M Ě S T S K Ý Ú Ř A D N E R A T O V I C E
odbor správních činností a dopravy
Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

Spis. zn.: MěÚN/007681/2026
Č.j.: MěÚN/010681/2026
Vyřizuje: Ing. Miloš Lada
Tel: 315 650 481
E-mail: milos.lada@neratovice.cz

ÚDRŽBA A SPRÁVA KOMUNIKACÍ s.r.o.
IČ:27138551
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav

Neratovice dne 3. února 2026
Počet stran celkem: 22
Přílohy: 17/22 (DIO)

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Neratovice - odbor správních činností a dopravy, jako věcně a místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost, stanovenou mu ustanovením § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, postupem podle § 77 zákona o silničním provozu a využití ustanovení části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „*správní řád*“), **vydává** toto:

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY,

kterým se stanovuje

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

(podle ustanovení § 77 z. č. 361/2000 Sb., v platném znění)

- oprava a údržba silnic II. a III. tříd v působnosti silničního správního úřadu Neratovice pro rok 2026 s výjimkou obcí Ovčáry, Tišice, Nedomice a Všetaty

Článek 1
Zadavatel, zhotovitel, důvod, termín a místo úpravy

1. Zadavatel: Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 771 261 144
2. Zhotovitel: Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 771 261 144, E-mail: s.janda@uask.cz.
3. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při „opravě a údržbě silnic II. a III. tříd a silničních zařízení na území obce s rozšířenou působností Neratovice na rok **2026** s výjimkou výše uvedených obcí a jejích katastrálních území“
4. Přechodná úprava provozu se povoluje v termínu stanoveném pro zvláštní užívání pozemních komunikací: **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 31.12.2026**

Článek 2
Způsob úpravy

1. Přechodná úprava provozu bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dopravních zařízení (dále v textu i „DZ“).
2. Pracovní místo se povoluje **v potřebné délce pracovního úseku silnice**.

3. Přechodná úprava bude provedena v souladu s tímto stanovením vycházejícím ze stanoviska a podmínek daných Policií ČR ze dne 11.12.2025, č.j.: KRPS-317805/ČJ-2025-010606 a KRPS-317789-2/ČJ-2025-011506 ze dne 16.12.2025.
4. Stanovení přechodné úpravy a užití zařízení pro provozní informace je provedeno vybranými obecnými schématy označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 65 (II. vydání) a TP 66 (III. vydání) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Neratovice pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací takto:

   - schéma č. **B/1, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/9, B/10, B/11, B/13, B/14.3, B/24, B/25.1** dle části B TP 66 – označení pracovních míst v obci

   - schéma č. **C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13 a C/14** dle části C TP 66 – označení pracovních míst mimo obec
5. Přechodná úprava provozu tohoto stanovení nesmí omezit hromadnou přepravu osob.

Článek 3
Navrhované úpravy

Pracovní místa, budou označena DZ podle dopravně inženýrských opatření (DIO) - viz přílohy tohoto opatření.

Článek 4
Podmínky úpravy

1. Pro dopravní značení budou použity jen dopravní značky schválených typů s platným atestem.
2. Dopravní značení bude použito v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v souladu s ČSN EN 12899-1. Umístění přenosných svislých dopravních značek bude provedeno podle DIO v příloze tohoto stanovení.
3. Stavební a údržbářské práce budou probíhat ve třech etapách:
   - I. etapa: úprava výtluků a pokládka živice - dopravní zn. schéma B/2, 24, 25.1, C/2, 4, 11
   - II.etapa: ostatní práce na údržbě pozemních komunikací - dopravní zn. schéma B/1, 2, 3, 4, 5.1, 5.2, 6, 7, 8, 14.2, 14.3, 24, 25.1, C/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14.
   - III.etapa: údržba povrchů, krajnic a příkopů – dopravní zn. schéma C/13 doplněné o DZ A17, A8. DZ A17 a A8 s dodatkovou tabulkou E4 s údajem délky úseku platí pouze pro postřiky a nátěry povrchů na dobu do odstranění přebytečného kameniva.
4. Provedení prací bude v souladu s vyjádřením Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.
5. Toto stanovení lze využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v příloze č. 5 a 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
6. Právní účinky tohoto stanovení nelze použít pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací vyžadujících ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu nebo vyžadující vydání stavebního povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.
7. U operativních míst na frekventovaných komunikacích (silnice č. II/101, II/244, II/331) je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.
8. Při opravných pracích budou případné otevřené výkopy řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnost osvětleny. Při činnostech v prostoru chodníků a omezení průchodnosti, bude chodník uzavřen a chodci budou na tuto skutečnost upozorněni.
9. **Schéma C/5** lze použít za dodržení těchto podmínek:
   - ohlášená činnost bude ve stejném úseku prováděna max. dva po sobě jdoucí dny
   - délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 metrů
   - v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka
   - nesmí být omezeno právo využívání sjezdu ze sousední nemovitosti
10. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu vlivem provozu, popřípadě povětrnostních podmínek a instalováno bezprostředně před skutečným zahájením prací.
11. Žadatel zajistí a odpovídá za provádění pravidelné kontroly dopravního značení a v případě jeho poškození nebo odcizení zajistí jeho nahrazení novým.
12. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

13. Dopravní značení a zařízení se **umístí dle přílohy**, (schéma DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
14. Objízdné trasy nejsou řešeny.
15. Termín započetí akce a umístění přechodného DZ musí být koordinován s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu v dotčeném úseku.
16. Značky musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad použitých DZ.
17. V rámci stavebních prací nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací. Bude vždy zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

Článek 5
Provedení, odpovědné osoby

1. Dopravní značení zajistí společnost Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 785 254.

   Dopravní značení, světelné signalizační zařízení, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění/osazování/umisťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ – PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
2. Určenou odpovědnou osobou za opravné a údržbové práce a za dopravní značení na území střediska Dřínov je: pan Martin Lemfeld, Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 761 817, E-mail: m.lemfeld@uask.cz.
3. Určenou odpovědnou osobou za opravné a údržbové práce a za dopravní značení na území střediska Dolínek je: pan Petr Petříček, Údržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, IČ: 27138551, tel.: 724 630 811, E-mail: p.petricek@uask.cz.

Článek 6
Odůvodnění

1. Úřad obce s rozšířenou působností vydává opatření obecné povahy na stanoyení přechodné úpravy silničního provozu na základě žádosti podané dne 28.1.2026 společností Udržba a správa komunikací s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, která byla vybrána za zhotovitele akcí „zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při opravě a údržbě silnic II. a III. tříd na území obce s rozšířenou působností Neratovice“.
2. Žadatel k žádosti doložil souhlasné stanovisko příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mělník, Dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 27601 Mělník, ze dne 11.12.2025, č.j.: KRPS-317805/ČJ-2025-010606.
3. Dále doložil souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Praha venkov-Východ, Dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38, 190 17 Praha 9, Vinoř, ze dne 16.12.2025, č.j.: KRPS-317789-2/ČJ-2025-011506.
4. Bylo rovněž doloženo souhlasné vyjádření s vydáním Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích silnic II. a III. tříd v rámci Středočeského kraje – oblast Mnichovo Hradiště v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v průběhu provádění prací v rozsahu běžné údržby silnic v působnosti ORP Neratovice. Souhlas vydán dne 26.1.2026 pod zn. 93/26/KSUS/MHP/HON.

Článek 7
Poučení

1. Toto opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou a musí být **zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů** na úředních deskách a elektronických úředních deskách obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností.
2. Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, tato přechodná úprava provozu vydaná opatřením obecné povahy **nabývá účinnosti pátý den po vyvěšení**.

3. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2, správního řádu).
4. Grafická dokumentace dopravního značení je v příloze tohoto stanovení a je také k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na Odboru správních činností a dopravy Městského úřadu Neratovice, nám. Republiky 400, 277 11 Neratovice, 4. patro, č. dveří 415.

