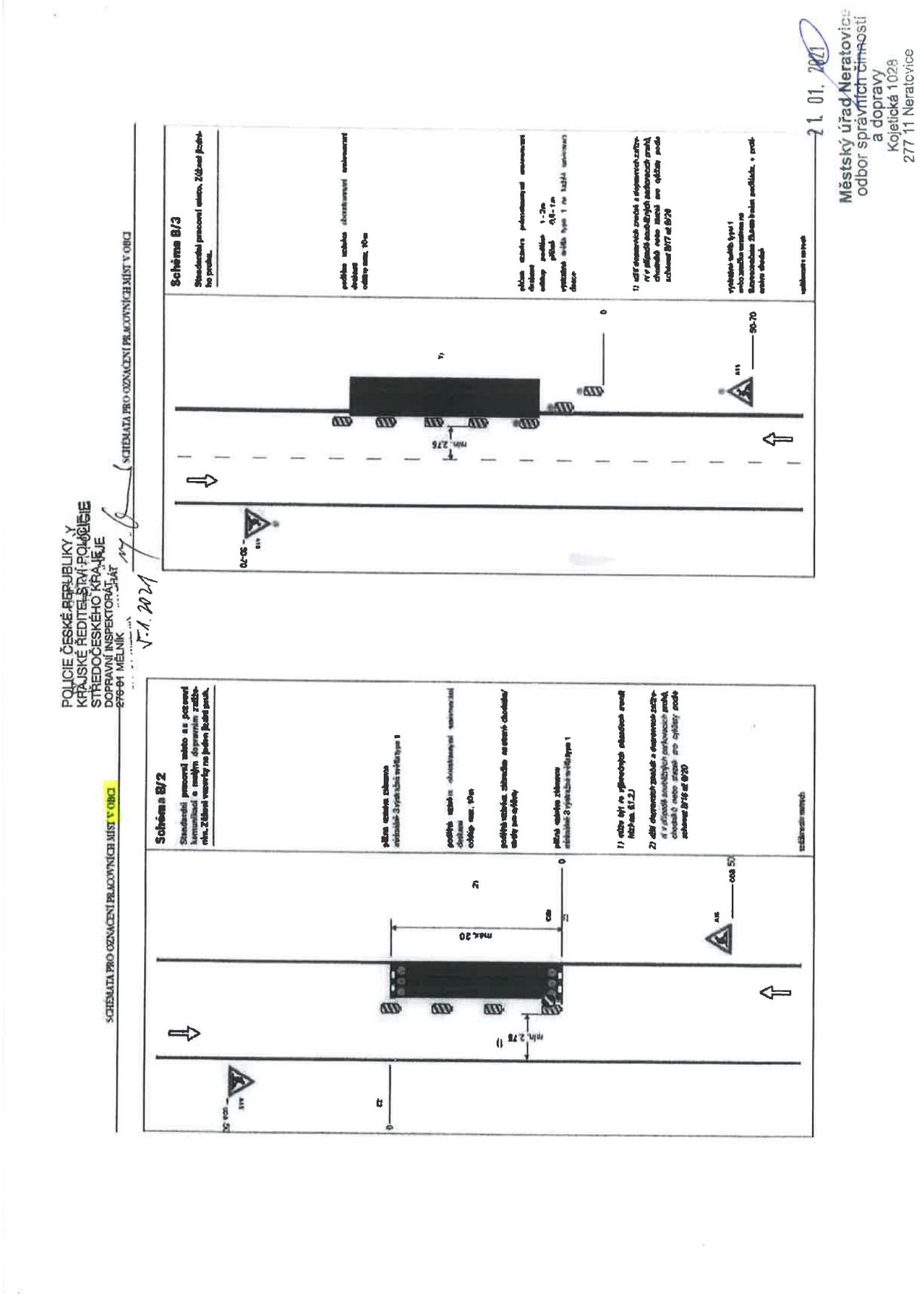
obec Libiš, ID DS: **x5bbgnv**

obec Zálezlice, ID DS: **srmbjwv**

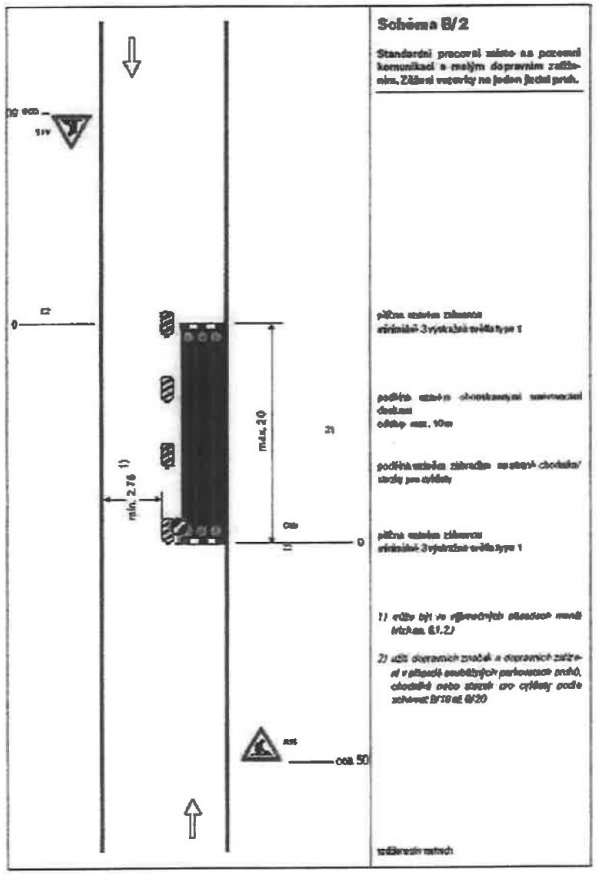
Ostatním účastníkům: - veřejnou vyhláškou

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů (§ 172/3 správního řádu)	
Vyvěšeno dne:	Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení návrhu opatření
Sejmuto dne:	Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje sejmutí návrhu opatření

