Krajský úřad Středočeského kraje
ODBOR DOPRAVY

Číslo jednací: 140028/2021/KUSK-DOP/Bry
Spisová značka: SZ_140028/2021/KUSK/2
Značka: DOP/Bry
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Brychtová
Praha: 29.11.2021

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Praha
Na Pankráci 56
140 00 PRAHA 4

Opatření obecné povahy
Stanovení přechodné úpravy provozu obecnými schématy na silnicích I. třídy pro rok 2022

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o silničním provozu“, na základě návrhu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 61 odst. 4 a 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví
přechodnou úpravu provozu na silnicích I. třídy a užití zařízení pro provozní informace obecnými schématy

- **č. B/1, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B/9, B/10, B/11, B/13, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3** dle části B Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst v obci
- **č. C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/7, C/8, C/11, C/12, C/13 a C/14** dle části C Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst mimo obec
- **č. D/1.1, D/1.2, D/1.3, D/2, D/3, D/4, D/21.1, D/23, D/24, D/29.1 a D/29.2** dle části D Technických podmínek TP 66 - označení pracovních míst na dálnici a silnici pro motorová vozidla, která lze použít pro aplikaci na čtyřpruhových silnicích I. třídy

označujícími pracovní místa podle Technických podmínek TP 66 (III. vydání) na silnicích I. třídy ve správním obvodu Středočeského kraje pro **vybrané**, nebo **opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací** (dále viz podmínky stanovení).

1. Podmínky stanovení přechodné úprav provozu:

I. Platnost stanovení **od 01.01.2022 do 31.12.2022.**

II. Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, **ohlásí** Krajskému úřadu, Odboru dopravy, na e-mail: gp@kr-s.cz **s minimálním předstihem 3 pracovních dní** zahájení opakované činnosti, vykonávané podle tohoto stanovení. V oznámení bude minimálně uvedeno:

- specifikace činnosti, která bude na silnici I. třídy prováděna,
- termín provádění opakované činnosti,
- místo použití schématu (označení silnice, kilometráž, katastrální území),
- označení použitého schématu,
- identifikační údaje osoby, která bude činnost provádět (název, sídlo, IČO, jméno, příjmení a telefon osoby zodpovědné za provedení konkrétní činnosti),
- identifikační údaje osoby včetně telefonního kontaktu zodpovědné za instalaci a údržbu dopravního značení.

III. Správce pozemní komunikace, resp. prováděcí firma, **zadá do aplikace http://jsu.jsdi.cz** Národního dopravního informačního centra, se sídlem: Slovenská 1142/7, 702 00 Ostrava – Přívoz, omezení provozu a jeho skutečnou dobu. Správce resp. prováděcí firma před osazením přechodné úpravy provozu prokáže krajskému úřadu, že prostřednictvím aplikace zveřejnil

omezení provozu. (V případě potřeby konzultace při registraci do http://jsu.jsdi.cz je možné kontaktovat p. Janu Petrášovou 596663556.)

IV. Toto stanovení přechodné úpravy provozu lze využít po udělení **prokazatelného souhlasu** zdejšího správního úřadu s konkrétním ohlášením, tedy až **po zaslání souhlasu** krajským úřadem.

V. Ohlášená činnost musí být započata a ukončena v průběhu jednoho kalendářního dne.

VI. Toto stanovení lez využít pro provádění vybraných nebo opakovaných činností správce pozemní komunikace, není-li dále stanoveno jinak. Specifikace těchto činností je uvedena v Příloze č. 5 a Příloze č. 7 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

VII. **Právní účinky tohoto stanovení nelze použít** pro označení přechodné úpravy provozu při provádění prací **vyžadujících povolení speciálního stavebního úřadu** dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 16 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích a § 14 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

VIII. **Schéma C/5 a B/6 lze použít, budou-li zároveň splněny následující podmínky:**

A) ohlášená činnost bude ve stejném úseku prováděna max. 2 po sobě jdoucí dny, dopravní značení a zařízení musí být umístěno v souladu s podmínkou IV. tohoto stanovení,
B) délka uzavřeného úseku nepřesáhne 100 m,
C) v uzavřeném úseku se nesmí nacházet autobusová zastávka,
D) nesmí být omezeno právo využívání sjezdu na sousední nemovitosti či nesmí být uzavřena křižovatka.

IX. Označení pracovních míst bude prováděno útvary řízenými ŘSD ČR, případně osobami, které mají pro shora uvedené práce nebo označování pracovních míst smluvní vztah s ŘSD ČR.

X. Užití dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

XI. Povinností správce pozemní komunikace, respektive toho, kdo umístil přechodné dopravné značení na základě tohoto stanovení, je rovněž kontrola a údržba dopravního značení po celé období jeho užití a zjednání případných náprav.

XII. **Situace v provozu bude označena jen dopravním značení, zařízení a světelnými signály použitými v daném obecném schématu. Obecné schéma nesmí být měněno.**

XIII. Přechodná úprava provozu smí být umístěna jen po dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu a v termínu uvedeném v souhlasu Krajského úřadu s ohlášením. Po skončení činností musí být ihned obnovena místní úprava provozu.

XIV. Místní úprava provozu, která je v rozporu s přechodnou, bude zakryta nikoliv přelepena škrtací páskou.

XV. Toto stanovení lze použít samostatně také v případech vyjmenovaných v § 24 odst. 8 zákona o pozemních komunikacích, tj. v případě nebezpečí z prodlení způsobeného živelnou pohromou, dopravní nehodou nebo v případě hrozícího zřícení nebo poškození objektů na dotčenou pozemní komunikaci. O uzavření komunikace a provizorním označení bude zdejší správní orgán neprodleně – nejpozději do 3 dnů od doby umístění přechodného dopravního značení a zařízení, informován.

XVI. **Nedodržení podmínek tohoto stanovení může být důvodem pro neudělení souhlasu s využitím tohoto stanovení pro další nahlašované činnosti a následný postih, jakožto přestupku dle ust. § 42b zákona o pozemních komunikacích!**

XVII. Splnění dalších podmínek uvedených v konkrétním souhlasu s použitím obecných schémat.

XVIII. O plánované opravě bude dopředu informován taktéž příslušný dopravní inspektorát Policie ČR.

Odůvodnění

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, obdržel dne 11.11.2021 návrh majetkového správce silnic I. třídy, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, IČ: 65993390, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy obecnými schématy ve správním obvodě Středočeského kraje pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací na silnicích I. třídy v roce 2022. K návrhu se vyjádřil dotčený orgán - Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní

policie, 04.11.2021 pod č. j. KRPS-274881-1/ČJ-2021-0100DP. Odbor dopravy návrhu majetkového správce vyhověl a přechodnou úpravu provozu obecnými schématy stanovil, neboť neshledal žádné důvody návrhu nevyhovět. Možnost využití obecných schémat výrazně zkrátí dobu odstraňování závad ve sjízdnosti silnici I. třídy.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení obecné přechodného úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem vyvěšení veřejné vyhlášky. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.

(otisk úředního razítka)

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	**Ing. Martina Brychtová**
Organizace, OJ:	Odbor dopravy
Sériové č. cert.:	22429708
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	01.12.2021 08:22:24
Důvod:	
Místo:	

Ing. Martina Brychtová
odborná referentka silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a na elektronické úřední desce po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno: Sejmuto:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.

Příloha:
- Obecná schémata

Obdrží:
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, ID datové schránky: zjq4rhz
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor dopravní policie, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 – Zbraslav, IDDS: 2dtai5u
- Krajská ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektoráty, IDDS: 2dtai5u

- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Smíchov, pro zveřejnění

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a způsobem umožňující dálkový přístup a o zpětné zaslání dokumentu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí se doručuje následujícím obcím

- Město Benešov
- Město Bělá pod Bezdězem
- Město Březnice
- Město Čáslav
- Město Dobrovice
- Město Jesenice
- Město Kolín
- Město Kosmonosy
- Město Kutná Hora
- Město Liběchov
- Město Mělník
- Město Neratovice
- Město Nymburk
- Město Poděbrady
- Město Příbram
- Město Rožmitál pod Třemšínem
- Město Říčany
- Město Sedlčany
- Město Slaný
- Město Úvaly
- Město Velvary
- Město Zásmuky
- Městys Bezno
- Městys Mšec
- Městys Nové Dvory
- Městys Suchdol
- Obec Bečváry
- Obec Bernardov
- Obec Bohutín
- Obec Březany I
- Obec Byšice
- Obec Církvice u Kutné Hory
- Obec Dlouhopolsko
- Obec Drásov
- Obec Drobovice
- Obec Dubenec
- Obec Dublovice
- Obec Dubno
- Obec Horky
- Obec Hořesedly
- Obec Hořovičky
- Obec Chotěšice
- Obec Chraštice
- Obec Jíloviště
- Obec Jizbice
- Obec Jizerní Vtelno
- Obec Kly
- Obec Kněžičky
- Obec Kobylnice
- Obec Kojetice
- Obec Kosova Hora
- Obec Kovanice
- Obec Kozojedy
- Obec Krchleby
- Obec Krupá
- Obec Krušovice
- Obec Libiš
- Obec Liblice
- Obec Loučeň
- Obec Louňovice
- Obec Luštěnice
- Obec Malé Přítočno
- Obec Malotice
- Obec Malíkovice
- Obec Malý Újezd
- Obec Medonosy
- Obec Miličín
- Obec Mělnické Vtelno
- Obec Mirošovice
- Obec Miskovice
- Obec Mukařov
- Obec Nová Ves I
- Obec Obory
- Obec Obrubce
- Obec Odřepsy
- Obec Okřínek
- Obec Olbramovice
- Obec Oleška
- Obec Oseček
- Obec Pavlov
- Obec Písková Lhota
- Obec Plazy
- Obec Pňov – Předhrádí
- Obec Počaply
- Obec Přistoupim
- Obec Rostoklaty
- Obec Řevničov
- Obec Sedlice
- Obec Senice
- Obec Senohraby
- Obec Smilovice
- Obec Sukorady
- Obec Svatý Mikuláš
- Obec Tehovec
- Obec Tupadly
- Obec Tuřany
- Obec Velká Dobrá
- Obec Velké Přítočno
- Obec Velký Borek
- Obec Věšín
- Obec Višňová
- Obec Vlkava
- Obec Vlkov pod Oškobrhem
- Obec Vranovice
- Obec Vrbčany
- Obec Vrdy
- Obec Všechlapy
- Obec Vyžlovka
- Obec Ždánice
- Obec Žďár
- Obec Želízy
- Obec Židněves
- Obec Žižice
- Statutární město Kladno
- Statutární město Mladá Boleslav