Ing. Lada Miloš
referent silničního správního úřadu
odbor správních činností a dopravy

„otisk úředního razítka"
Ing. Miloš Lada
referent odboru správních činností a dopravy
„podepsáno elektronickým podpisem"

Příloha: Dopravní schémata pro označení pracovních míst (v obci a mimo obec)

Doručuje se:

USK s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, ID DS: **dbi9fsq**, k rukám pana Sebastiana Jandy

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, k rukám pana Jakuba Hozáka, ID DS: **a6ejgmx**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územ. odbor Mělník, Dopravní inspektorát, Bezručova 2796, 276 01 Mělník, k rukám nprap. Ludmily Adamcové, ID DS: **2dtai5u**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územ. odbor Praha venkov-východ, Dopravní inspektorát, Mladoboleslavská 38, 190 17 Praha 9, k rukám por. Mgr. Lucie Hanouskové, ID DS: **2dtai5u**

K vyvěšení na úřední desky obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, v jejichž katastrálních územích se nacházejí silnice II. a III. tříd:

Městský úřad Neratovice – interní pošta

město Kostelec nad Labem, IDDS: **vdtbdhd**

obec Obříství, ID DS: **auhbwvz**

obec Chlumín, ID DS: **8fbbezc**

obec Kojetice, ID DS: **x4qakey**

obec Libiš, ID DS: **x5bbgnv**

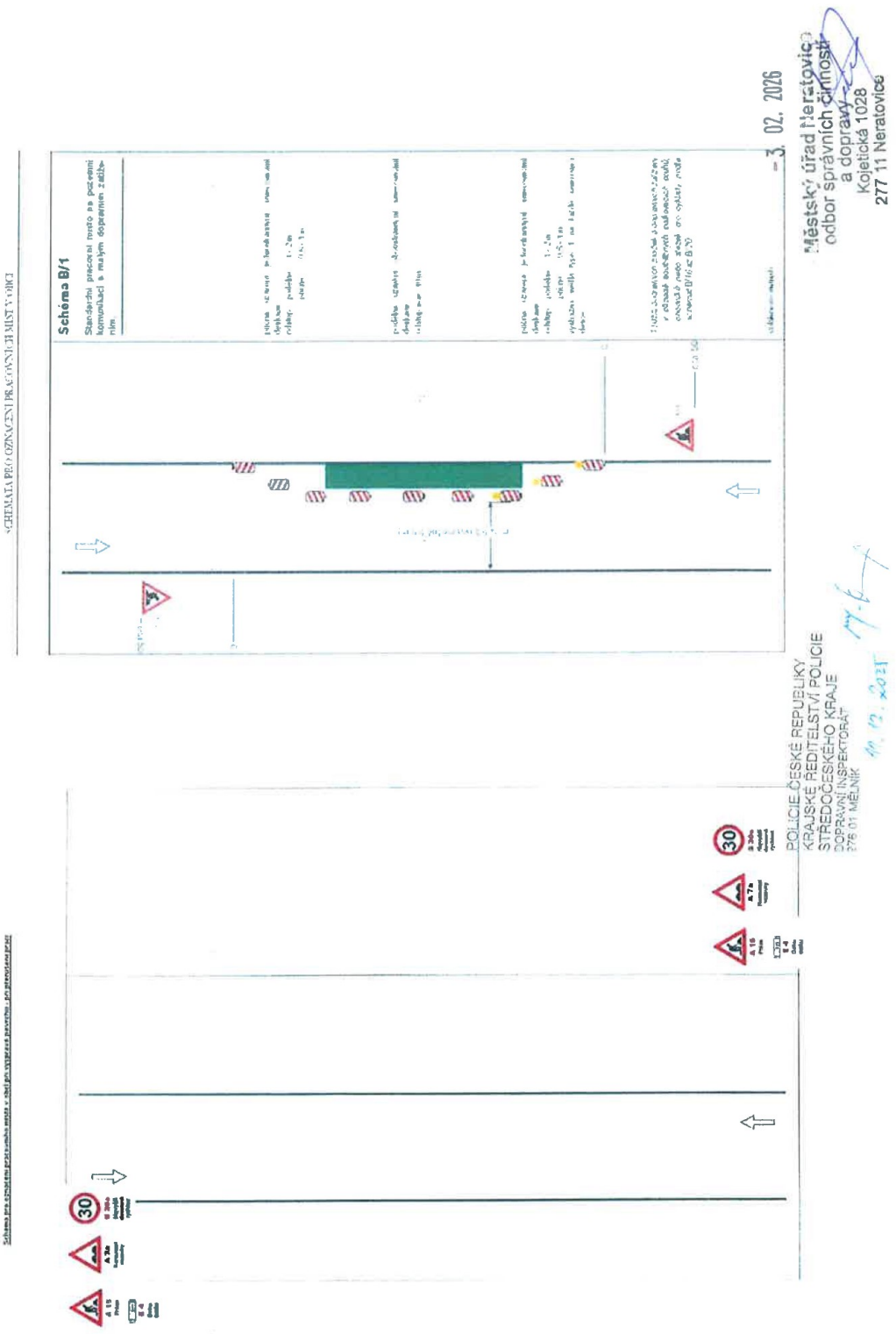
obec Zálezlice, ID DS: **srmbjwv**

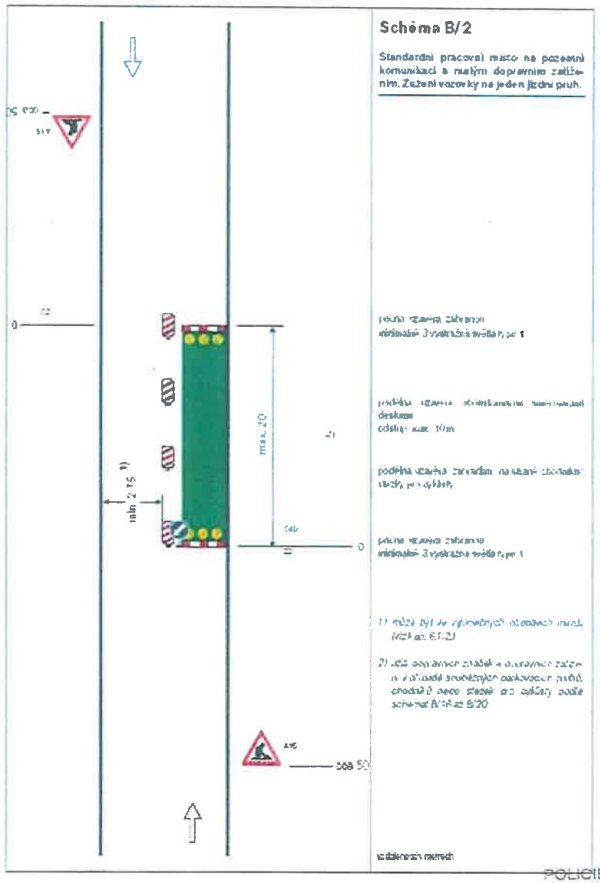
obec Čakovičky, ID DS: **hy2b5twx**

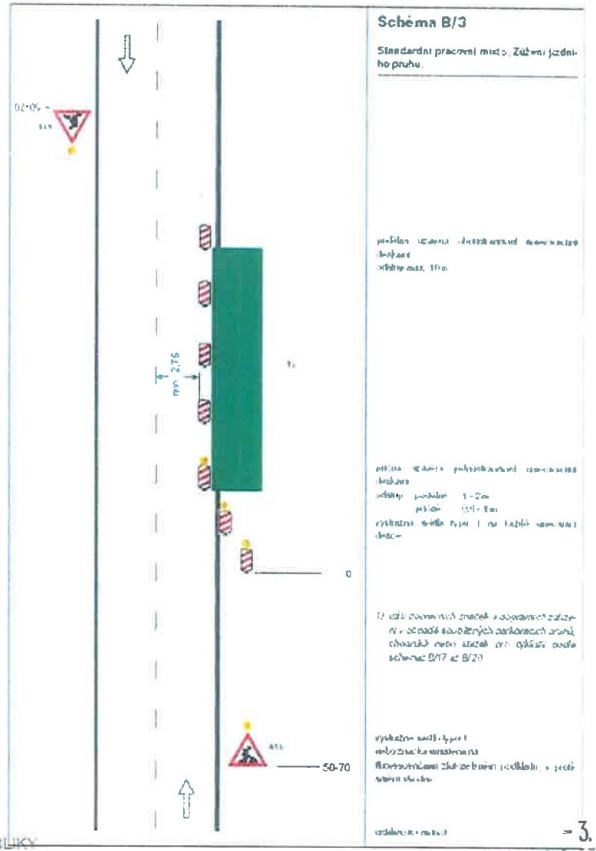
Ostatním účastníkům: - veřejnou vyhláškou