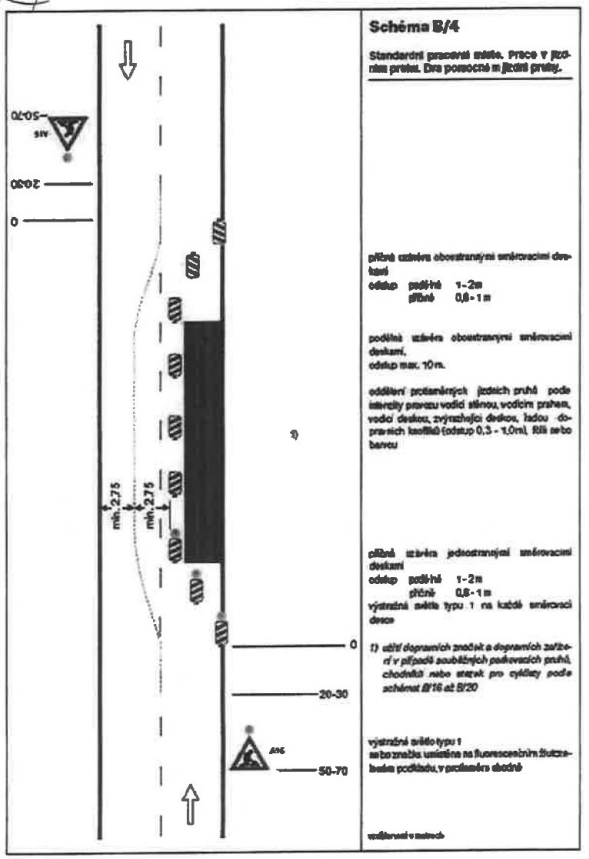
Přílohy – obecná dopravní schémata



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5. 1. 2021



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
275 01 MĚLNÍK
7. 1. 2021

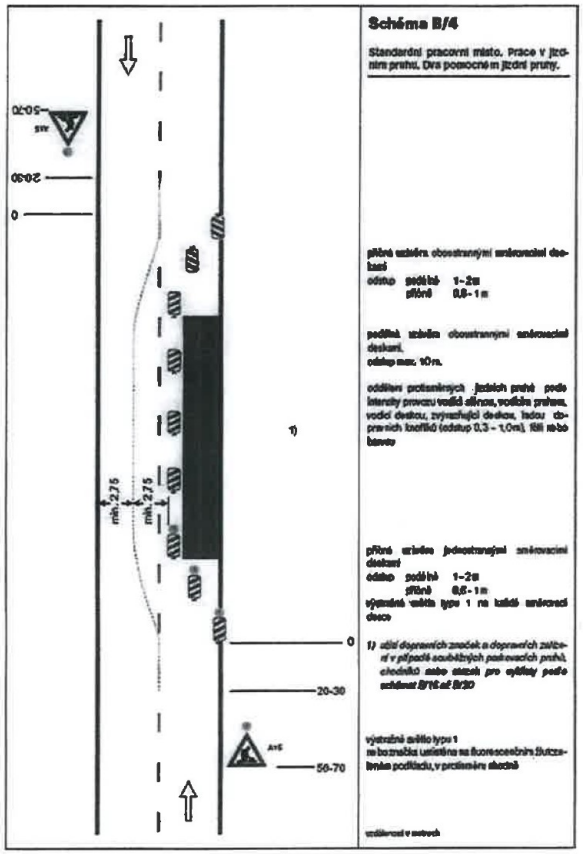


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

přímá uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami,
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí silnicí, vodicím prahem, vodicí deskou, zvyšujícími deskou, řadou dopravních kuželů (odstup 0,3 – 1,0 m), lišt nebo lanem

přímá uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných postupových pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražná světla typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v prostoru obchůzek

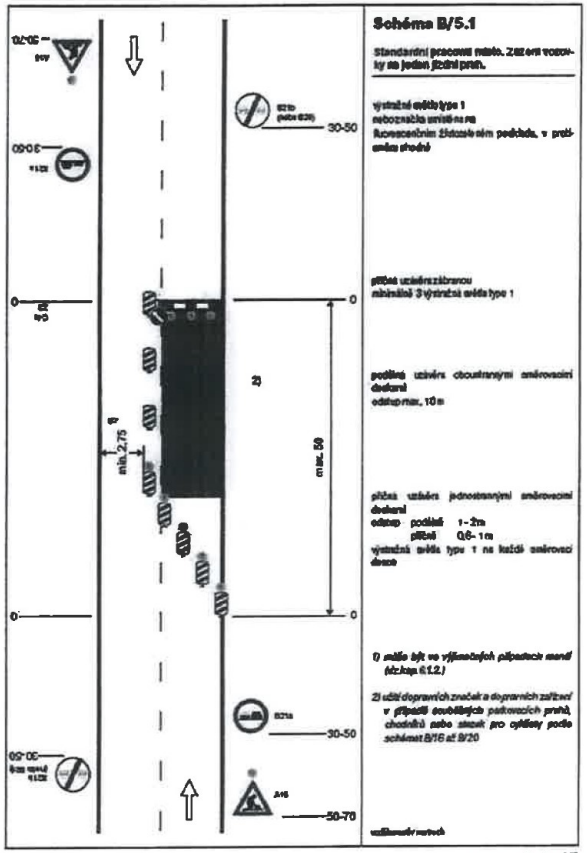


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražná světla typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v prostoru středu

přímá uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

přímá uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélný 1 - 2 m
příčný 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných postupových pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
V. 1. 2021

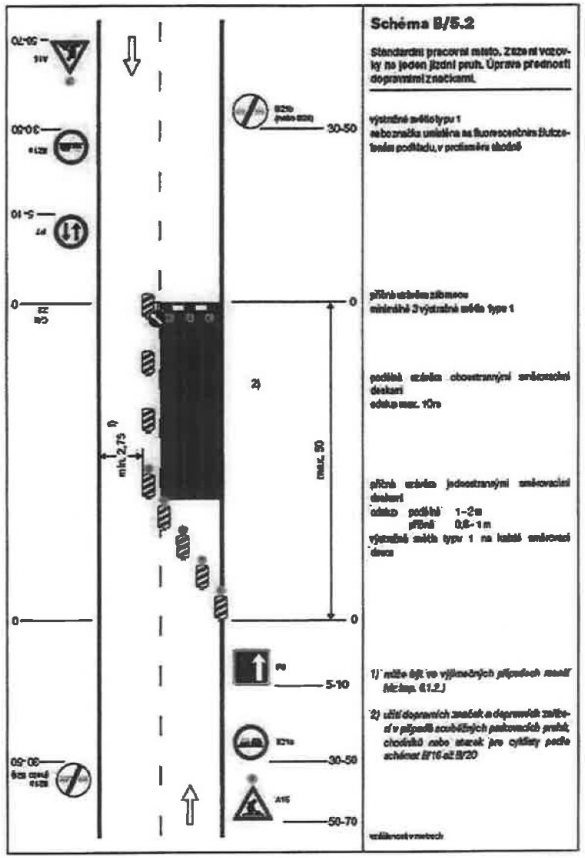


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v profilovém středu

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních kuželů nebo bavy doporučena

příčné uzavření zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélné uzavření obousranými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčné uzavření jednostranými směrovacími deskami
odstup podélný 1–2 m
příčný 0,8–1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích prahů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