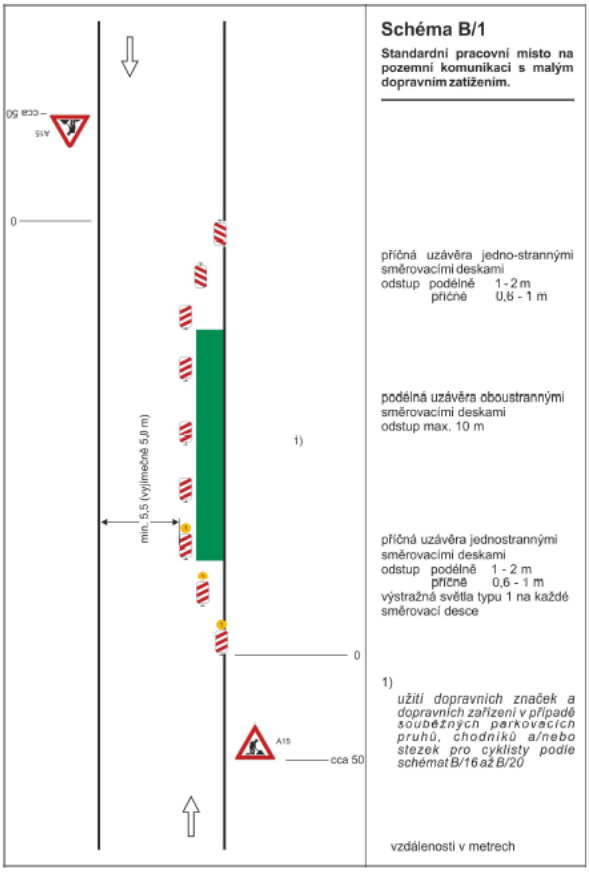


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

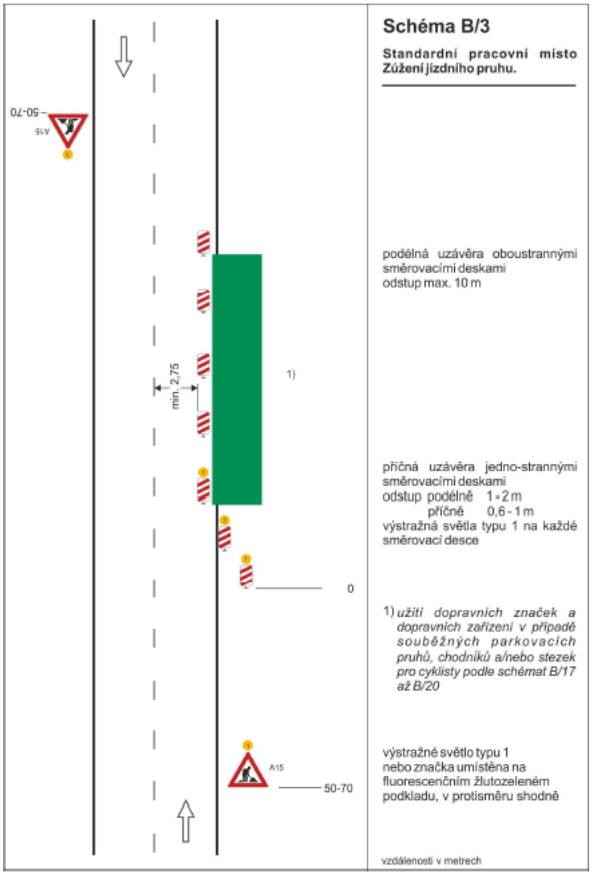


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

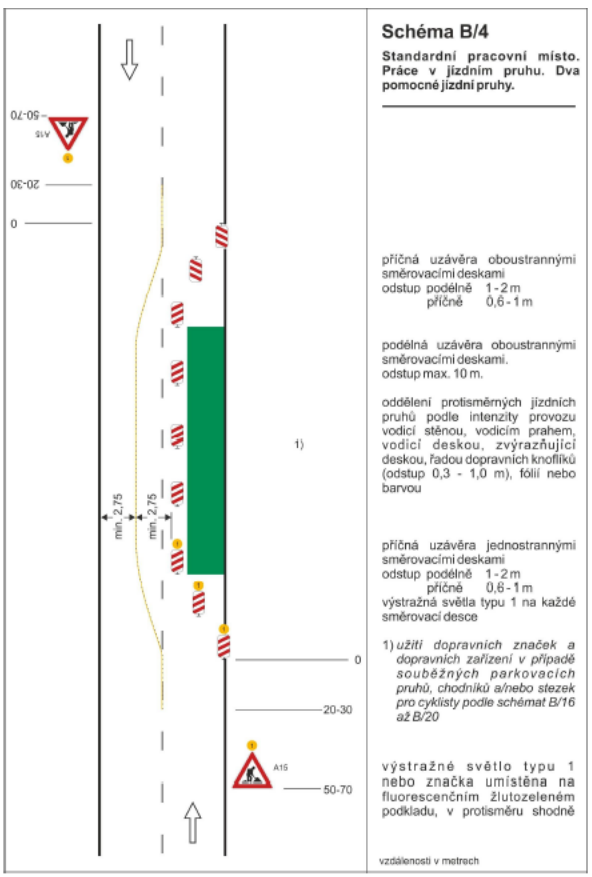


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicím prahem, vodicí deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