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů (§ 172/3 správního řádu)	
Vyvěšeno dne:	Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení návrhu opatření
Sejmuto dne:	Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje sejmutí návrhu opatření

Přílohy – obecná dopravní schémata

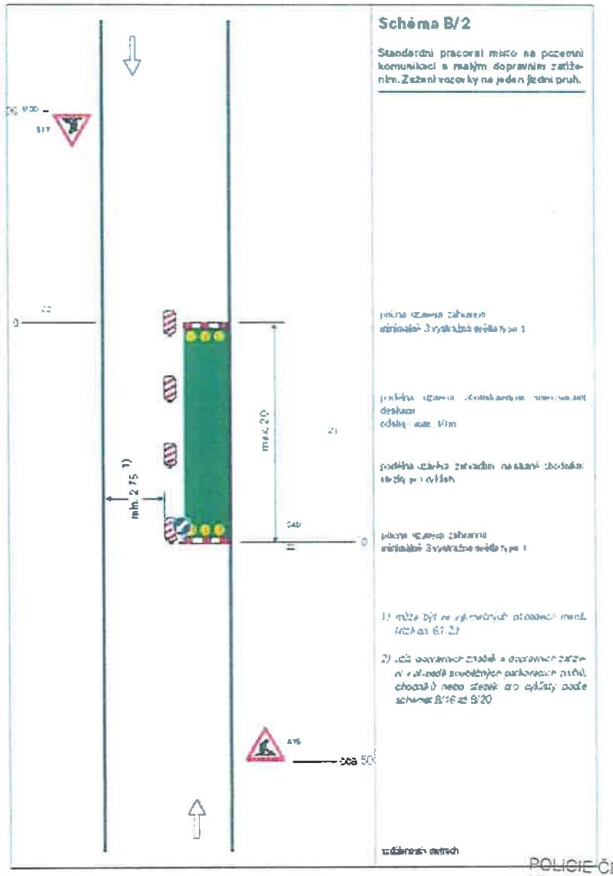


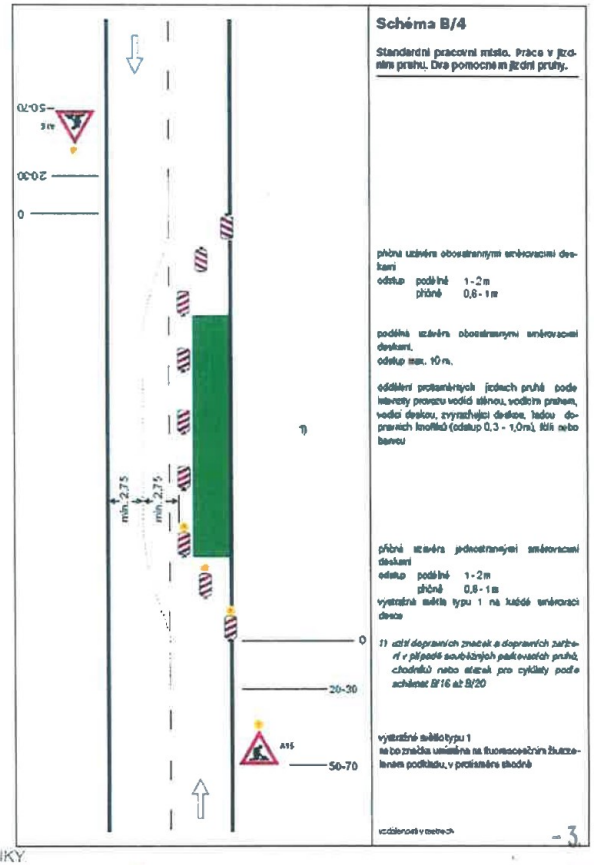




POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
12. 12. 2025

3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

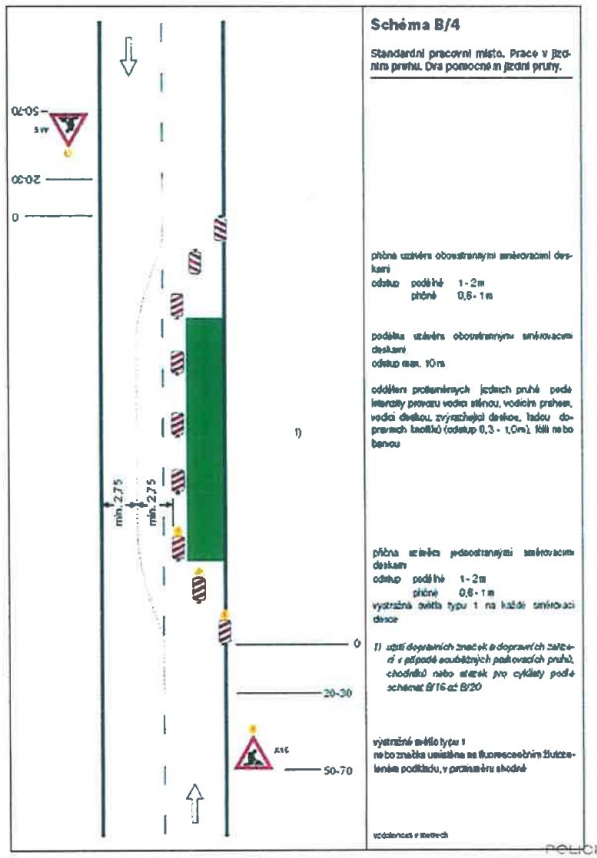


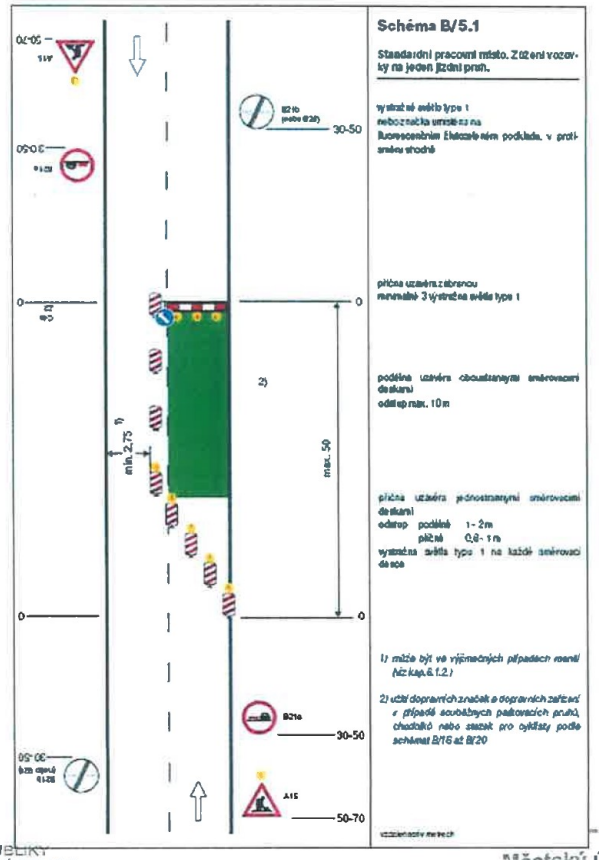


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
278 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

– 3. 02. 2026

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
275 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

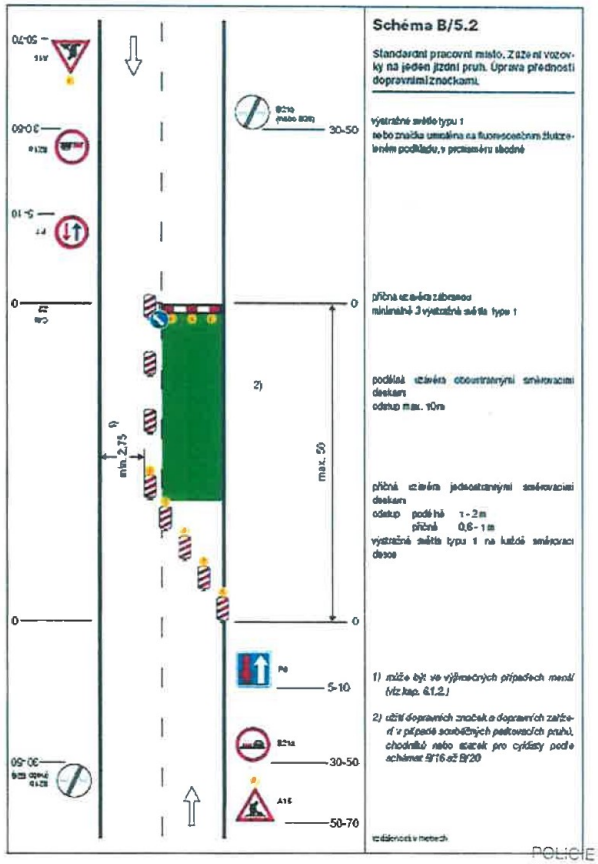


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v provedení shodné

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélná 1 - 2 m
příčná 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