rozměry v metrech

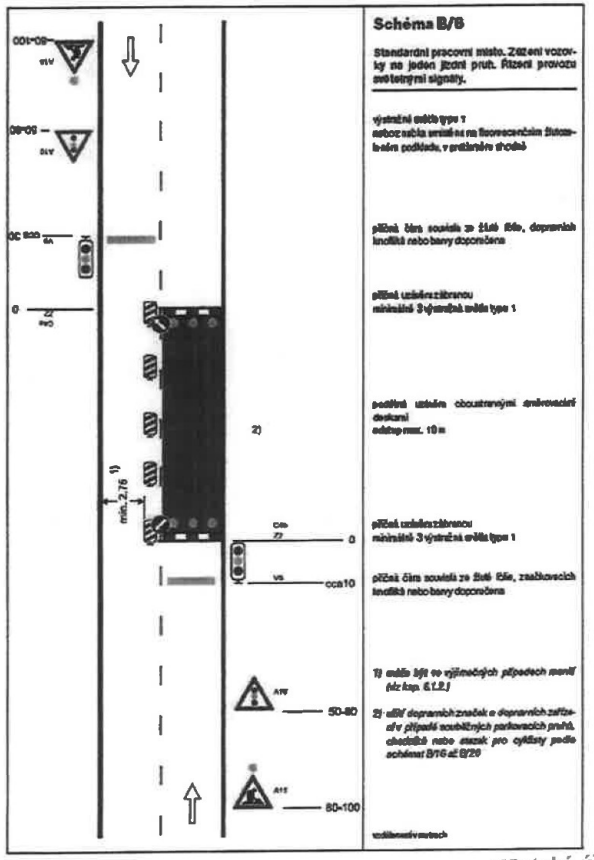


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v profilovém středu

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních kuželů nebo bavy doporučena

příčné uzavření zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélné uzavření obousranými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčné uzavření zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích kuželů nebo bavy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

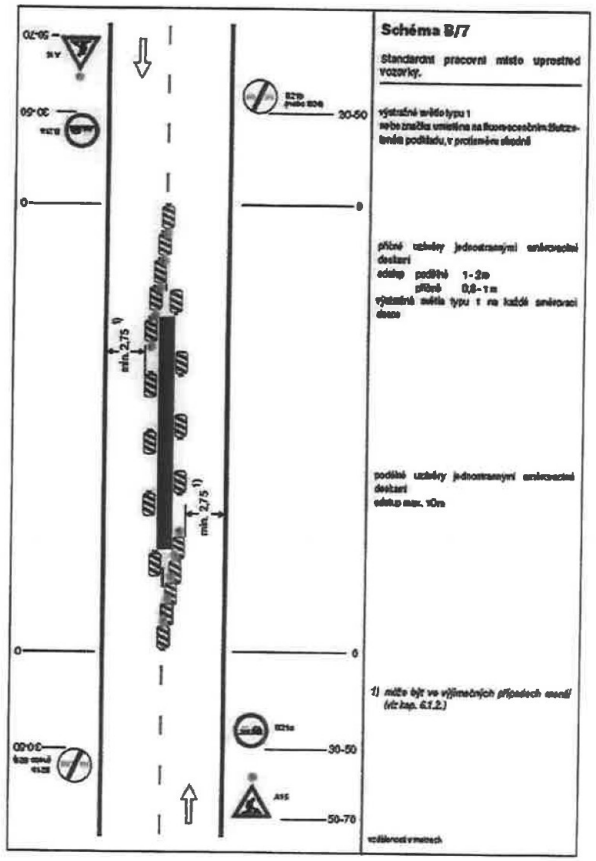
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích prahů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

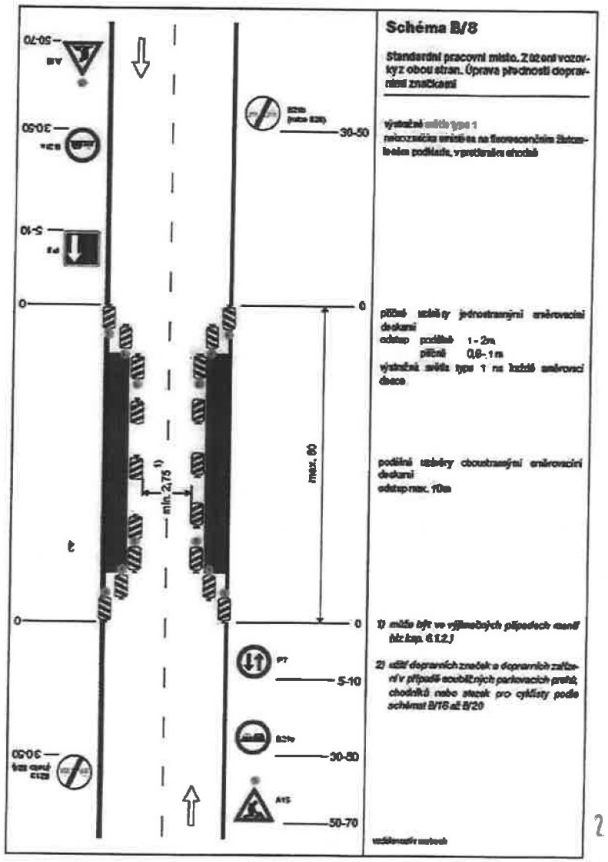
rozměry v metrech

21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

5.1.2021





21. 01. 2021

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

V-1. 2021

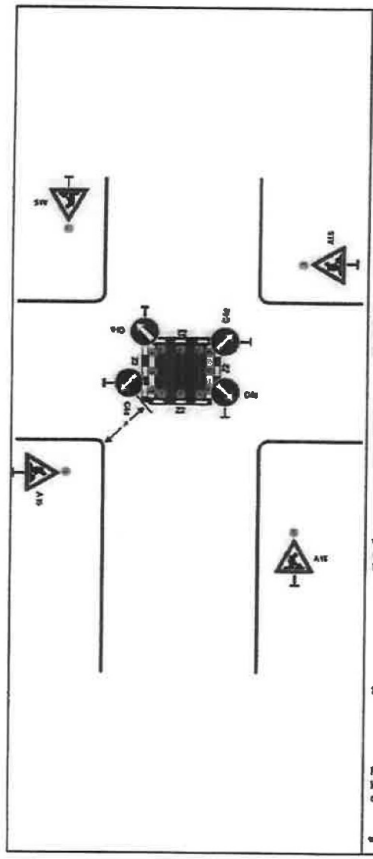


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (dělí značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro užšívání zřizuje objízdka

příčné uzávěry zábrerou minimálně 3 výstražné světla typu 1

výstražné světlo typu 1
na bo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vločných křivek*

Pozn.: Pro usměrnění provozu prostoru křižovatky by užít směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z4c) do kolektivní situace

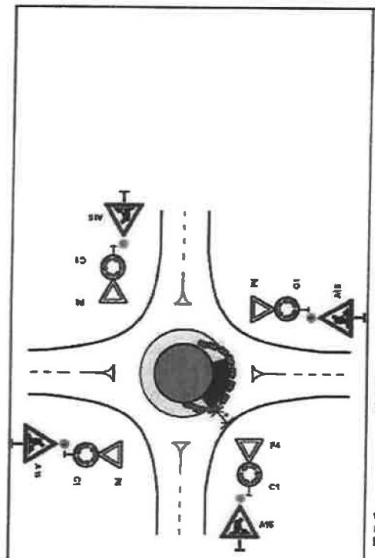


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

přibližně se zřizuje objízdka

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
odstup podélně 1–2m
příčně 0,5–1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
odstup max. 10m

výstražná světla typu 1
reboznačka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vločných křivek*