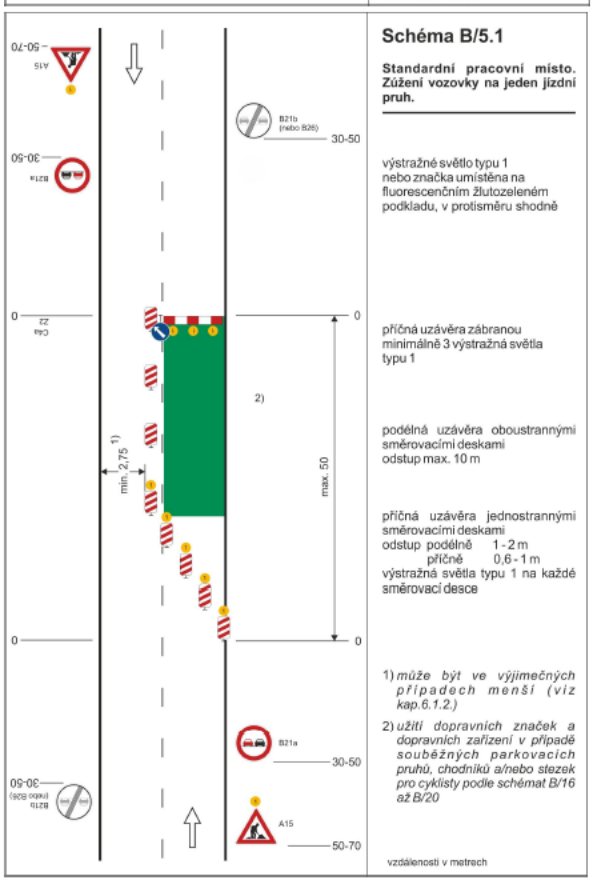


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

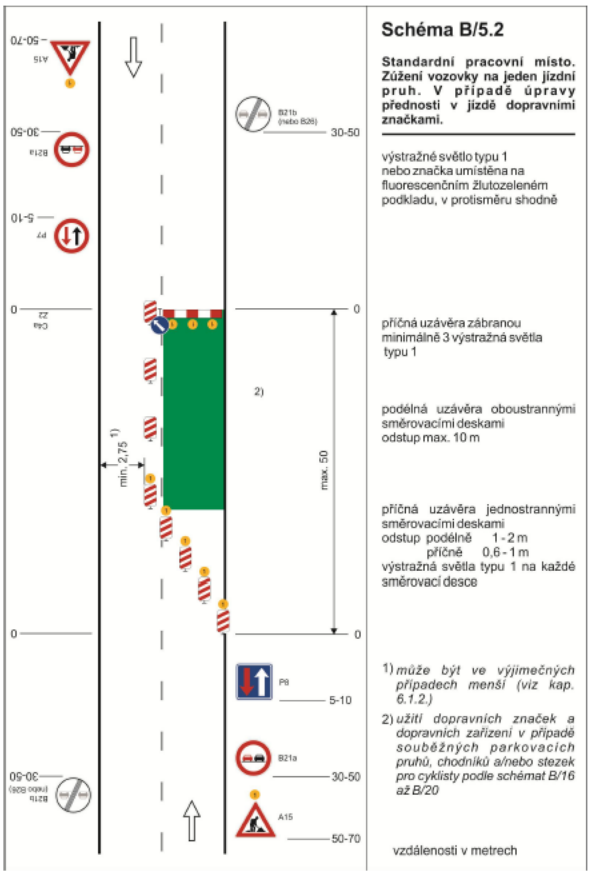


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

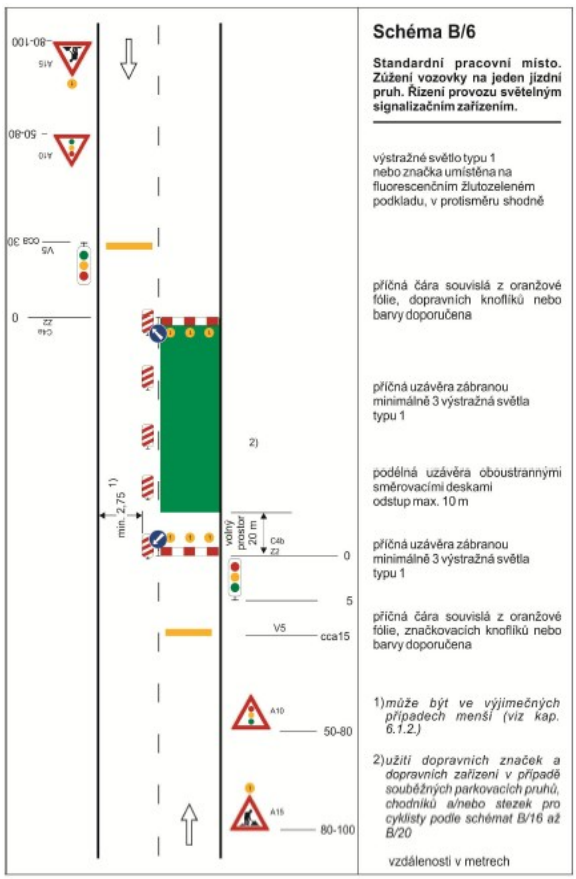


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

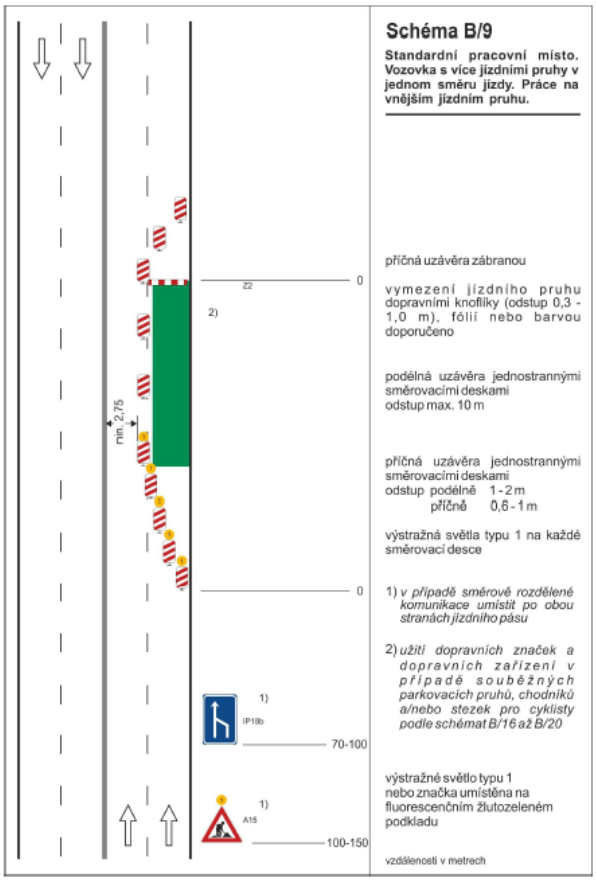


Schéma B/9

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.

příčná uzávěra zábranou

vymezení jízdního pruhu dopravními kužely (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

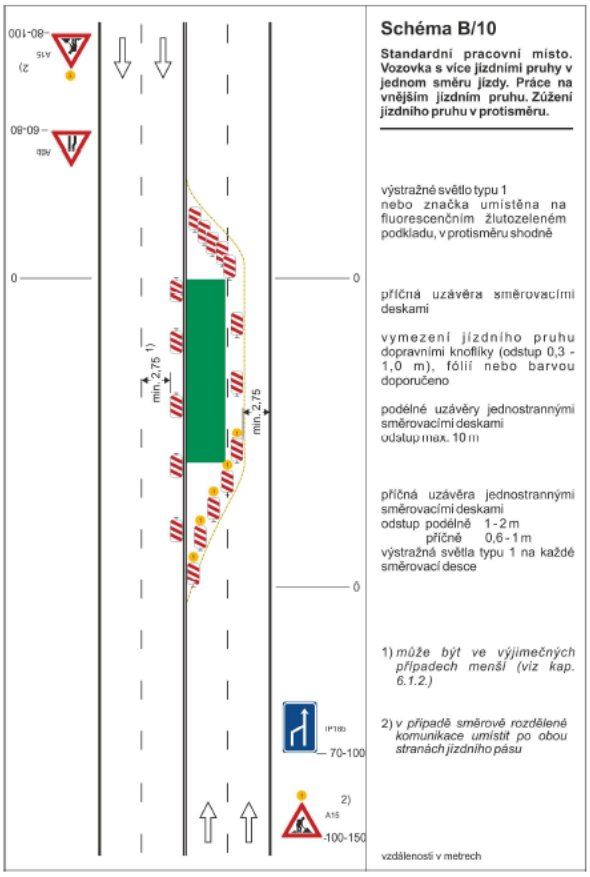


Schéma B/10

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu. Zúžení jízdního pruhu v protisměru.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními kužely (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

vzdálenosti v metrech

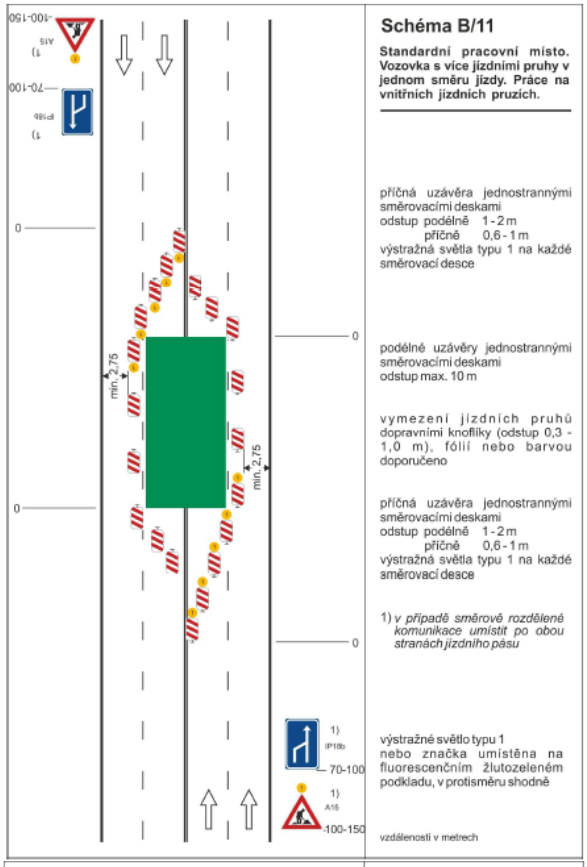


Schéma B/11

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnitřních jízdních pruzích.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

vymezení jízdních pruhů dopravními kuželíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

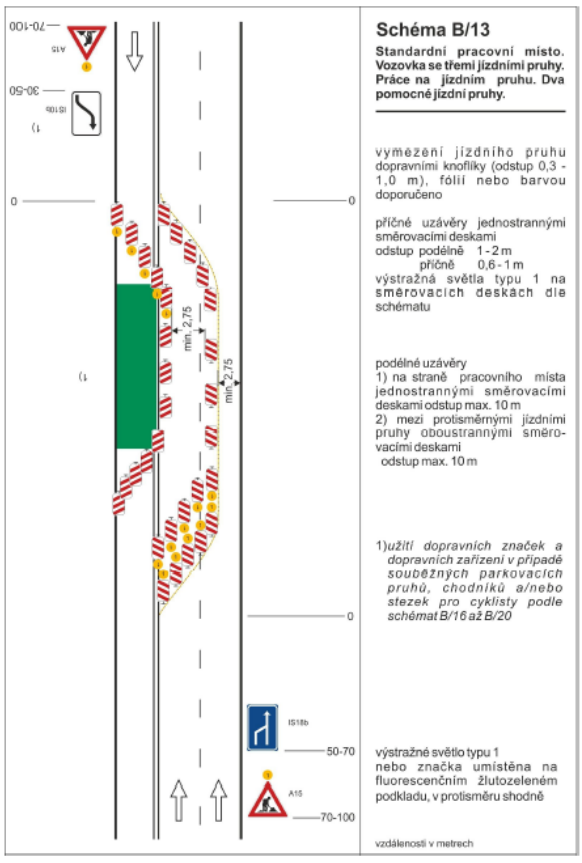


Schéma B/13

Standardní pracovní místo. Vozovka se třemi jízdními pruhy. Práce na jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

vymezení jízdního pruhu dopravními kuželíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na směrovacích deskách dle schématu

podélné uzávěry
1) na straně pracovního místa jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m
2) mezi protisměrnými jízdními pruhy oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