rozměry v metrech

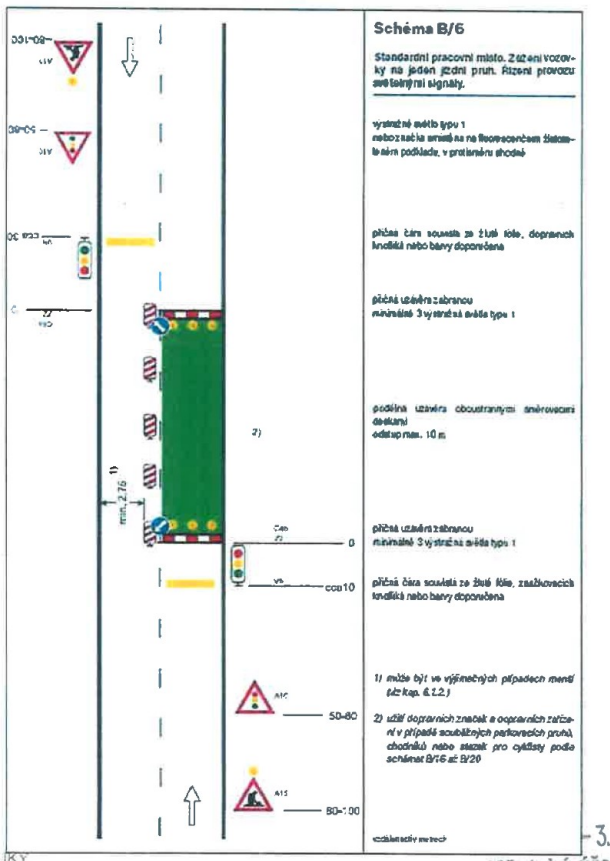


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v provedení shodné

příčná čára součástí žluté fólie, dopravních fondíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára součástí žluté fólie, značkovacích fondíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

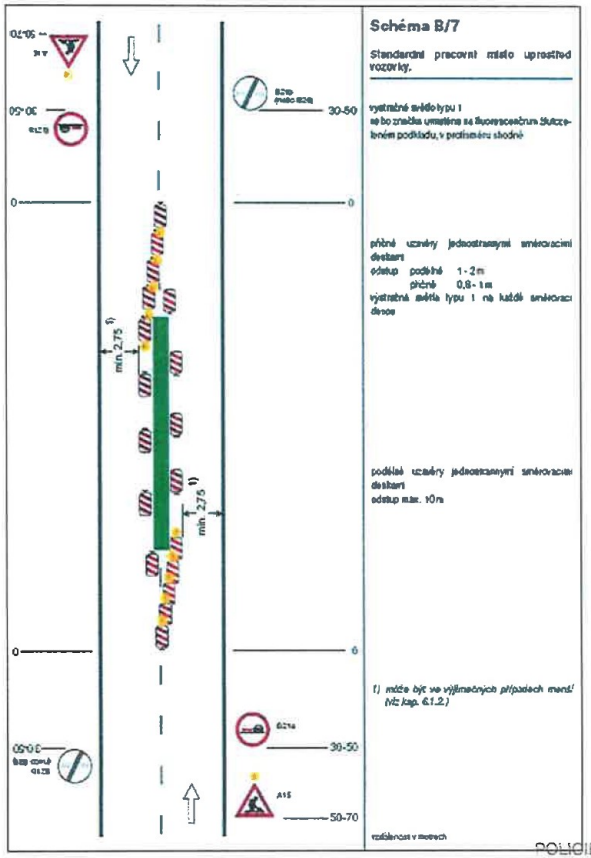
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

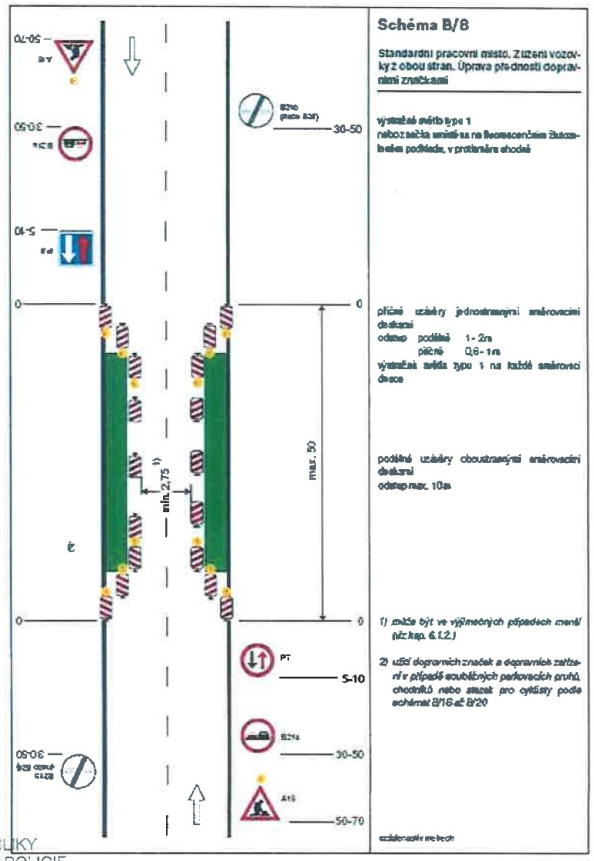
rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

11. 12. 2025

3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

- 3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

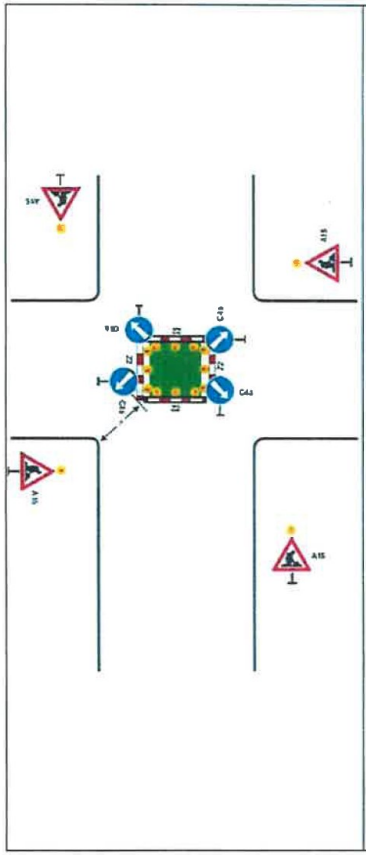


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vede-li provozu (dělí čáry značek č. C 4 a až č. C 4 c) zasahuje do koridoru umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzavření zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) do kombinace sítnace

rozměry v metrech

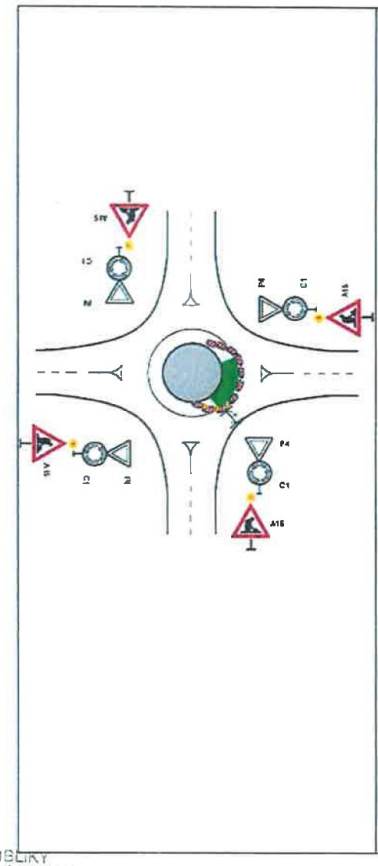


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčné uzavření jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzavření jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