21. 01. 2021

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5. 1. 2021

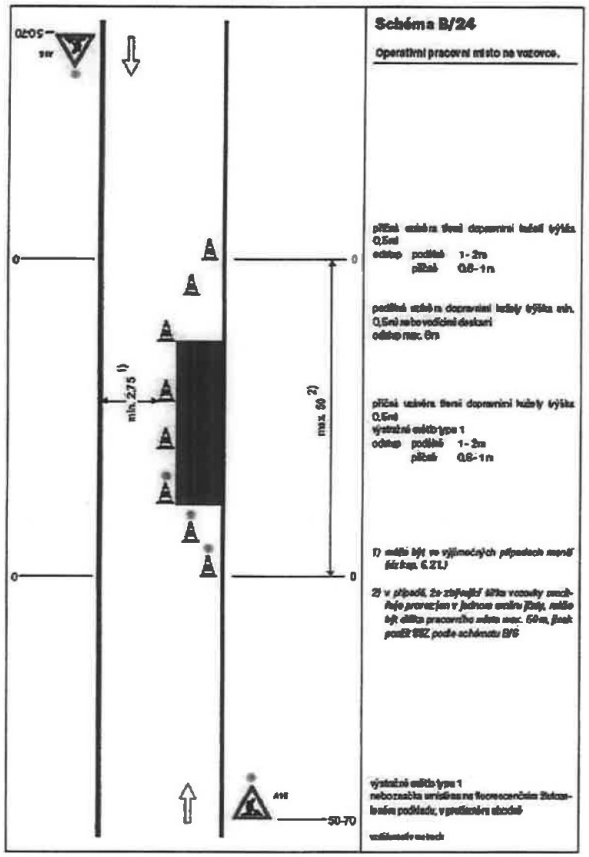


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra tvoří dopravní kužel výška 0,5m
odstup podélný 1 - 2m
příčný 0,6 - 1m

podélná uzávěra dopravní kužely výška min. 0,5m nebo vodicími deskami
odstup max. 6m

příčná uzávěra tvoří dopravní kužely výška 0,5m
výstražné světlo typu 1
odstup podélný 1 - 2m
příčný 0,6 - 1m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zúžený úsek vozovky znemožňuje provozování v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 60m, jinak použít SSZ, podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, vyznačeném obrubě

rozměry v metrech

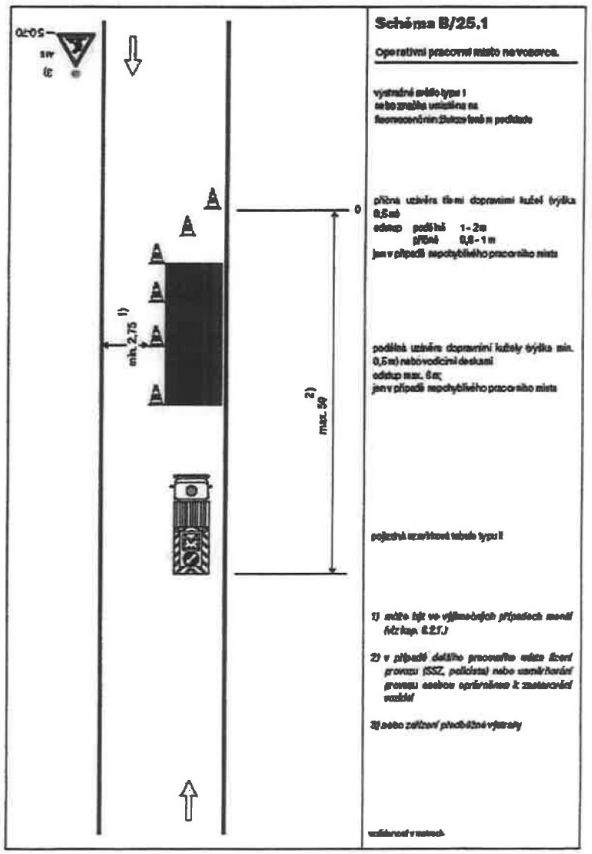


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra tvoří dopravní kužel (výška 0,5m)
odstup podélný 1 - 2m
příčný 0,6 - 1m
jen v případě nepřehledného pracoviště místa

podélná uzávěra dopravní kužely výška min. 0,5m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6m;
jen v případě nepřehledného pracoviště místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

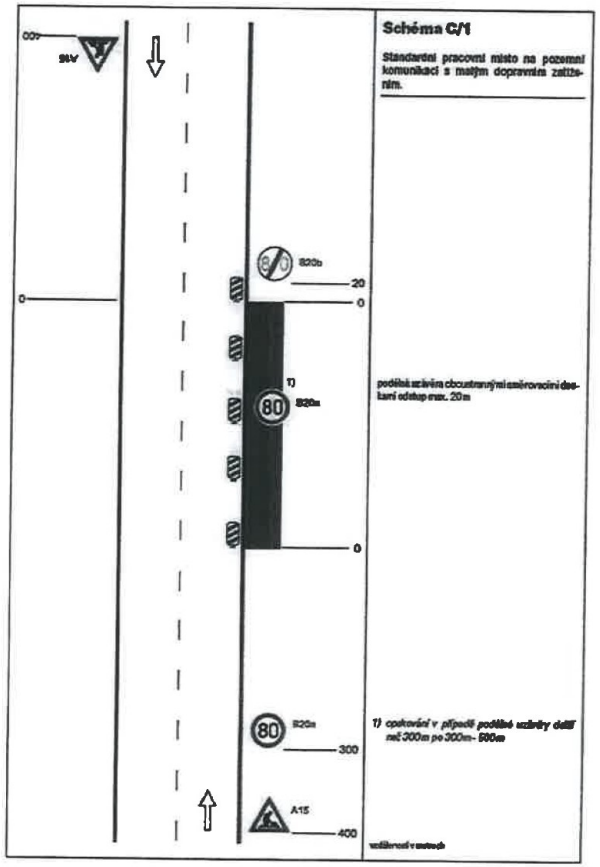
2) v případě dělího pracoviště místo čelní provozu (SSZ, policista) nebo umísťování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