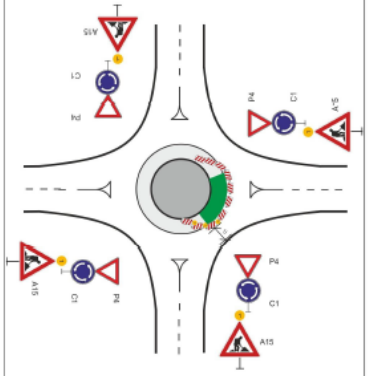


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) *minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek*

vzdálenosti v metrech

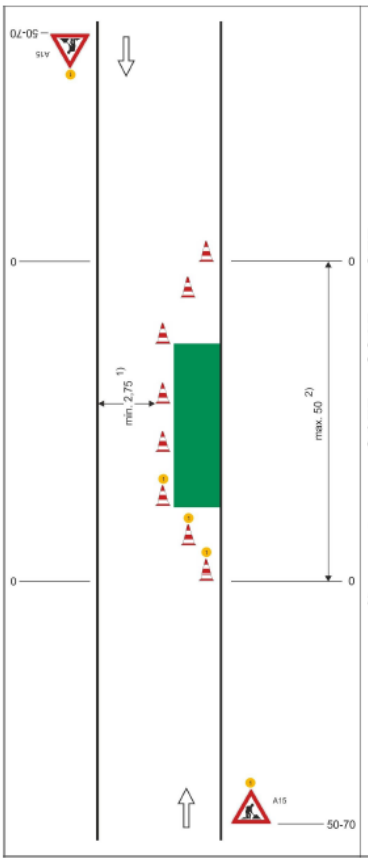


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

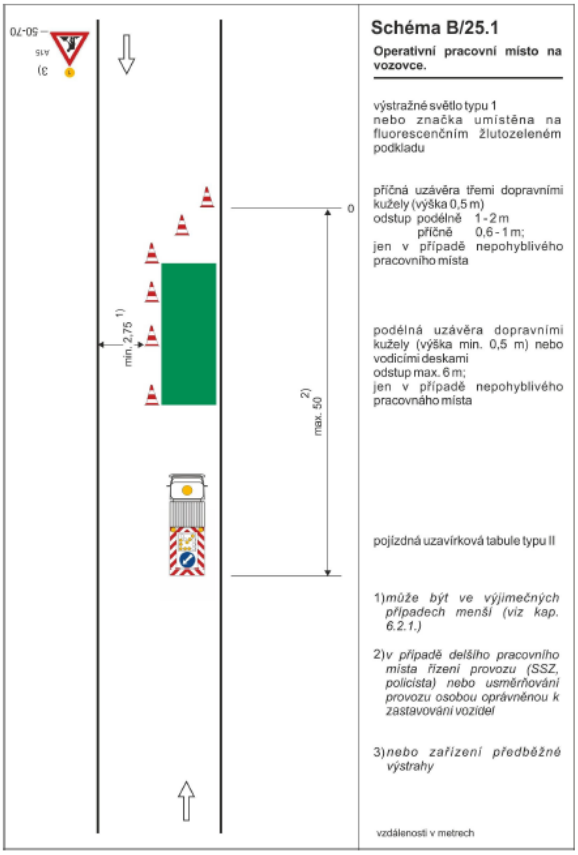


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel*

3) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

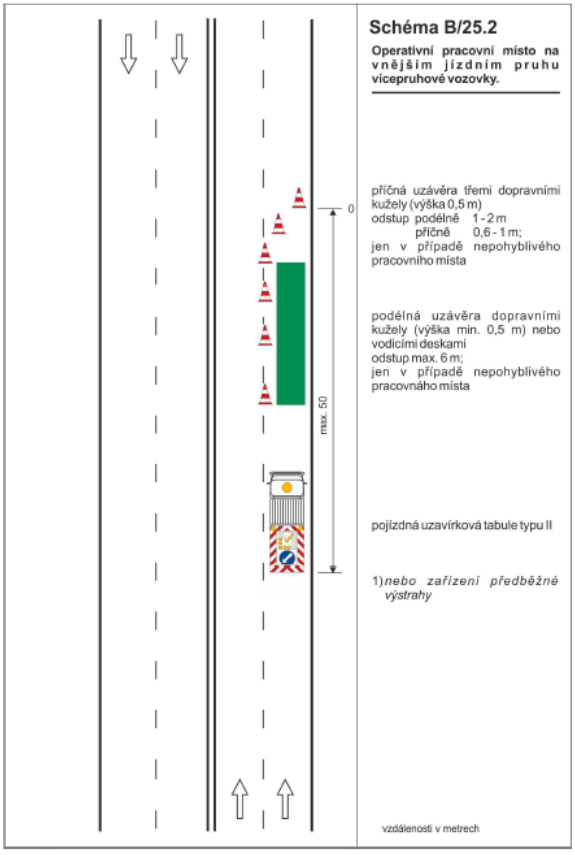


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

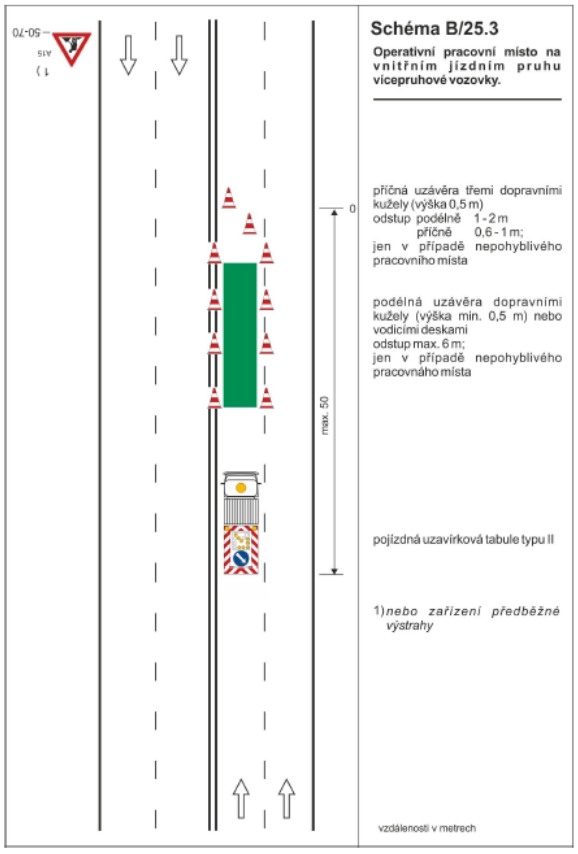


Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy*

vzdálenosti v metrech

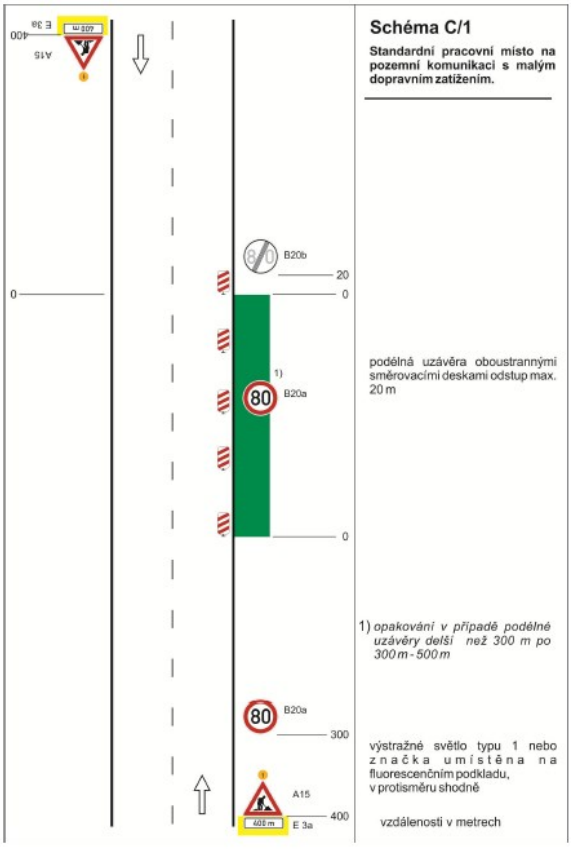


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