– 3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

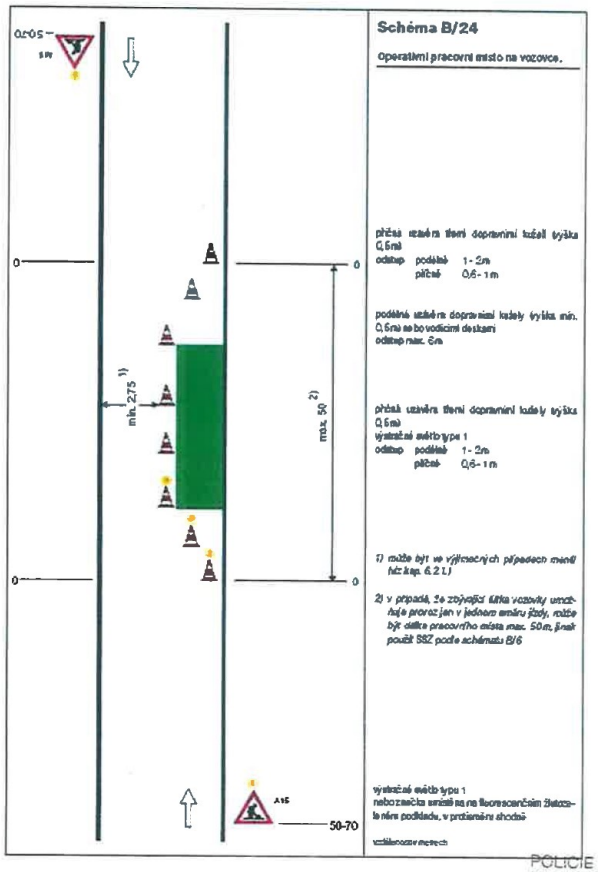


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

přísná uzavřená tlumí dopravními kužely výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzavřená dopravními kužely výška min. 0,5 m nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m

přísná uzavřená tlumí dopravními kužely výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

rozměry v metrech

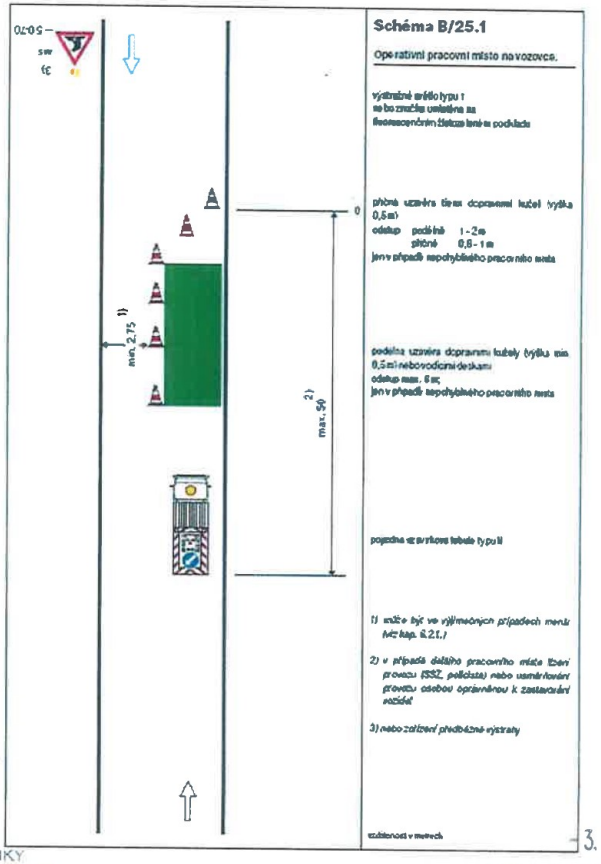


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

přísná uzavřená tlumí dopravními kužely výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzavřená dopravními kužely výška min. 0,5 m nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojezdná vzor svislé tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě dělšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

rozměry v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11.02.2025

3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

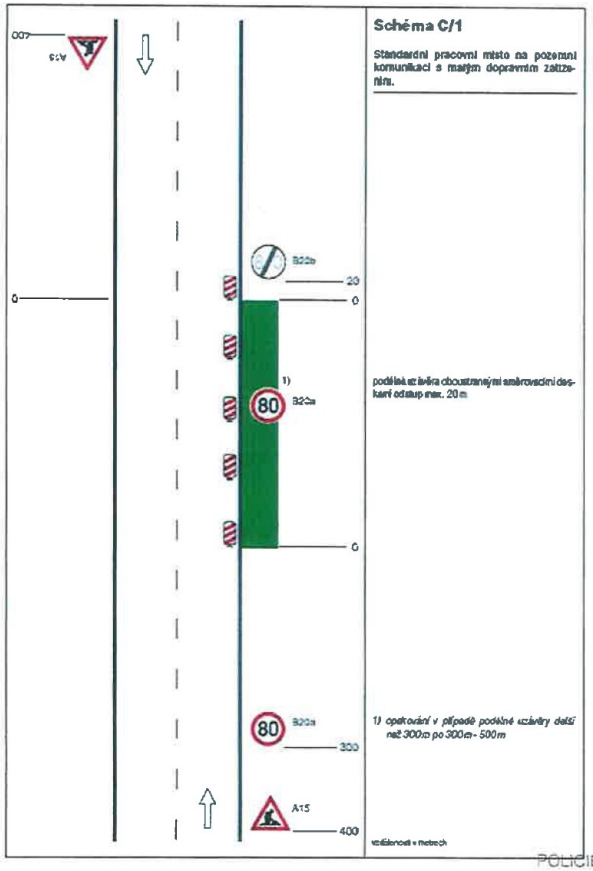


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

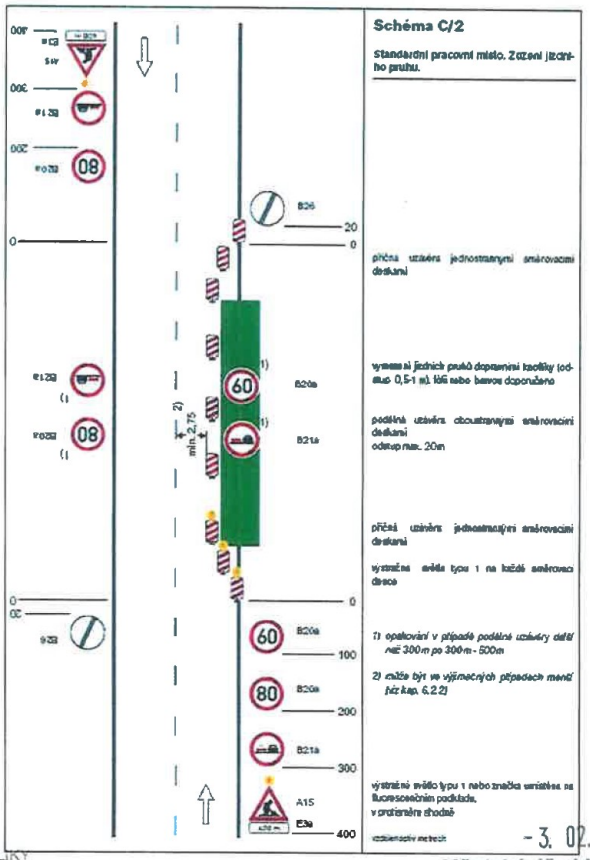


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5-1 m), lišt nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

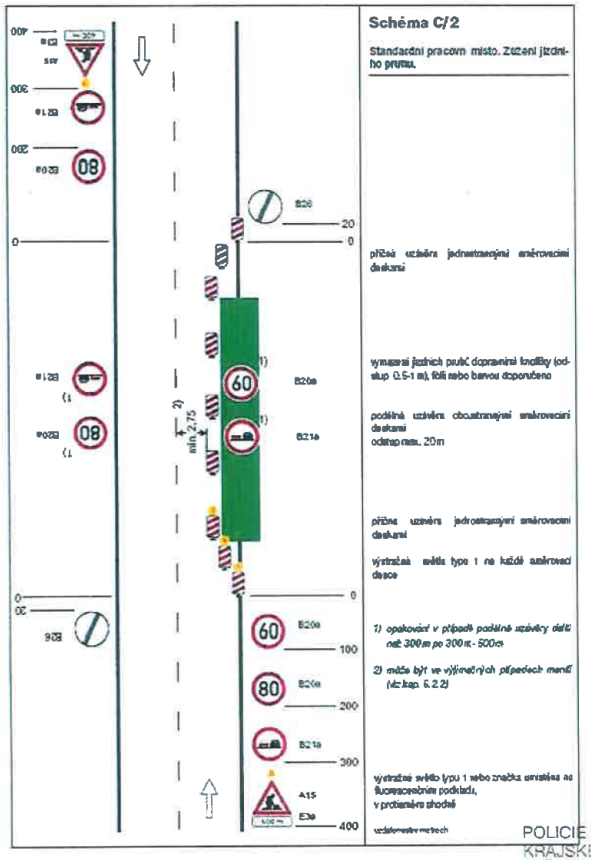
2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