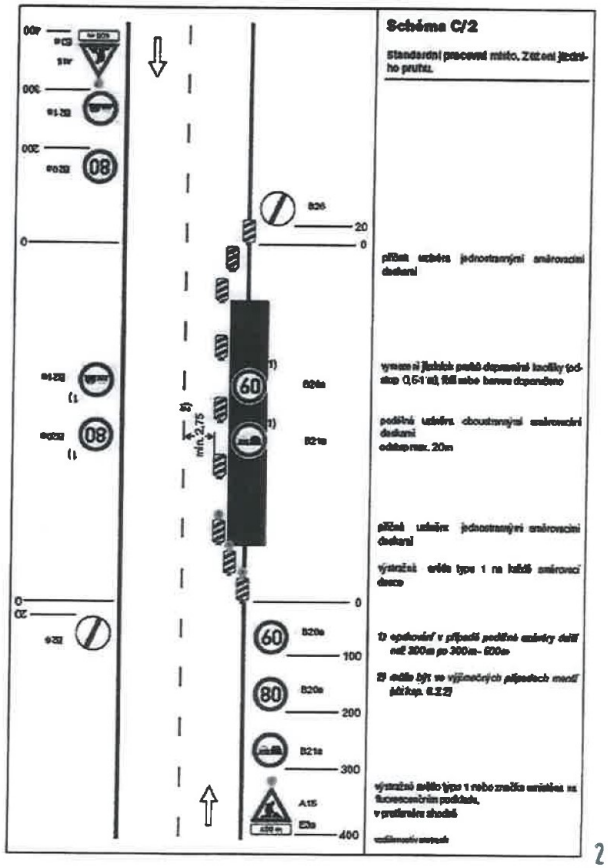
rozměry v metrech

21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

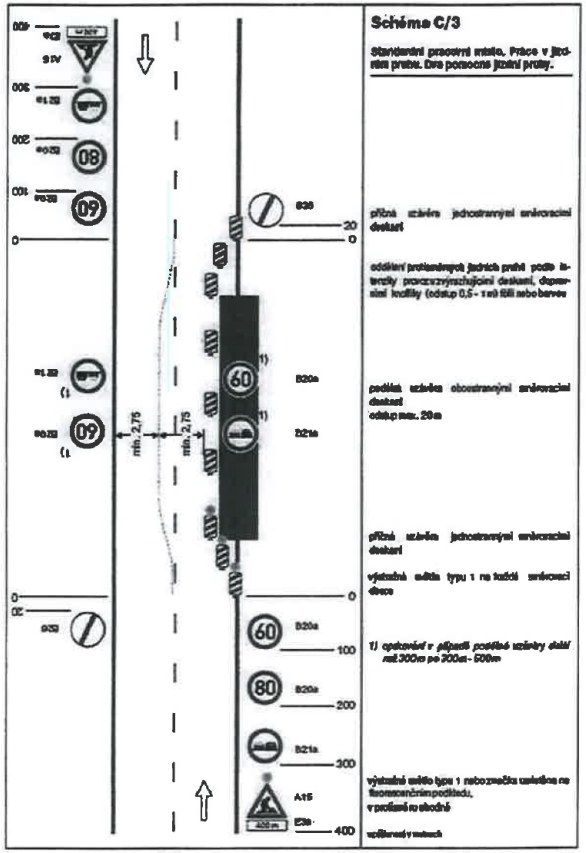
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5.1.2021



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5. 1. 2021

21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetické 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5. 1. 2021

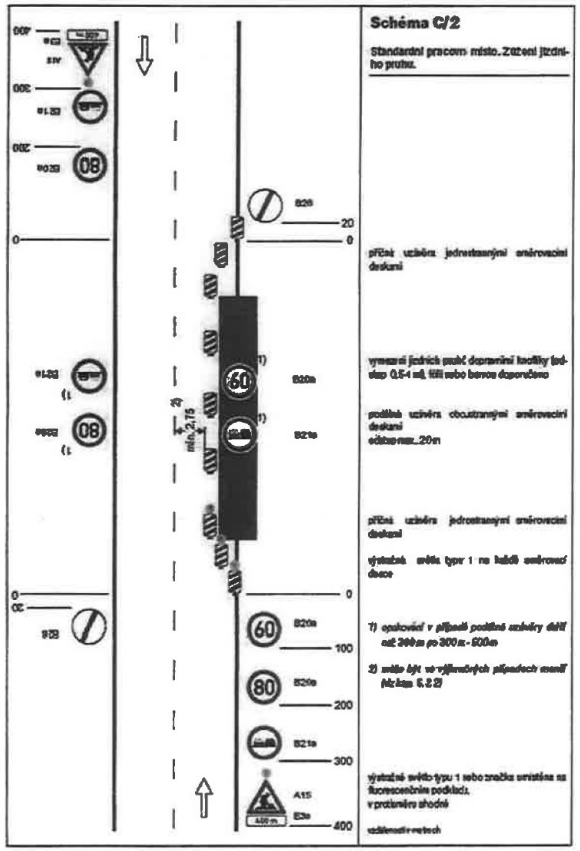


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

přísná uzávěra jednostranným směrovacími deskami

vyznačení jízdních pruhů dopravními čarami (odstup 0,5-1 m), filií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

přísná uzávěra jednostranným směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) spojovací v případě podélné uzávěry dálé než 200 m po 300 m - 600 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v potřebném sledu

vzdálenosti v metrech

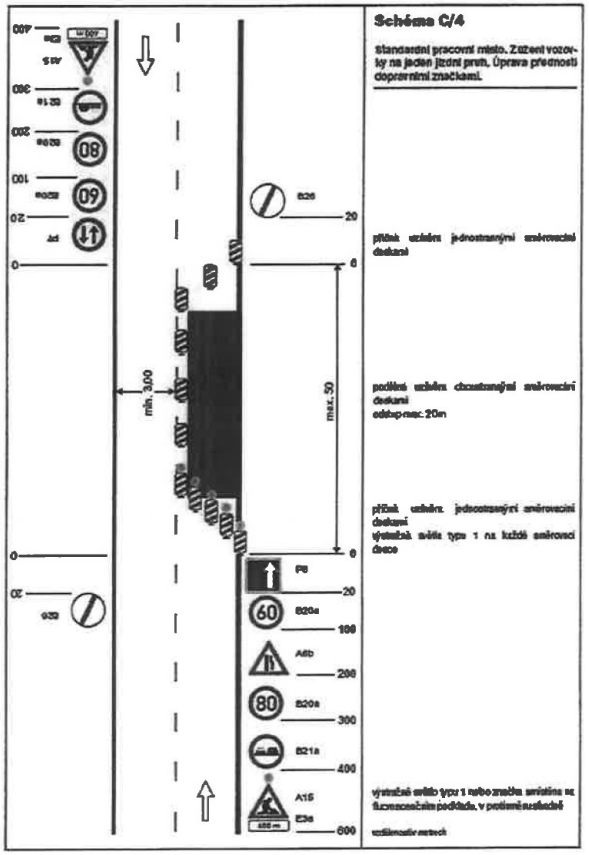


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

přísná uzávěra jednostranným směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

přísná uzávěra jednostranným směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v potřebném sledu