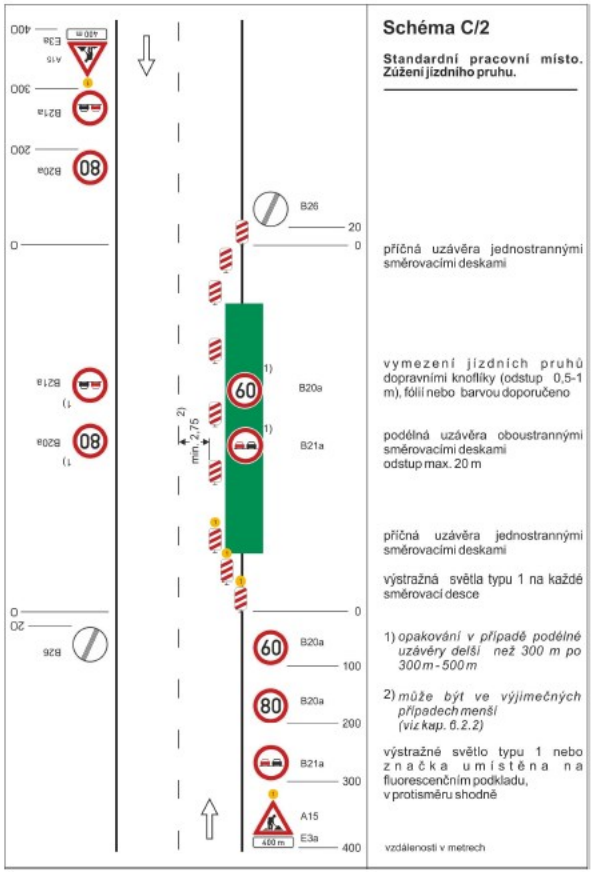


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

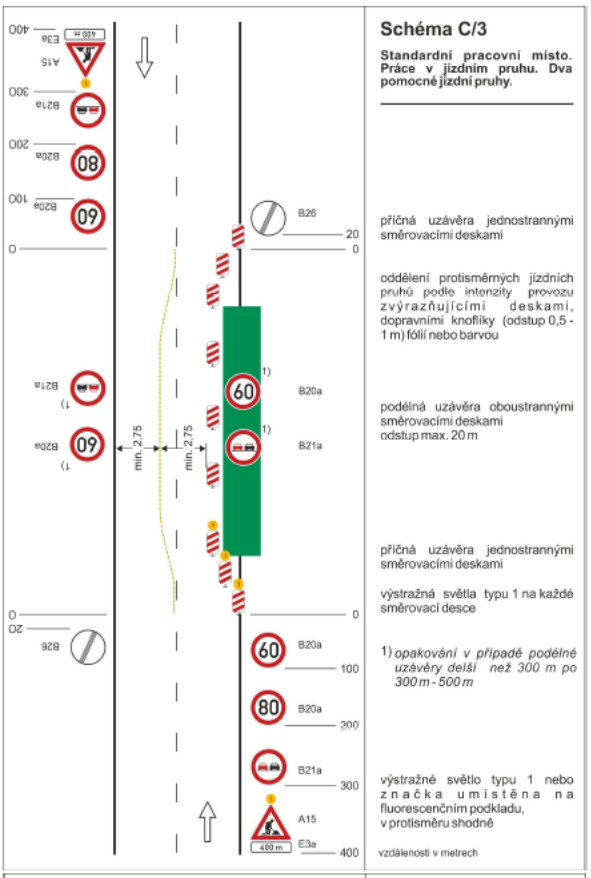


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

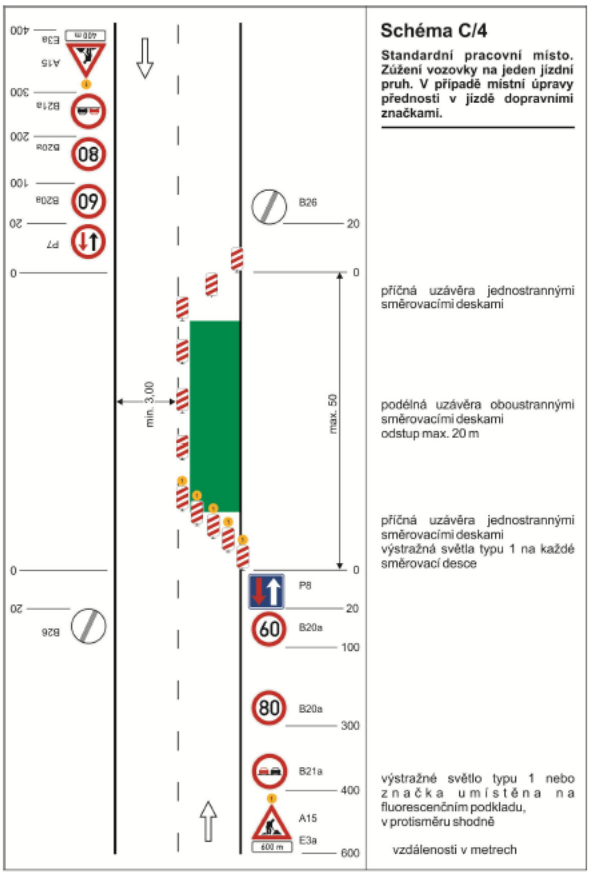


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

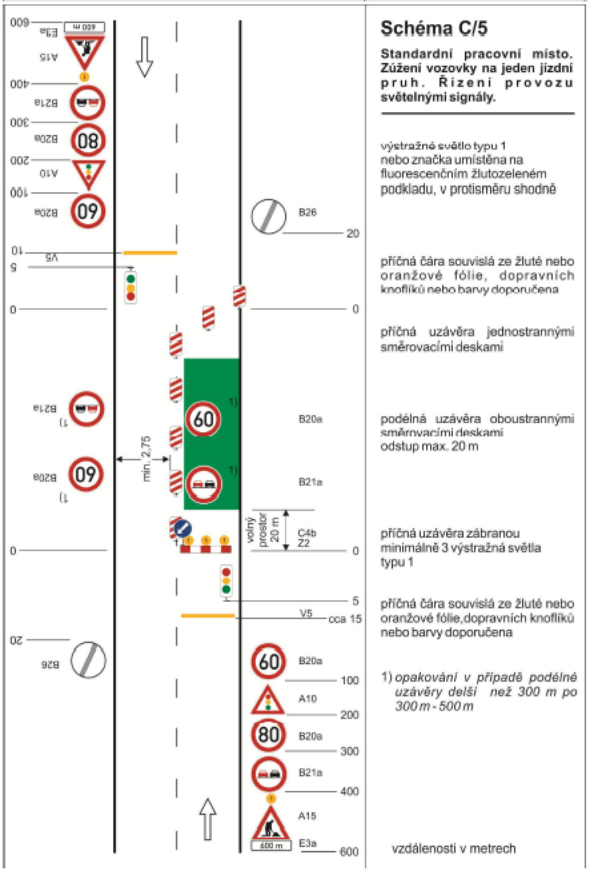


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

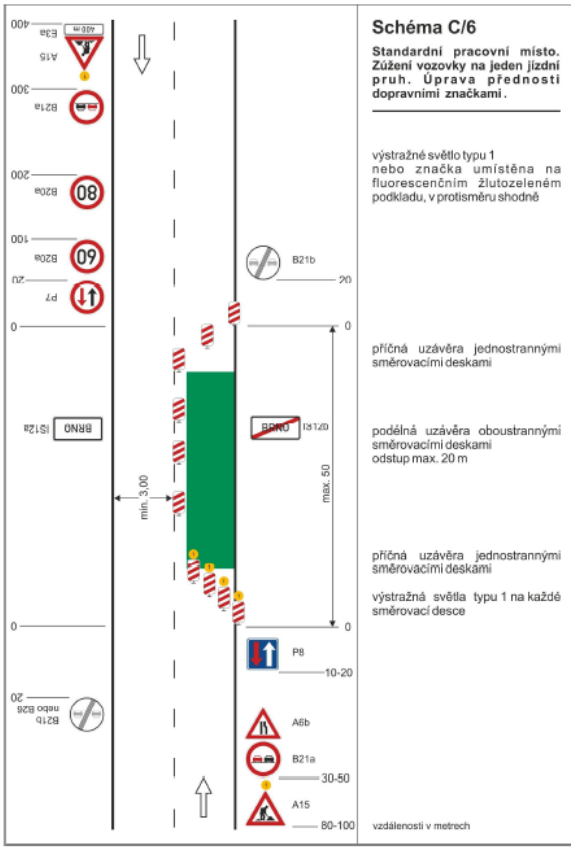
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

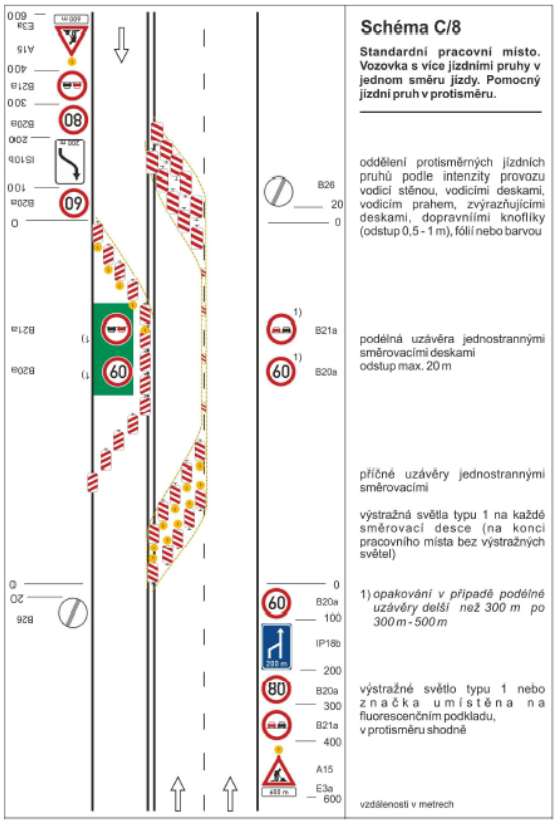
příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

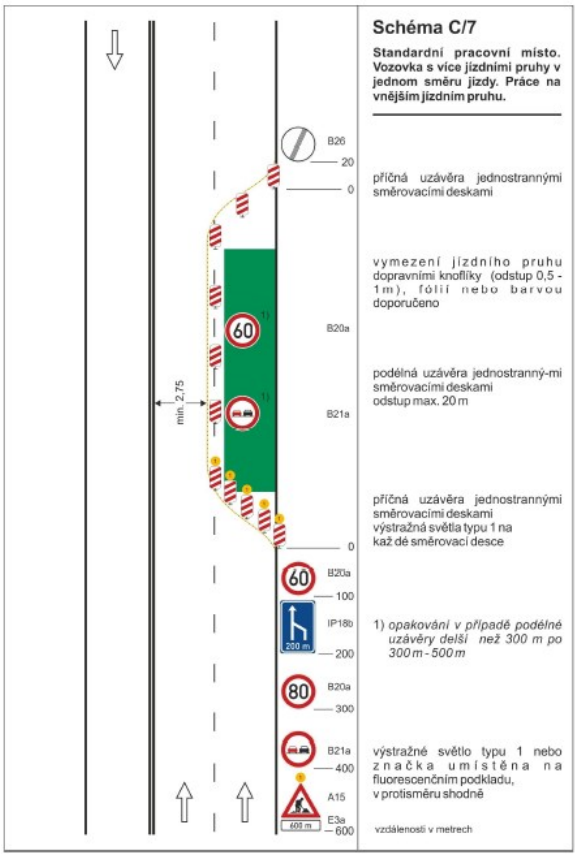
příčná čára souvislá ze žluté nebo oranžové fólie,dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