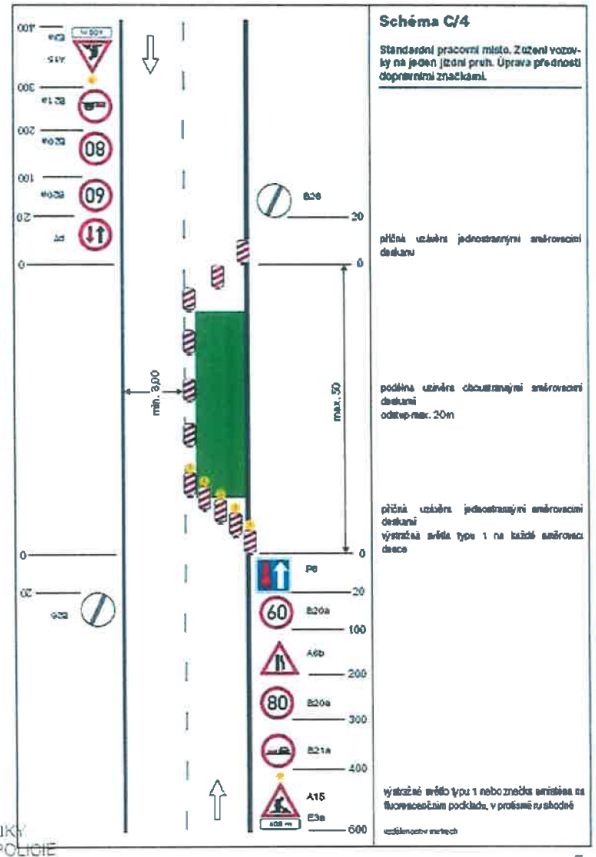
vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
278 01 MĚLNÍK

- 3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

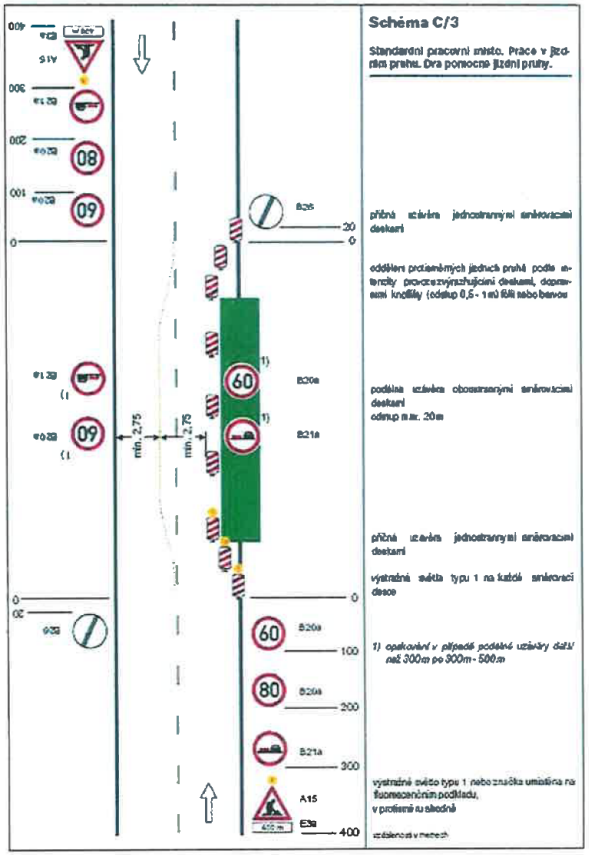


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle situace provizorními dělicími prvky, dopravními kužely (odstup 0,5 - 1 m) fáborky nebo bovexy

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

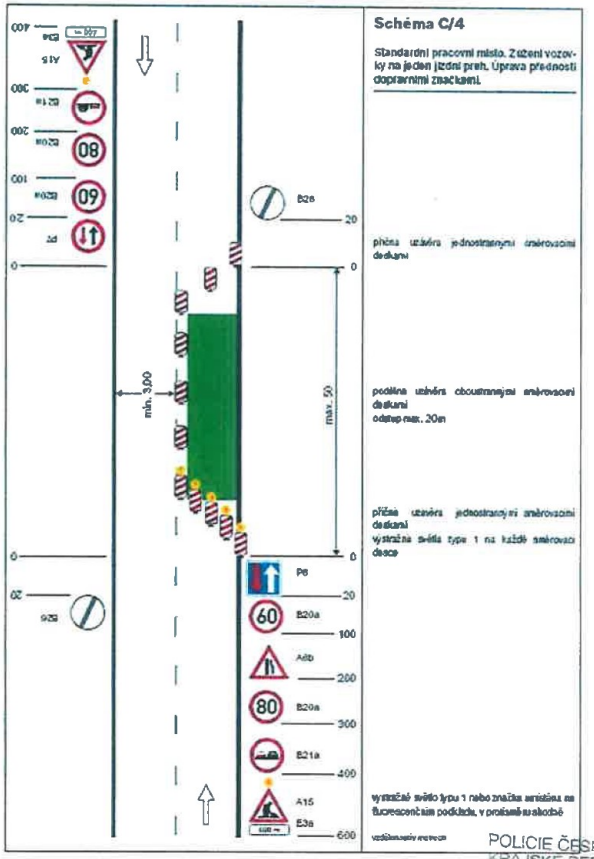
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

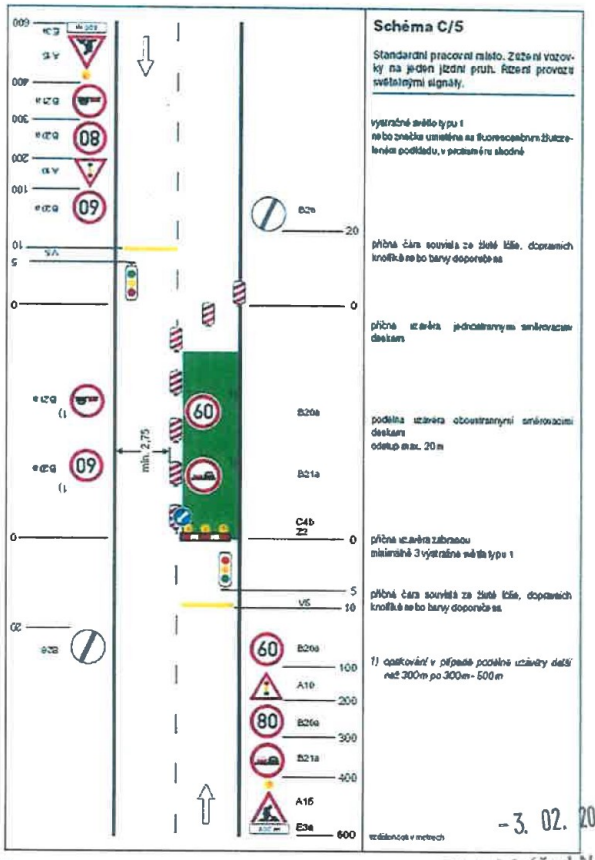
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v profilu u středního

uzávěrová vrcholy

– 3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

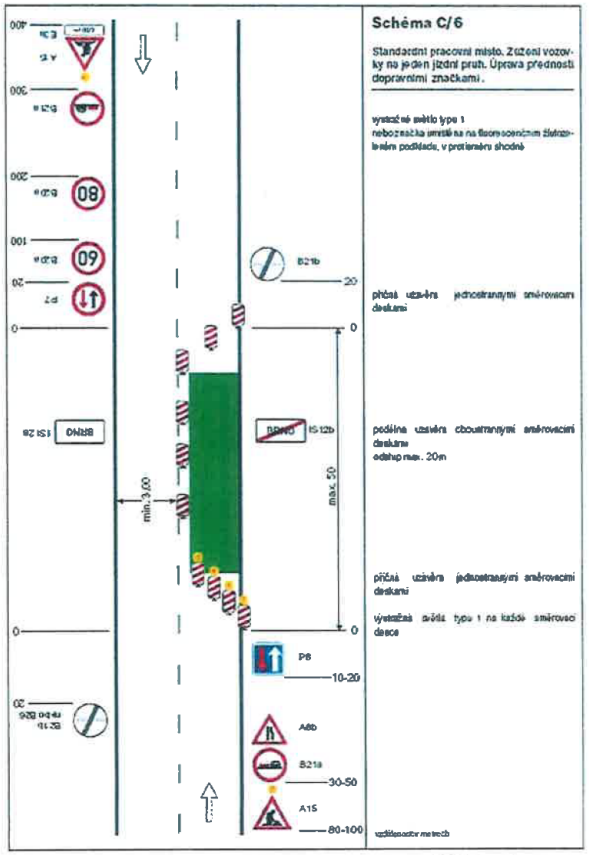
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025