vzdálenosti v metrech

21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5.1.2021

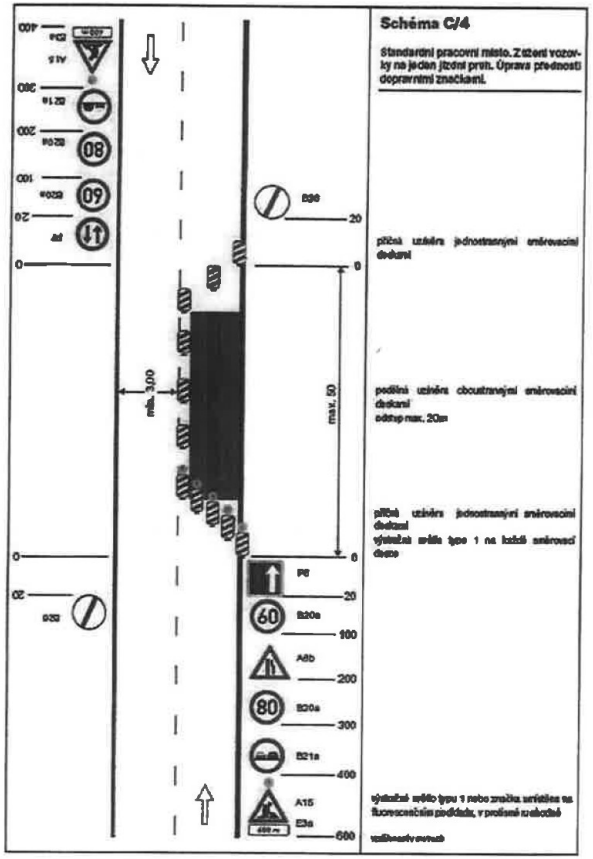


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustranými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v proužné svislosti

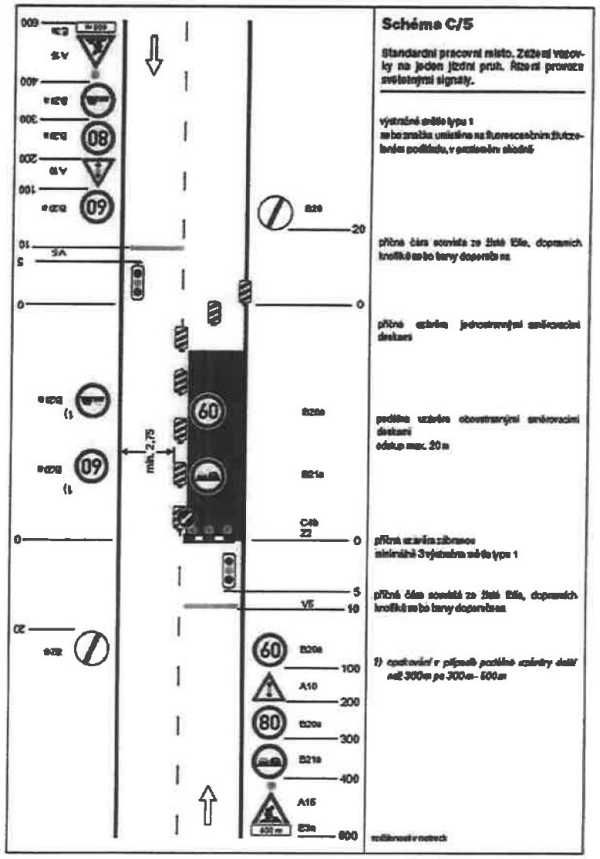


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proužném okolí

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních kroužků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostranými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustranými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních kroužků nebo barvy doporučena

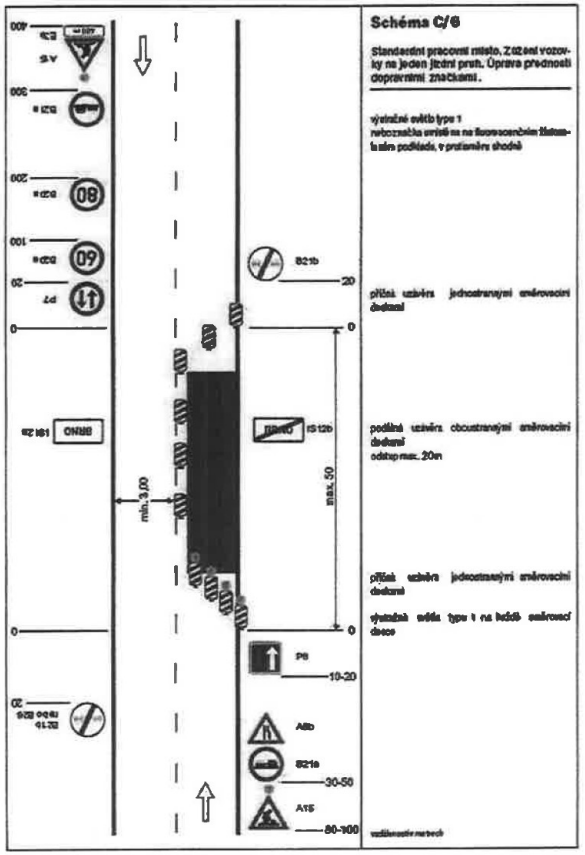
1) rozestavění v případě podélné uzávěry delší než 300m po 300m - 500m

21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

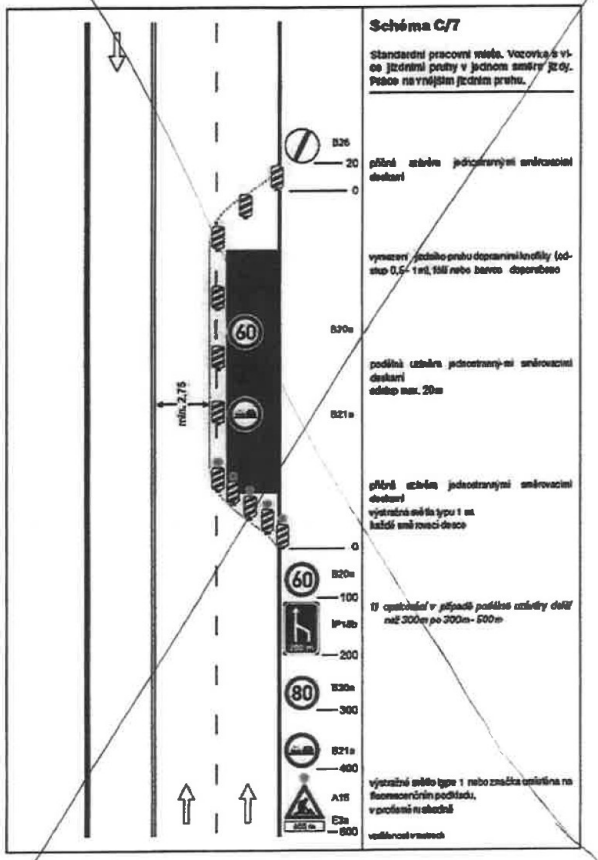
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