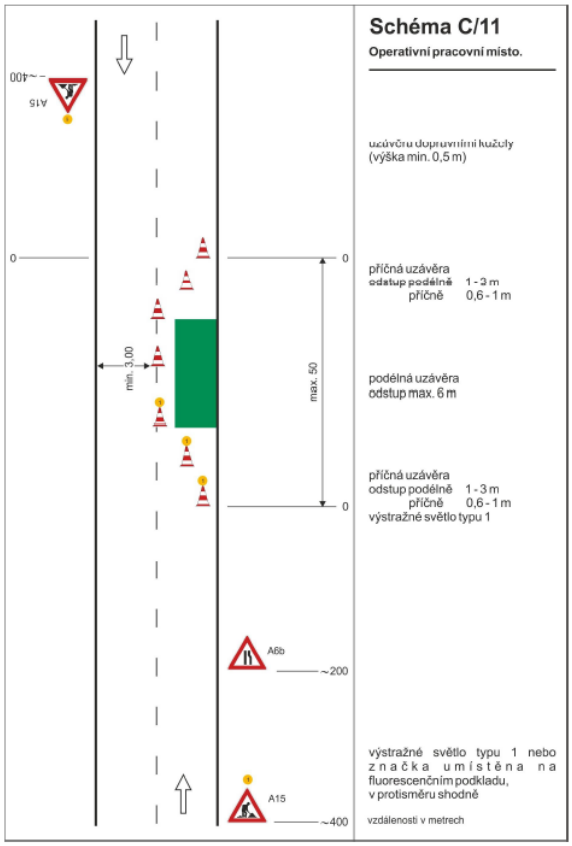
1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

vzdálenosti v metrech


Schéma C/6
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
vzdálenosti v metrech
min. 3,00
max. 50
B21b
P8
A6b
B21a
A15
10-20
30-50
80-100


Schéma C/8
Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Pomocný jízdní pruh v protisměru.
oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodicí stěnou, vodicími deskami, vodicím prahem, zvýrazňujícími deskami, dopravními kužely (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou
podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m
příčné uzávěry jednostrannými směrovacími
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce (na konci pracovního místa bez výstražných světel)
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech


Schéma C/7
Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
vymezení jízdního pruhu dopravními kužely (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno
podélná uzávěra jednostranný-mi směrovacími deskami odstup max. 20 m
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech
min. 2,75


Schéma C/11
Operativní pracovní místo.
ucúvčru dopravními kužely (výška min. 0,5 m)
příčná uzávěra odstup podélně 1 - 3 m příčně 0,6 - 1 m
podélná uzávěra odstup max. 6 m
příčná uzávěra odstup podélně 1 - 3 m příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech
min. 3,00
max. 50
A6b
A15
~200
~400

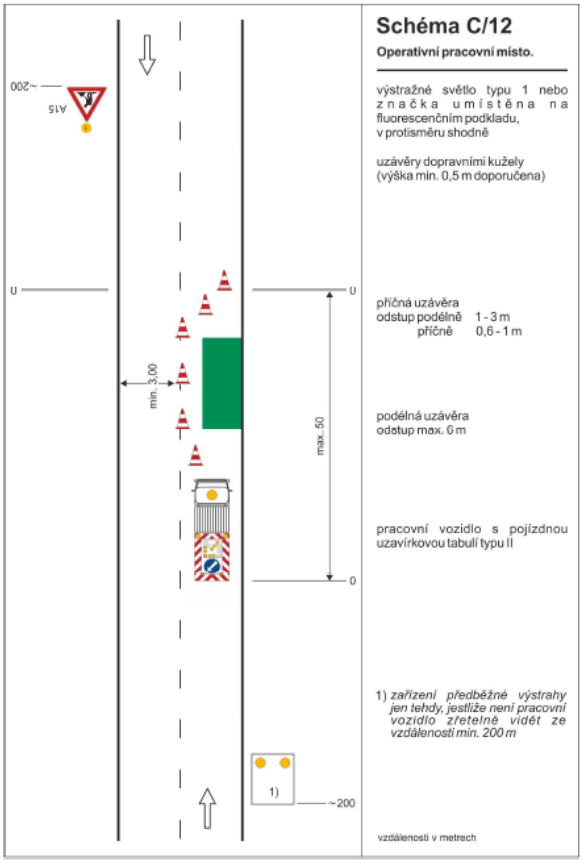


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely (výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

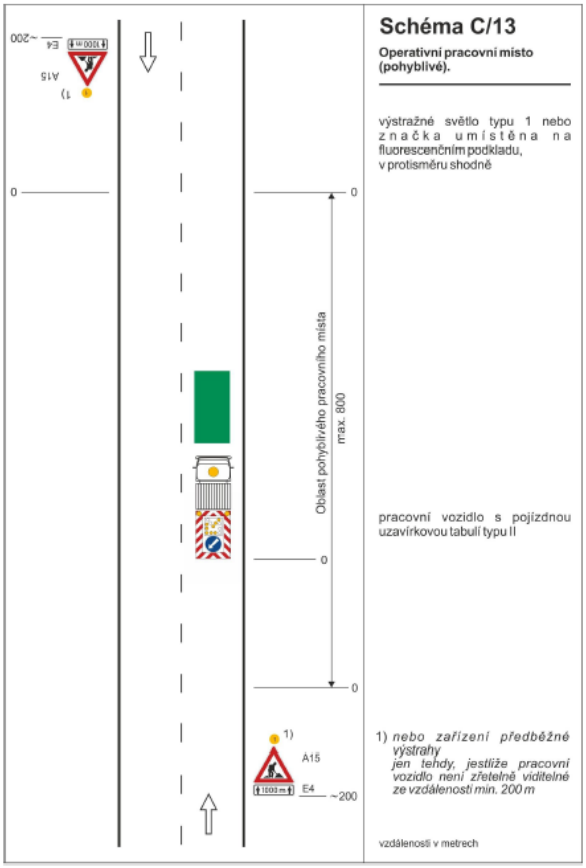


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé).

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

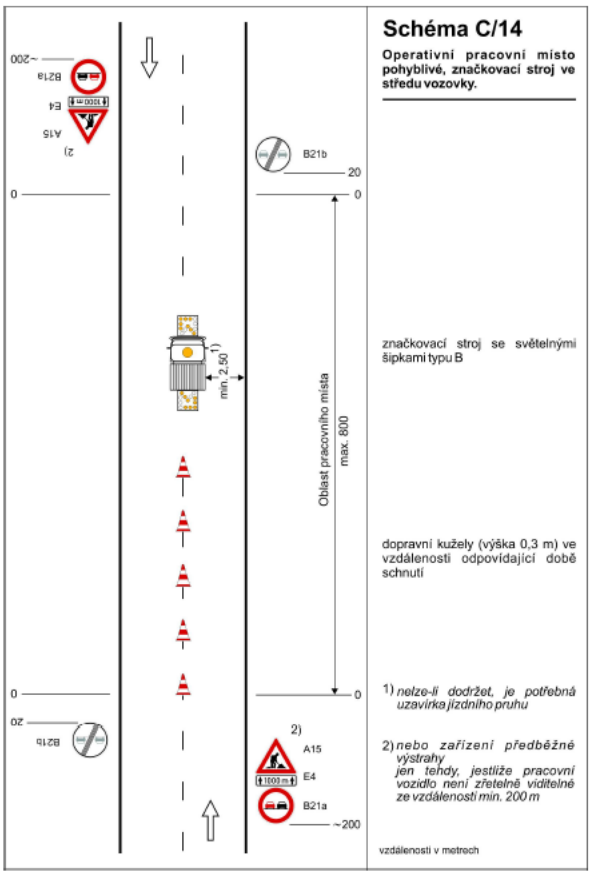


Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) *nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu*

2) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

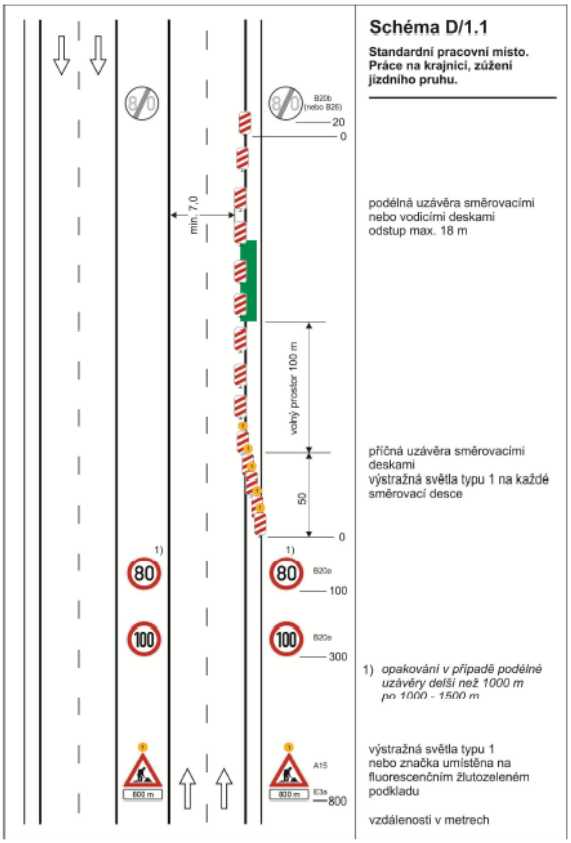


Schéma D/1.1

Standardní pracovní místo. Práce na krajnici, zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra směrovacími nebo vodicími deskami
odstup max. 18 m

příčná uzávěra směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 1000 m po 1000 - 1500 m*