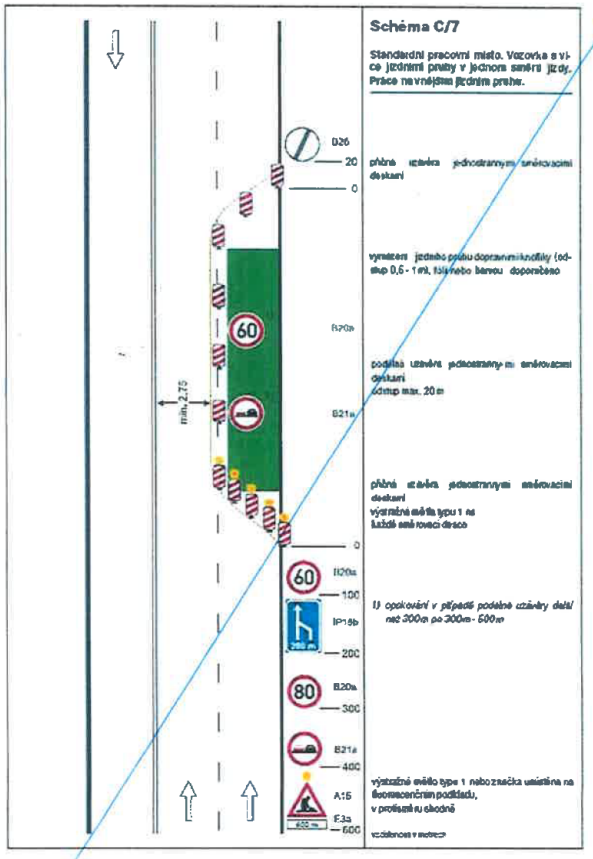


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
1/12 2025 7/6-4

-3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

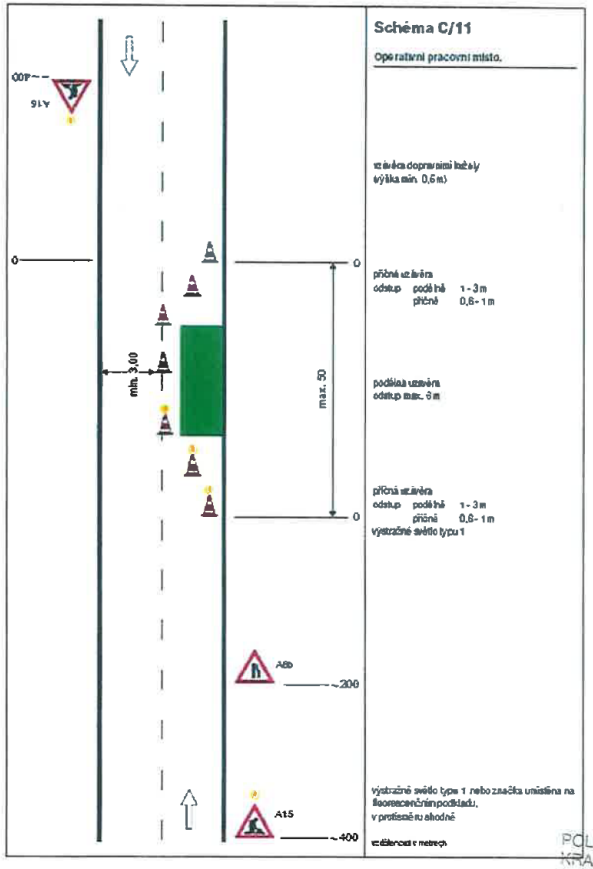


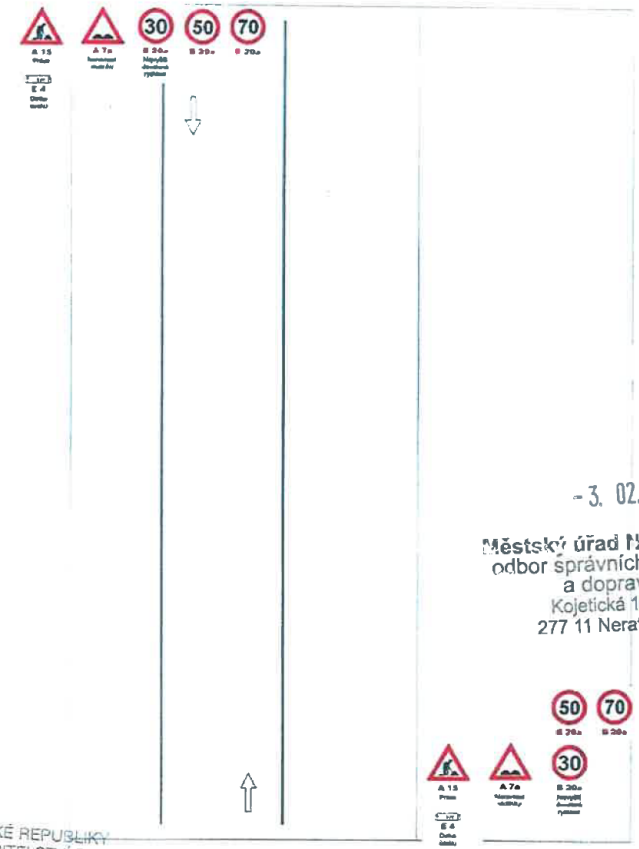
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025



- 3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

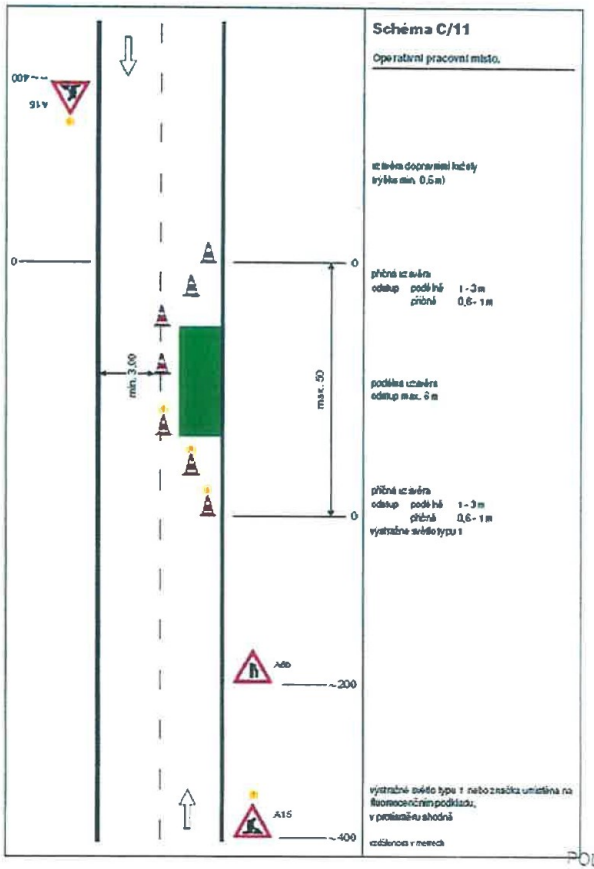


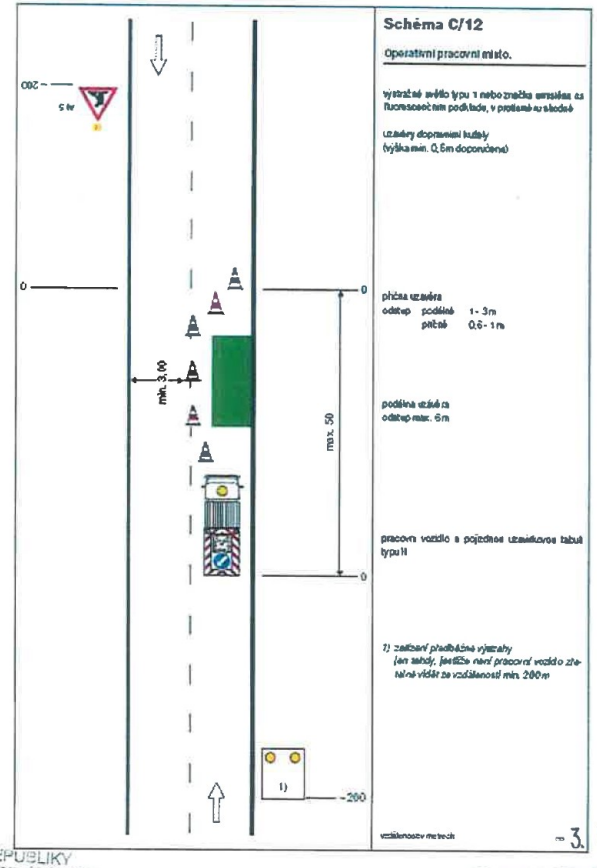


- 3. 02. 2026

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

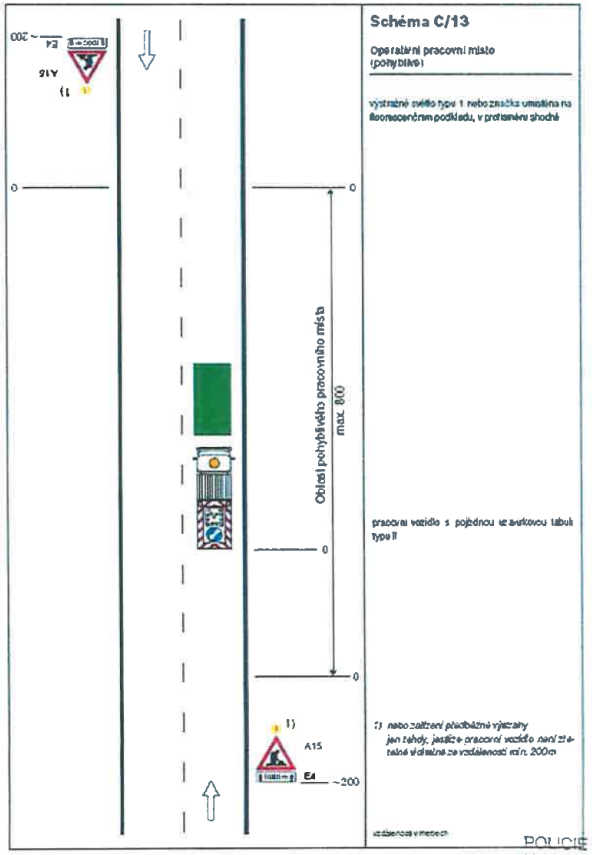




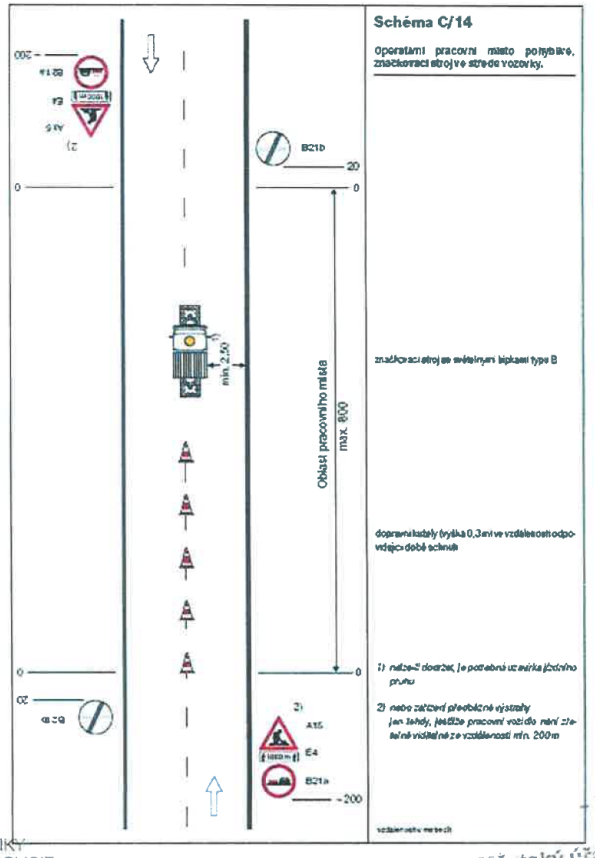
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
11. 12. 2025

3. 02. 2026
Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

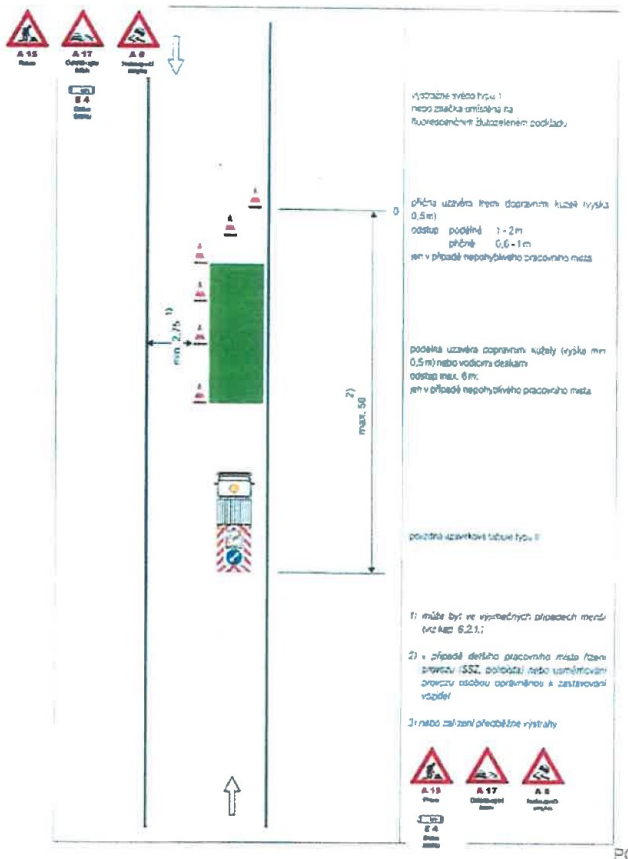


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK

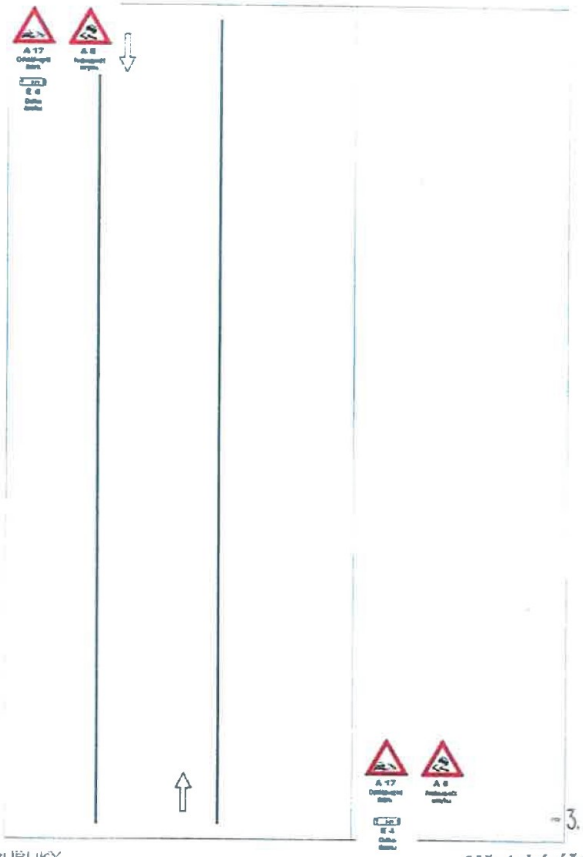
3. 02. 2026

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kolínská 1028
277 11 Neratovice

Operativní pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů - při pracovní činnosti



Operativní pracovní místo při údržbě povrchů, krajnic a příkopů - po ukončení prací



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
10. 12. 2025

- 3. 02. 2026

Městský úřad Neratovice
odbor správních činností
a dopravy
Kojetická 1028
277 11 Neratovice