5. 1. 2021

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



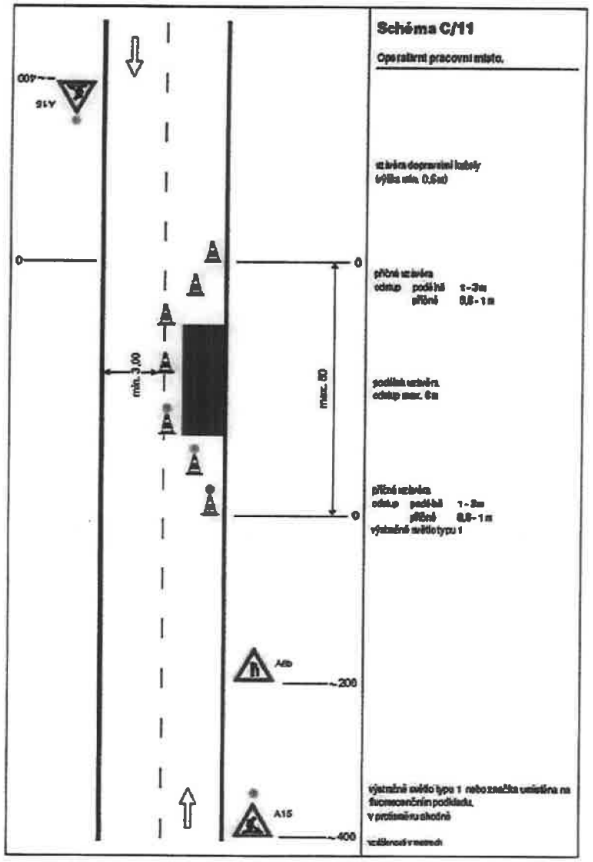
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



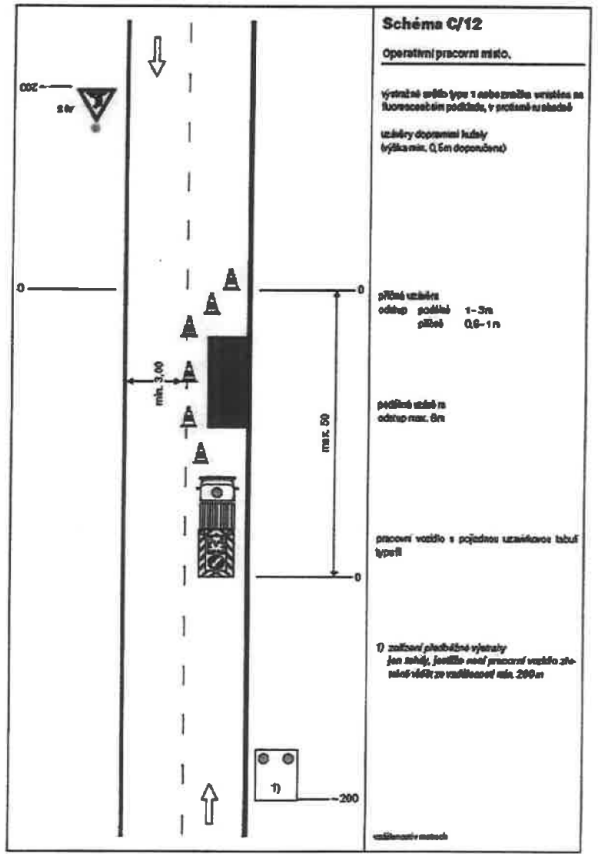
21. 01. 2021

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kolektická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5. 1. 2021



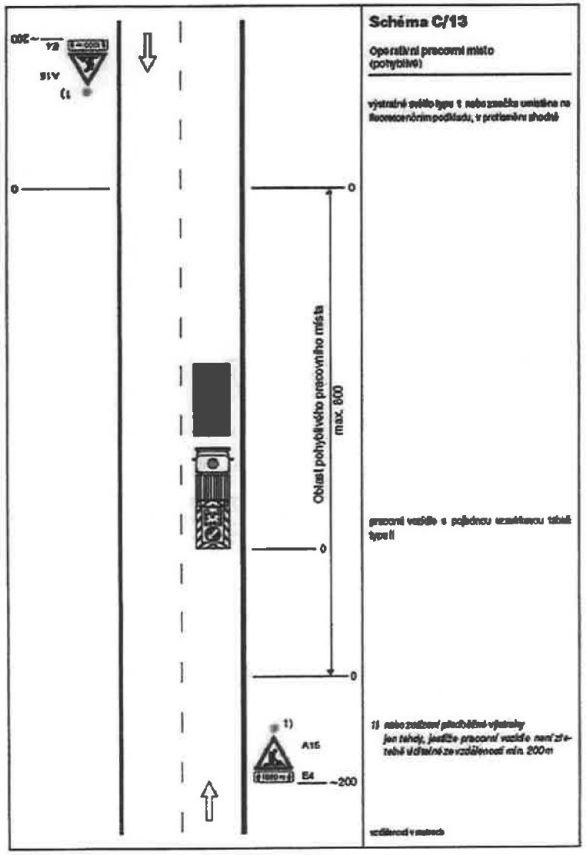
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