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

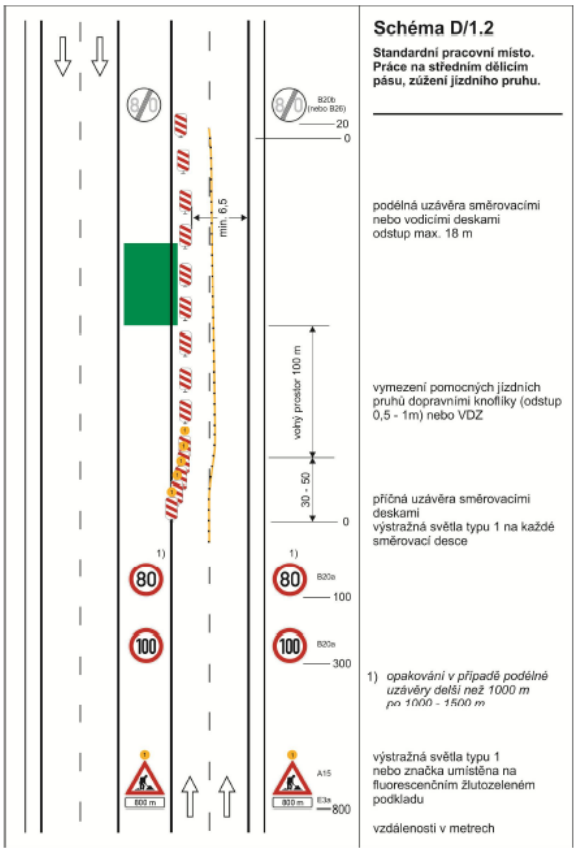


Schéma D/1.2

Standardní pracovní místo. Práce na středním dělicím pásu, zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra směrovacími nebo vodicími deskami odstup max. 18 m

vymezení pomocných jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5 - 1m) nebo VDZ

příčná uzávěra směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 1000 m po 1000 - 1500 m*

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

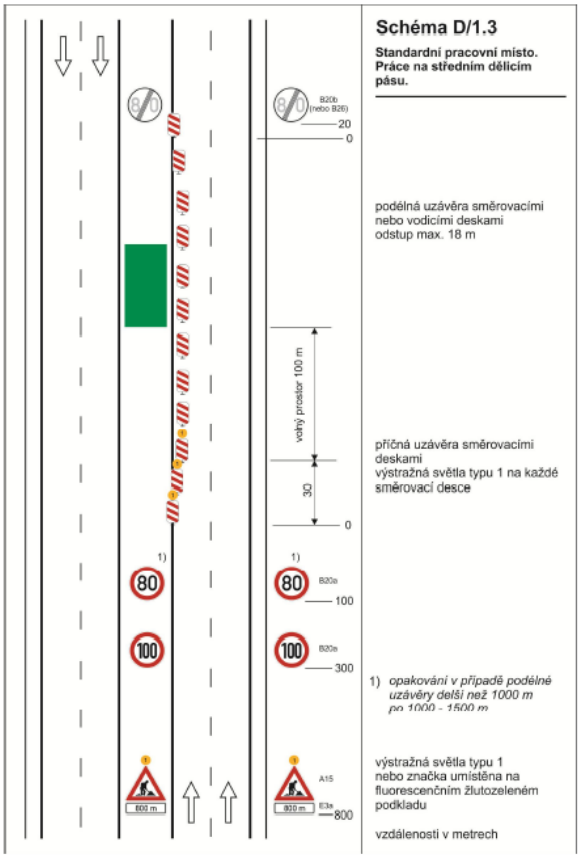


Schéma D/1.3

Standardní pracovní místo. Práce na středním dělicím pásu.

podélná uzávěra směrovacími nebo vodicími deskami odstup max. 18 m

příčná uzávěra směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 1000 m po 1000 - 1500 m*

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

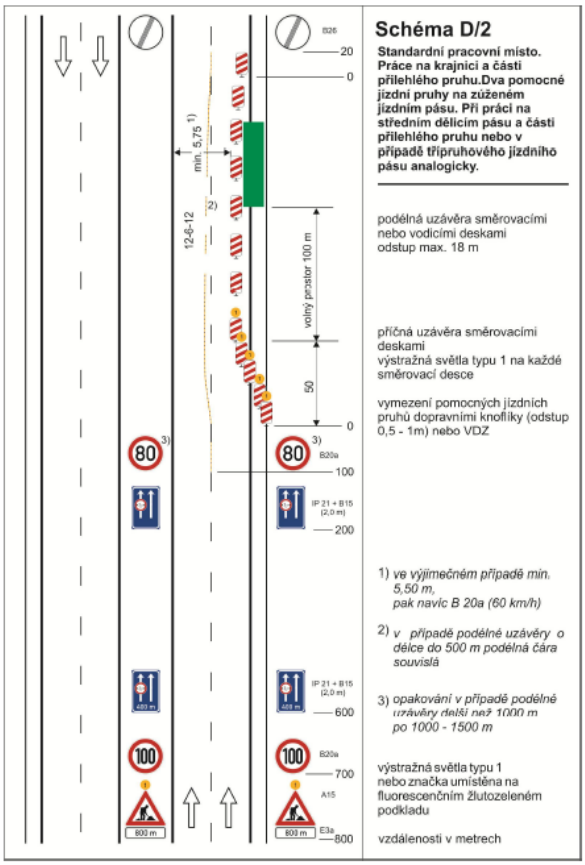


Schéma D/2

Standardní pracovní místo. Práce na krajnici a části přilehlého pruhu.Dva pomocné jízdní pruhy na zúženém jízdním pásu. Při práci na středním dělicím pásu a části přilehlého pruhu nebo v případě třípruhového jízdního pásu analogicky.

podélná uzávěra směrovacími nebo vodicími deskami odstup max. 18 m

příčná uzávěra směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vymezení pomocných jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5 - 1m) nebo VDZ

1) *ve výjimečném případě min. 5,50 m, pak navíc B 20a (60 km/h)*

2) *v případě podélné uzávěry o délce do 500 m podélná čára souvislá*

3) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 1000 m po 1000 - 1500 m*

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech

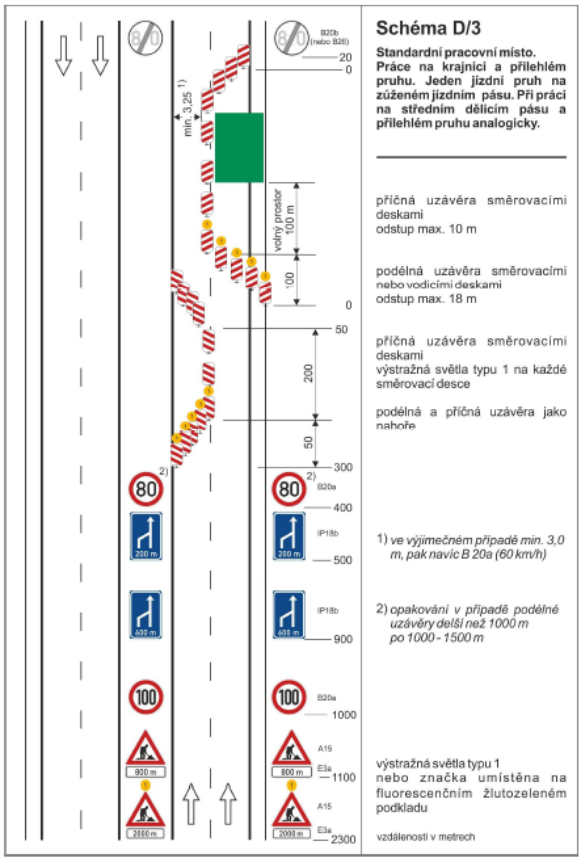


Schéma D/3

Standardní pracovní místo. Práce na krajnici a přilehlém pruhu. Jeden jízdní pruh na zúženém jízdním pásu. Při práci na středním dělicím pásu a přilehlém pruhu analogicky.

příčná uzávěra směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra směrovacími nebo vodicími deskami odstup max. 18 m

příčná uzávěra směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

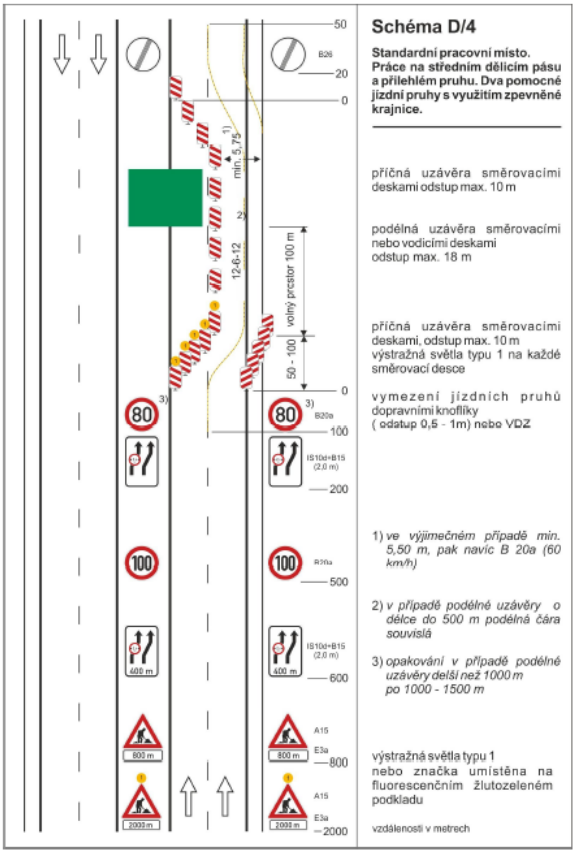
podélná a příčná uzávěra jako nahoře

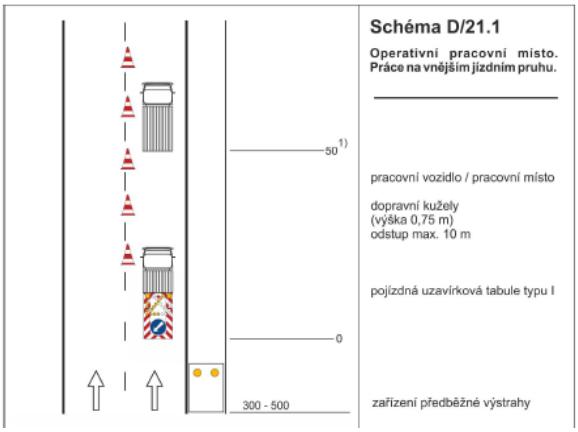
1) *ve výjimečném případě min. 3,0 m, pak navíc B 20a (60 km/h)*

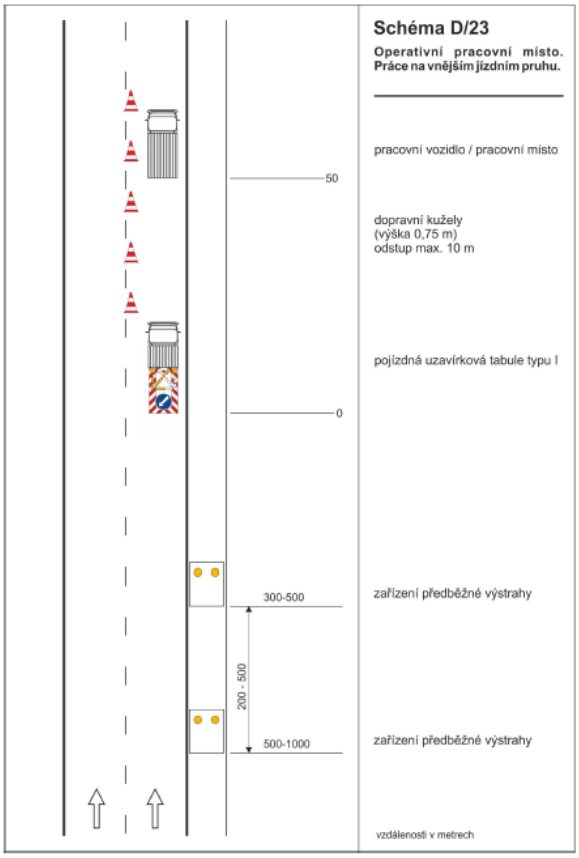
2) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 1000 m po 1000 - 1500 m*

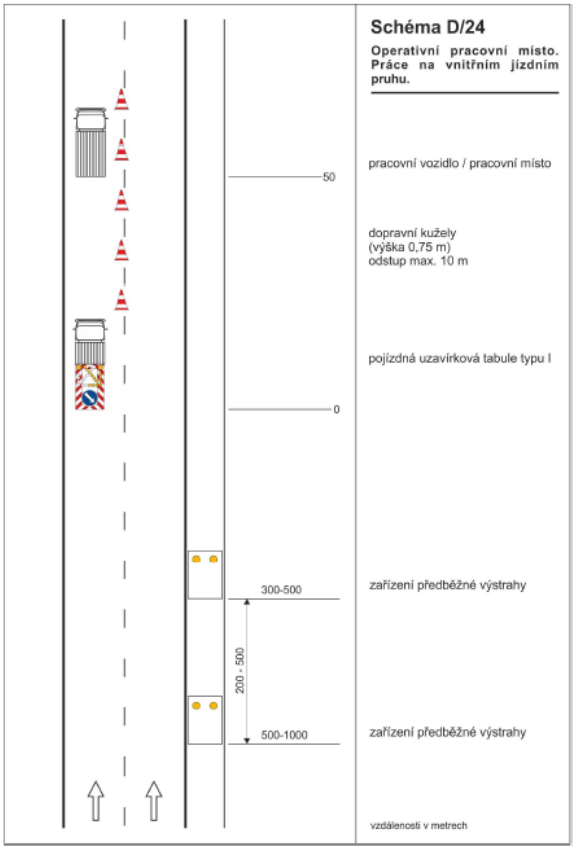
výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

vzdálenosti v metrech


Schéma D/4
Standardní pracovní místo. Práce na středním dělicím pásu a přilehlém pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy s využitím zpevněné krajnice.
příčná uzávěra směrovacími deskami odstup max. 10 m
podélná uzávěra směrovacími nebo vodicími deskami odstup max. 18 m
příčná uzávěra směrovacími deskami, odstup max. 10 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce
vymezení jízdních pruhů dopravními kužely (odstup 0,5 - 1m) nebo VDZ
1) ve výjimečném případě min. 5,50 m, pak navíc B 20a (60 km/h)
2) v případě podélné uzávěry o délce do 500 m podélná čára souvislá
3) opakování v případě podélné uzávěry delší než 1000 m po 1000 - 1500 m
výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu
vzdálenosti v metrech
min. 5,75
12-6-12
volný prostor 100 m
50 - 100
80
100
400 m
800 m
2000 m
50
20
0
100
200
500
600
800
2000


Schéma D/21.1
Operativní pracovní místo. Práce na vnějším jízdním pruhu.
pracovní vozidlo / pracovní místo
dopravní kužely (výška 0,75 m) odstup max. 10 m
pojízdná uzavírková tabule typu I
zařízení předběžné výstrahy
50 1)
0
300 - 500


Schéma D/23
Operativní pracovní místo. Práce na vnějším jízdním pruhu.
pracovní vozidlo / pracovní místo
dopravní kužely (výška 0,75 m) odstup max. 10 m
pojízdná uzavírková tabule typu I
zařízení předběžné výstrahy
zařízení předběžné výstrahy
vzdálenosti v metrech
50
0
300-500
200 - 500
500-1000


Schéma D/24
Operativní pracovní místo. Práce na vnitřním jízdním pruhu.
pracovní vozidlo / pracovní místo
dopravní kužely (výška 0,75 m) odstup max. 10 m
pojízdná uzavírková tabule typu I
zařízení předběžné výstrahy
zařízení předběžné výstrahy
vzdálenosti v metrech
50
0
300-500
200 - 500
500-1000

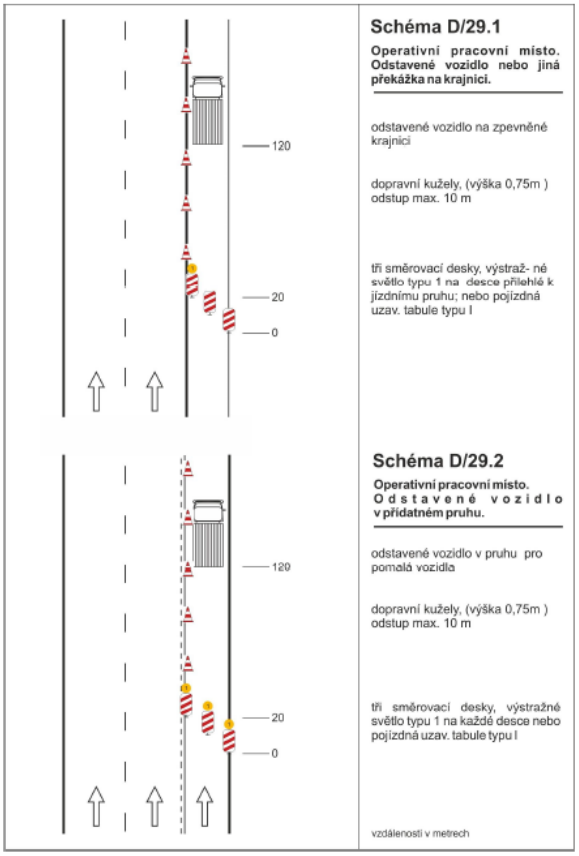


Schéma D/29.1

Operativní pracovní místo. Odstavené vozidlo nebo jiná překážka na krajnici.

odstavené vozidlo na zpevněné krajnici

dopravní kužely, (výška 0,75m) odstup max. 10 m

tři směrovací desky, výstraž- né světlo typu 1 na desce přilehlé k jízdnímu pruhu; nebo pojízdná uzav. tabule typu I

Schéma D/29.2

Operativní pracovní místo. Odstavené vozidlo v přídatném pruhu.

odstavené vozidlo v pruhu pro pomalá vozidla

dopravní kužely, (výška 0,75m) odstup max. 10 m

tři směrovací desky, výstražné světlo typu 1 na každé desce nebo pojízdná uzav. tabule typu I

vzdálenosti v metrech