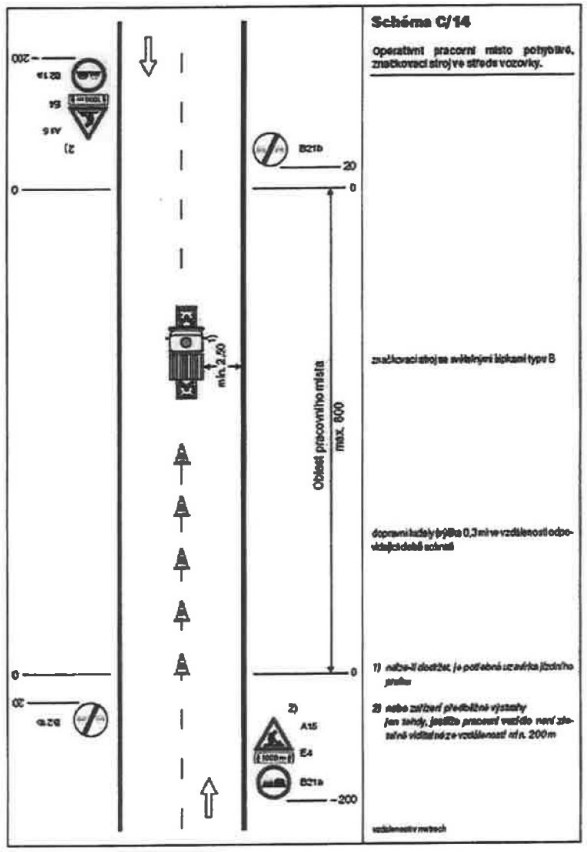


21. 01. 2021

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
7.1. 2021

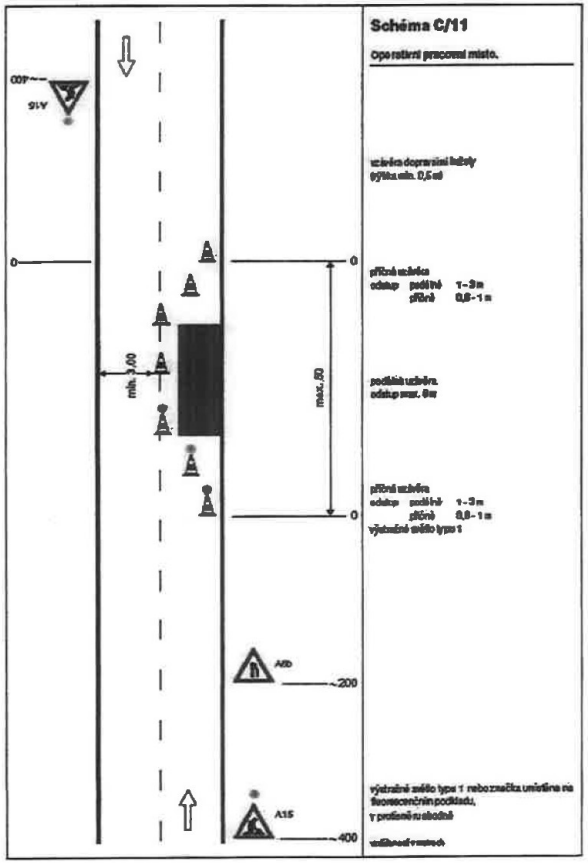


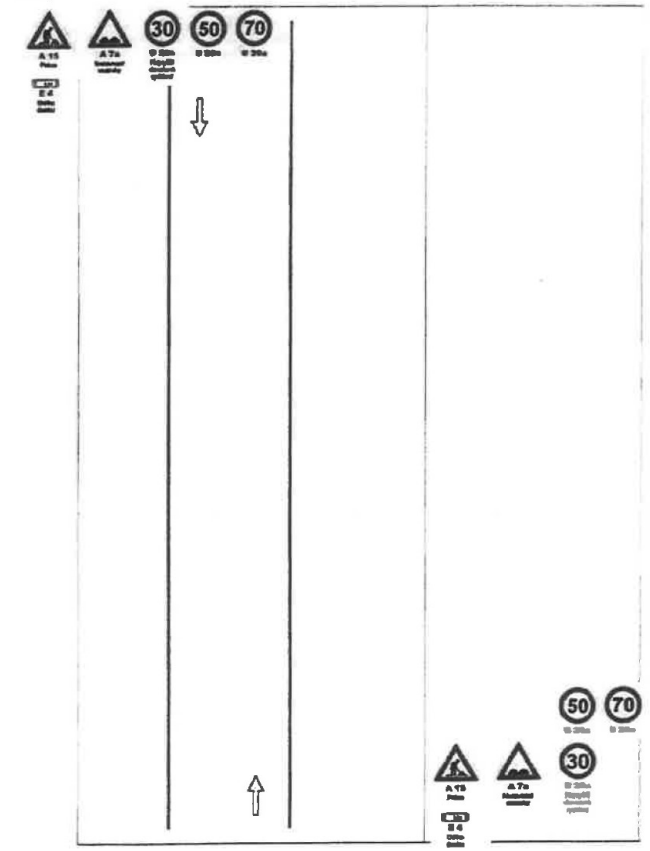


21. 01. 2021
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
7-1-2021

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC





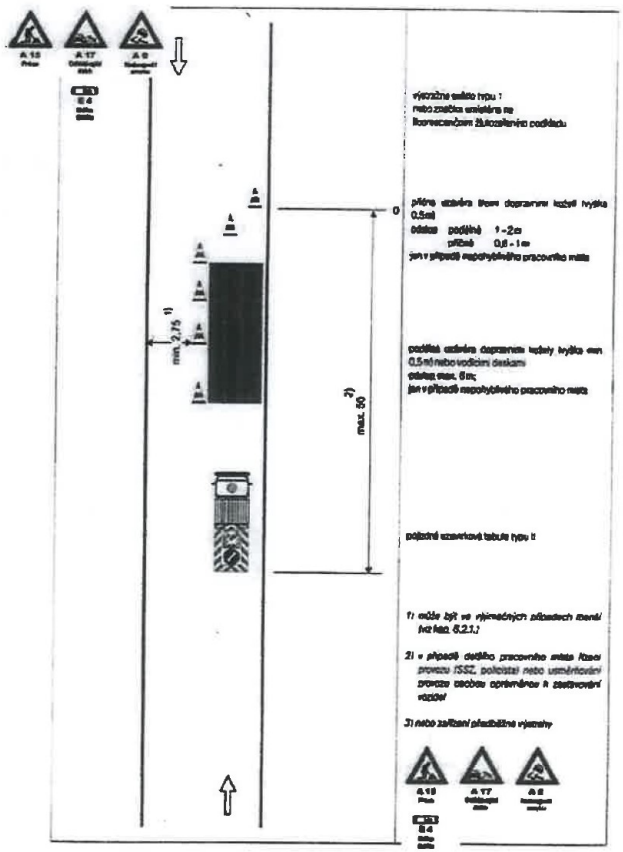
21. 01. 2021

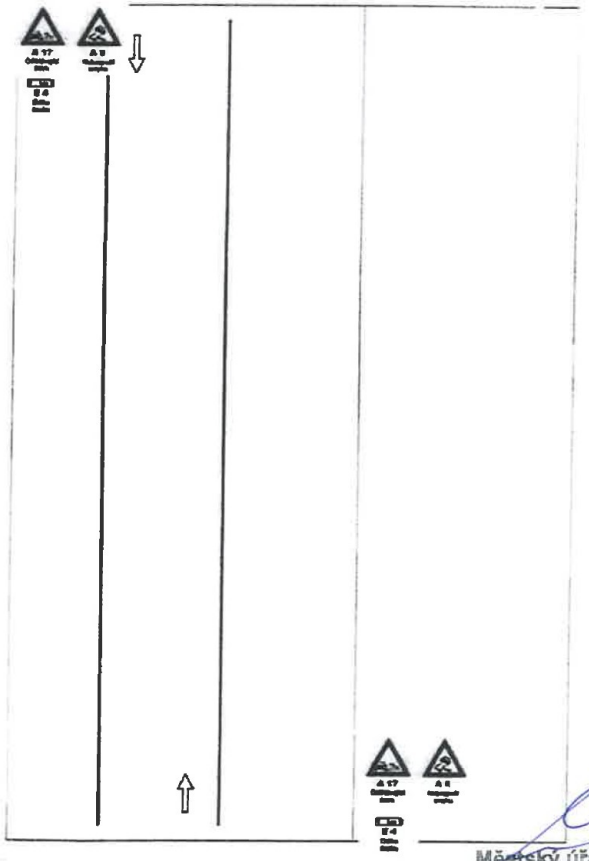
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

5.1.2021

Operativní pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů - při pracovní činnosti





21. 01. 2021

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice